L'ANNUNCIO Ferrovie Nord e la richiesta al Comune: ma Casati dice no

## Passaggio a livello di Palazzolo: «Da chiudere definitivamente»



di Pier Mastantuono

Ferrovie Nord vuole chiudere definitivamente il passaggio a livello di Palazzolo. A tal fine, l'azienda ha avviato la procedura di richiesta al Comune dell'emissione di una ordinanza per la chiusura permanente, adducendo motivazioni di sicurezza e per evitare incidenti e interruzioni del servizio ferroviario. L'iniziativa di Fn nasce dagli indirizzi portati avanti negli ultimi anni con l'obiettivo di ridiscutere il sistema delle intersezioni lungo la Milano-Asso eliminando le situazioni giudicate non strategiche. Di rimando, appena ricevuta la pec dagli organi sovraccomunali, il sindaco Ezio Casati si è mosso per esprimere la totale contrarietà al progetto e alla richiesta, e ha sollecitato una convocazione rapida di un tavolo tecnico per trovare soluzioni alternative con Fn e Regione Lombardia. Paderno Dugnano quindi, chiede l'attivazione di un tavolo di discussione che scongiuri questa soluzione e porti la controparte a recedere dalle proprie intenzioni. La richiesta dell'azienda dà un mese di tempo alla città di Paderno per fornire una risposta, altrimenti si attiverà per vie alternative. se il Comune non dovesse assecondarne le richieste, che comunque necessitano di una ordinanza comunale per l'attuazione. Come sottolineato nelle ultime ore dal sindaco Casati, «Non si può pensare di interrompere per sempre il transito veicolare e ciclopedonale pregiudicando in modo insanabile la viabilità di un centro abitato dove risiedono oltre 10 mila miei concittadini. Non possiamo accettare che ci venga imposta una chiusura immediata senza una doverosa e preliminare analisi di contesto, sia infrastrutturale sia urbanistica». In realtà la decisione di Fn era stata anticipata da circolari prepatorie di maggio e luglio dell'anno scorso, a cui però non erano seguite altre comunicazioni fino alla richiesta pervenuta presso gli uffici comunali in questa settimana. «Sono sindaco di Paderno Dugnano dal giugno 2019 - sottolinea e conclude il primo cittadino - ma nessuno di Ferrovie Nord prima di ora mi ha mai contattato per mettermi al corrente dell'ipotesi di dismissione del passaggio a livello». Nella sua lettera alla Regione Lombardia, Casati mette in guardia tecnici e organismi politici dalle possibili ricadute viabilistiche. sociali ed economiche che comporterebbe il provvedimento. Considerando inopportuno sollevare una questione dalle conseguenze così rilevanti per tutta la comunità in un momento come questo, di forte crisi in uscita dalla pandemia.