

Pgt Sotto la lente anche la vasca di laminazione al confine con Varedo

Fitoparco, tram e metropolitana Al lavoro per disegnare il futuro

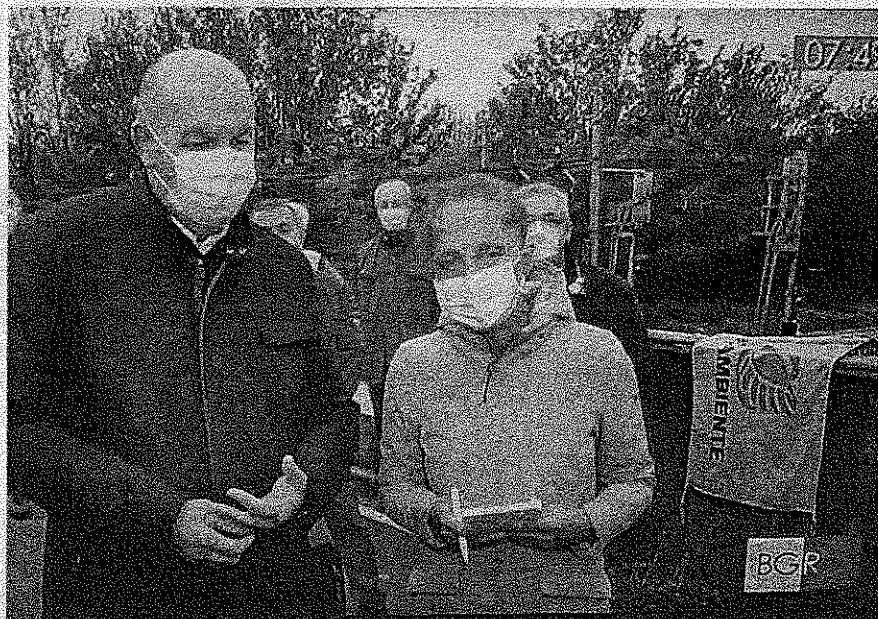
di **Pier Mastantuono**

Fitoparco di Calderara, metrotranvia Milano-Limbiato, vasca di laminazione di Palazzolo: il Piano di Governo del Territorio di Paderno Dugnano si rifà il look in vista dei lavori infrastrutturali e edilizi dei prossimi anni. Il momento della variante al Pgt è anche il momento per fare il punto della situazione su trasporti e grandi interventi che interesseranno la città nel prossimo futuro. Mentre il parco di rigenerazione urbana che Cap Holding costruirà a Calderara (a sud di via Paisiello) è stato presentato alla città la scorsa settimana con il sistema della video conferenza, nelle stesse ore il primo cittadino era nei terreni ex Snia con i comitati cittadini di tu-



Tra il parco di rigenerazione urbana, la Milano-Limbiato e il prolungamento della linea 3

tela del Seveso, che accampano fin da ora parecchie perplessità sull'idea di fare una vasca così invasiva al confine tra Paderno e Varedo. «Non sono contrario in linea di principio a vasche di grandi dimensioni - precisa Casati subito dopo la manifestazione - Ma si sarebbero potuti prevedere interventi di piccole dimensioni nel quadro del Seveso River Park. A questo punto attendiamo il pro-



getto. Con la premessa che l'intervento dovrà comprendere necessariamente profonde bonifiche su una area ampiamente compromessa, nonché adeguate opere di urbanizzazione e mitigazione».

In attesa che si decida se e come realizzare l'auspicato prolungamento della Linea 3 della Metropolitana, in questi giorni il Comune di Paderno approva tra l'altro, la variante che serve per uniformare il profilo urbanistico della città ai lavori della metrotranvia Milano-Limbiato. Ovvero: dare piena coerenza tra il progetto di riqualificazione della metrotranvia per la parte ricadente sul territorio e il Pgt. Si deve conformare il documento del Pgt padernese al progetto della metrotranvia. A marzo di quest'anno infatti, MM Metropolitana Milanese ha ridefinito le

Il sindaco Ezio Casati la scorsa settimana in onda sul Tg3 per il caso delle vasche di laminazione

dimensioni viarie in base allo stato attuale di avanzamento del progetto, ciò ha imposto di rendere "zona bianca" nel pgt padernese quanto sarà corrispondente al massimo ingombro dell'opera. «In pratica - è la critica del capogruppo leghista, Gianluca Bogani - la giunta Casati ha annesso tutte quelle strisce di terreno a lato del canale scolmatore lungo la Comasina, che noi con la precedente amministrazione Alparone avevamo riservato a una ipotesi di percorso ciclabile in grado di collegare il Canale Villorresi, e quindi Castelletto, con Cormano e il capolinea della metropolitana. Praticamente mettono a disposizione dei lavori della metrotranvia un consumo di suolo che noi avevamo riservato a un percorso ecologico importante». ■