

Rho-Monza, Serravalle ci ripensa

Barriere antirumore più alte di un metro

PADERNO DUGNANO - Barriere già montate in fase di rimozione perché saranno alte un metro in più. In questi giorni c'è movimento attorno ai cantieri della Rho-Monza che ormai da quasi 7 anni tagliano in due la città. Dalla scorsa settimana l'impresa incaricata dei lavori sta procedendo a smontare parzialmente le barriere antirumore che erano state già installate

in alcuni tratti di attraversamento della città, a eccezione di quello di fronte alla scuola Curiel di via Trieste al Villaggio Ambrosiano. "In considerazione del progetto per le mitigazioni ambientali aggiuntive che è in corso di ultima definizione, Milano Serravalle ha disposto che le barriere fin qui posizionate alte 4 metri siano modificate e già

realizzate con un'altezza finale di 5 metri", spiegano dal Comune. Intanto è in corso di allestimento anche la galleria fonica che costeggia il centro di Paderno da via Dalla Chiesa a via Trieste passando per via Colzani. La conclusione di questa fase dei lavori è attesa per la prossima estate. Nelle stesse settimane verrà finalmente aperta una prima parte



della nuova strada che consentirà di snellire il collegamento tra Milano-Meda e Rho-Monza. La

completa apertura del nuovo tratto è invece in programma entro fine 2021.