APPROVAZIONE | 6 milioni dal Pirellone per Paderno, Limbiate e Cormano

Accordo tra Regione e Comuni Ecco i soldi per la tramvia

di **Pier Mastantuono**

Il Comune di Paderno Dugnano approva l'accordo con gli altri Comuni della metrotranvia Milano-Limbiate, per quanto riguarda il primo lotto dei lavori.

Il documento serve a disciplinare la quota parte riservata ai singoli Comuni per la prima parte di intervento: il testo ed i contenuti dello schema di Accordo tra Regione Lombardia ed i Comuni di Cormano, Paderno Dugnano e Limbiate disciplina il finanziamento degli interventi infrastrutturali dei lavori. In totale, le tre città interessate riceveranno dalla Regione Lombardia 6 milioni di euro, un milione e 200mila euro all'anno che Palazzo Lombardia corrisponderà ad ogni Comune entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta di versamento cioè, entro il 31 maggio di ogni anno. Per l'anno 2020 Paderno riceverà una cifra pari a 350mila euro, Limbiate 550mila euro e Cormano 300mila euro. In base all'accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comuni di Milano, Cormano, Paderno Dugnano, Senago, Varedo e Limbiate e l'Agenzia Tpl del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per la riqualificazione della Metrotranvia Milano Comasina-Limbiate Ospedale, sottoscritto a maggio 2019 per il primo lotto funzionale, è previsto un cofinanziamento complessivo a carico di Cormano, Paderno Dugnano e Limbiate per un totale di euro 6.056.799 euro e 25 centesimi. Si è reso necessario sottoscrivere un apposito documento di accordo tra le amministrazioni, al fine di definire e regolare le modalità e le tempistiche per il trasferimento ai Comuni delle risorse, a copertura della quota di compartecipazione di spettanza per il finanziamento dell'intervento. Questo schema di accordo precede l'approvazione del progetto preliminare definitivo, visto che allo stato attuale esiste un piano preliminare che dovrà essere aggiornato prima del via libera definitiva. Dopo il Preliminare si passerà al definitivo, con progetto definitivo di tutta la tratta in arrivo entro la fine del 2020 con l'inizio lavori previsto nella seconda metà del 2021, massimo all'inizio del 2022. Costo complessivo dell'opera in base al piano finanziario: 167.927.290 euro di cui 30 milioni per l'acquisto del materiale rotabile. Poi, tre anni di cantiere e il primo viaggio all'inizio del 2026. Al di là del piano finanziario, l'accordo tra Regione Lombardia e i Comuni richiama tutte le condizioni che uniscono, da ora fino alla messa su rotaia, e amministrazioni locali.

PIANTUMAZIONE VIA GRANDI LA SOSTITUZIONE IN CENTRO

Una nuova piantumazione ha sostituito uno degli storici alberi di via Grandi, il viale alberato che dall'ingresso della città conduce al centro. Aveva suscitato qualche perplessità in tanti cittadini di passaggio, la presenza delle due alberature, un arbusto appena innestato di fianco a uno degli storici tronchi del viale alberato, presenti a pochi centimetri di distanza l'una dall'altra. La nuova piantumazione era stata posizionata tra il tronco e il tabellone pubblicitario, ma solo perché in attesa del taglio. Di conseguenza si tratta di un semplice malinteso per i cittadini di Paderno che comunque si confermano molto attenti al patrimonio verde della propria città. Per una essenza che semplicemente era stata sostituita prima della sua eliminazione. Dal settore lavori pubblici del Comune rendono noto che si trattava di un albero morto e quindi irrecuperabile.