IN COMASINA - *Sabato scorso il presidio dei comitati di Legambiente a Milano*

di **Simone Carcano**

PADERNO DUGNANO - Mascherine abbassate sul volto e bandiere gialle alzate in cielo. C'erano anche gli attivisti e volontari di Paderno all'assemblea di Legambiente convocata sabato mattina al capolinea della metropolitana gialla di Comasina. Una chiamata a raccolta a cui hanno risposto i militanti dei comitati di Bollate, Novate, Cormano e Cusano, ma anche esponenti politici e cittadini. L'obiettivo è stato quello di avviare un patto non solo di protesta ma anche per portare nuove idee sulla mobilità sostenibile passando dalle situazioni delle arterie Milano-Meda e Rho-Monza e il futuro delle metrotramvie Milano-Limbiate e Milano-Desio-Seregno. Situazioni che rischiano di trasformarsi in emergenza se non affrontate in tempi rapidi. "Nel 2012 abbiamo misurato che 320.000 mezzi al giorno passano da Cormano, la nostra aria è inquinata del 30% in più rispetto a quella di piazzale Loreto", ha detto Gianmario Ubbiali del circolo di Legambiente portando l'attenzione sulla Milano-Meda. Allo stesso modo anche la riqualificazione della Rho-Monza con le opere di mitigazione è un altro nodo da sciogliere: "È un problema che ci trasciniamo da 10 anni con continui ritardi nella realizzazione", ha aggiunto Luigi Lunardi, presidente del circolo di Legambiente di Paderno. "Non basta dire che verrà tutto finito entro il 2021, vogliamo un cronoprogramma preciso. Più aumenta il ritardo, più c'è il rischio di interventi inefficaci per le mitigazioni". A fargli eco è intervenuto anche Giovanni Giuranna, assessore ai Lavori pubblici che sta seguendo questa partita in prima persona: "Sono ripresi i lavori della Rho-Monza perché era impossibile da Serravalle pagare i sottoappaltatori. Stiamo lavorando in rete con tutti i soggetti coinvolti per le mitigazioni ambientali: le vogliamo efficaci, non solo simboliche. Disponibilità a convergere su progetto di qualità. Oggi si costruisce un patto dei territori che nasce dal basso al fianco degli amministratori". All'assemblea il comitato di Cusano ha portato l'attenzione anche sulla metrotramvia Milano-Desio-Seregno, un'opera ferma al palo ormai da troppi anni. Non sono mancate stoccate tra i politici presenti: "Vogliamo capire con precisione i costi di quest'opera che continuano a lievitare", ha detto la sindaca della città giardino, Valeria Lesma. Immediata la replica da parte di Siria Trezzi, delegata ai trasporti della Città Metropolitana: "Cusano Milanino non ha ancora detto se parteciperà alle spese per la riqualificazione della tramvia".