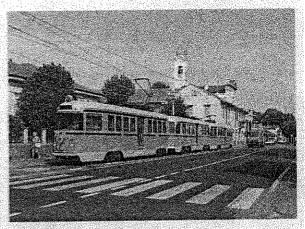
TRAMVIA - I lavori per la Milano-Limbiate rimangono fermi

Il Frecciarancio aspetta 2 anni Metrotramvia per il 2025

di Simone Carcano

CASSINA AMATA - La tramvia Milano-Limbiate? Aspetterà ancora per un paio d'anni. Dall'ultima conferenza di servizi trapela il cronoprogramma per la riqualificazione della linea che collega il capolinea della metropolitana di Comasina a Limbiate. La prima scedenza in vista è tra due mesi, nel corso di marzo verrà consegnato il progetto definitivo che entro 5 anni cambierà drasticamente il volto della tramvia e di tutta la Statale dei Giovi tra Milano e Varedo. Il progetto prevede l'investimento di 55 milioni di euro. Il contributo dello Stato è di 40 milioni, il restante verrà coperto dai Comuni della tratta e da Regione Lombardia. Paderno dovrà investire 1 milione e 225mila euro (pari a poco più dell'8% del totale), oltre 6 milioni sarà invece il contributo di Regione Lombardia e di quasi 5 del Comune di

Milano. Il restante della somma verrà divisa tra i comuni di Cormano, Varedo e Limbiate. Entro l'inizio della primavera verrà presentato il progetto definitivo. Bisognerà invece attendere ancora un anno prima del progetto esecutivo la cui consegna è prevista per gennaio del 2021. Invece l'inizio dei primi lavori lungo la tramvia si vedranno tra un paio d'anni. La prima ruspa entrerà in funzione non prima del gennaio 2022. Significa che i Frecciarancio avranno davanti ancora un biennio di servizio. La durata dei lavori è prevista in due anni e mezzo con ultimazione verso la fine del 2024. Invece per vedere in servizio il primo tram sulla nuova linea in un contesto completamente rinnovato bisognerà aspettare fino ad aprile 2025. Questi gli ultimi dettagli del nuovo cronoprogramma reso noto poco prima della fine del 2019.



Manifestazione di Legambiente: "Vogliamo certezze per il tram"

PADERNO DUGNANO - La riqualificazione
della metrotramvia MilanoLimbiate sarà solo uno
dei tanti punti che verrà
affronto da Legambiente
nell'assemblea all'aperto
in programma per sabato
prossimo. Dalle 10 del 18
gennaio i vari comitati si
incontreranno al capolinea
di Comasina per discutere
delle emergenze legate
all'inquinamento del Nord
Milano. Oltre ai tempi di

realizzazione della tramvia Milano-Limbiate si aprilerà anche dei lavori di riqualificazione della Rho-Monza e di quelli di ammodernamento della Milano-Meda. Tra le proposte ci saranno anche quelle di estendere area B ai comuni della prima fascia e di realizzare piste ciclabili mancanti. L'appuntamento è tra le 10 e le 12.30 di sabato 18 gennaio. Chiunque può partecipare.