



**Città di  
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale  
segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-  
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Bozzato Valeria E.  
Autore: Neri Nicoletta

**Al Capogruppo  
Roberto Carlo Boffi del  
gruppo PADERNO DUGNANO  
CRESCHE**

- p1/3 Risp\_Interr\_Boffi\_Ponte\_via\_Battisti.doc

PROTOCOLLO N. 42990 DEL 08 LUG, 2021  
(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo\_6/2019)  
riferimenti da citare nella risposta

**E, p.c. Al Presidente del Consiglio  
Comunale  
Simona Arosio**

oggetto: Risposta all' Interrogazione, prot. n. 40019 del 24/06/2021, presentata dal Capogruppo Roberto Carlo Boffi del gruppo PADERNO DUGNANO CRESCHE, "circa la situazione del ponte di via Cesare Battisti, i disservizi conseguenti e le prossime azioni in merito"

Gentile Capogruppo Boffi,

l'interrogazione da Lei formulata in data 24/06/2021 prot. n.40019, è finalizzata a ricevere informazioni in merito alla situazione del ponte di Via Cesare Battisti, i disservizi conseguenti e le prossime azioni in merito. Al riguardo si fa presente che sullo stesso tema è stata già data risposta (prot. n. 37134 del 10/06/2021) alla precedente interrogazione del Consigliere Mosconi (prot. n. 35194 del 31/05/2021).

Le richieste da Lei formulate sono articolate in 9 punti che trovano riscontro qui di seguito:

1. Il sovrappasso di Via Camposanto, così come tutte le strutture che costituiscono i ponti, sono agibili e transitabili se vengono rispettati i carichi per i quali sono stati progettati e quanto previsto dalle normative nazionali in materia di costruzioni. Pertanto il documento che rende agibile il ponte è il certificato di collaudo;
2. Gli interventi di monitoraggio, se non si rilevano particolari dissesti nella struttura, restano quelli visivi. Sono stati eseguiti lo scorso anno e quello in corso sopralluoghi per monitorare visivamente lo stato di usura dell'asfalto, quello delle travate e delle spalle del ponte, nonché il controllo dello stato dei paramenti della rampa lato Via Camposanto.

Con determinazione n. 694/PT del 13/09/2019 sono stati approvati i contenuti della documentazione completa delle attività svolte dalla Società SINA – acquisita agli atti del Comune in data 15/03/2019, prot. n. 16970 - confermando le condizioni d'uso dei ponti senza introdurre limitazioni di traffico nei 12 ponti indagati;

3. Si precisa che non corrisponde al vero l'affermazione secondo cui non sarebbero state previste risorse nel Bilancio Comunale. Infatti nel corso del 2020 sono stati eseguiti dagli uffici comunali approfondimenti che hanno portato all'elaborazione di un nuovo progetto di fattibilità tecnico-economica finalizzato al recepimento degli esiti delle indagini che si sono concluse nel 2019 e approvati con la det. N° 694/PT sopra richiamata e alla concreta esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria ivi indicati, di entità complessiva pari a € 530.000, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 119 del 15/09/2020, ed articolato in due distinti lotti funzionali:

LOTTO 1 - ponti a alta priorità di intervento € 330.000,00

LOTTO 2 - ponti a media e bassa priorità di intervento € 200.000,00

inseriti rispettivamente nel Programma Triennale LLPP 2021-2023 nelle annualità 2021 (LOTTO 1) e 2022 (LOTTO 2).

In merito agli interventi previsti nel Triennale si evidenzia che il Comune ha chiesto un contributo di € 330.000,00 nell'ambito di interventi di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, promosso dal Ministero dell'Interno con D.M. del 05/08/2020. Come ampiamente illustrato nella risposta all'interrogazione sopracitata, attualmente il Comune è inserito in una graduatoria che dà priorità alta ad un'altra tipologia di interventi;

4. Nel periodo di lockdown non risultavano esigenze di interventi strutturali urgenti sul ponte. E' stato comunque predisposto il progetto di fattibilità tecnico-economica sopra citato. Per quanto riguarda, invece, altri lavori di asfaltatura questi non potevano essere anticipati in quanto le condizioni ambientali non consentivano una perfetta posa a regola d'arte;
5. Per limitare i disagi dovuti alla chiusura del ponte, l'ufficio tecnico ha installato in molti incroci della città e lungo le strade ad alto scorrimento, segnaletica verticale a sfondo giallo per indicare percorsi alternativi utili a bypassare il tratto interdetto alla circolazione;
6. Il transito a veicoli, biciclette e pedoni sarà interdetto fino a quando le risultanze delle prove geotecniche e le verifiche strutturali non daranno esito positivo. Sarà valutato dal professionista incaricato di progettare le opere di messa in sicurezza della spalla del ponte lato Milano e stabilire o meno aperture parziali del ponte. Con lettera Prot. N. 35240 del 31/05/2021 è stata trasmessa a FerrovieNord S.p.A. l'Ordinanza Sindacale N. 62 di chiusura al transito a tempo indeterminato del sovrappasso FNM di Via Camposanto a tutti i veicoli compresi i mezzi di trasporto pubblico e di soccorso per interventi urgenti di messa in sicurezza. Si precisa che il passaggio dei treni non è interdetto in quanto nel tratto sovrastante la linea ferroviaria non si osservano dissesti che ne pregiudichino la staticità. Al momento le indagini e gli interventi che sono allo studio riguardano la spalla del ponte verso Via Camposanto;
7. Ad oggi non è possibile avanzare ipotesi né di sistemazione né di nuova realizzazione, in quanto sono in corso le prove strumentali di portanza del terreno e di verifica strutturale dell'opera. Una volta ottenuti i dati necessari, sarà il progettista incaricato a sviluppare le ipotesi di intervento ritenute più efficaci;
8. Al momento l'interlocutore istituzionale contattato è il Ministero dell'Interno. Il Comune di Paderno Dugnano ha richiesto un contributo di € 330.000,00.

Per quanto riguarda il confronto avviato dalla precedente amministrazione con Milano-Serravalle circa l'inserimento dei lavori relativi al sovrappasso di Via Camposanto si riassumono di seguito gli elementi di rilievo:

- come risulta dalla Delibera di Giunta N. 28 del 05/02/20215, l'A.C. ha richiesto l'inserimento dei lavori nell'ambito delle opere di compensazione e Milano-Serravalle si è resa disponibile a provvedere a corrispondere al Comune il contributo economico necessario *"qualora tale intervento venisse riconosciuto come un'opera di compensazione"*;
- come risulta dalla comunicazione dell'Osservatorio Ambientale SP 46 Rho-Monza istituito dal Ministero dell'Ambiente (Prot. 59289 del 10/10/2017) *"le istanze provenienti dal Comune di Paderno Dugnano riguardanti il consolidamento strutturale del cavalcavia FNM tra Via Battisti e Via Camposanto, così come quelle afferenti al ripristino del manto stradale in aree di sedime non direttamente interferite dai lavori di realizzazione della SP 46, appaiono, a giudizio di questo Osservatorio, non riconducibili agli ambiti prescrittivi di natura ambientale e sociale come sopra riportati, derivandone la sostanziale estraneità rispetto alle previsioni del DM 274/2014"*;
- conseguentemente, l'ipotesi di intervento sul ponte di Via Camposanto non è stata compresa nelle azioni previste dalla D.G. N. 175 del 29/11/2018 avente come oggetto

*“Approvazione progetto per il miglioramento ambientale in Comune di Paderno Dugnano ai sensi del DM N° 274 del 17/11/2014, redatto dalla soc. Milano-Serravalle SpA, e schema di convenzione per interventi di compensazione ambientale-sociale ed indennizzi”;*

9. Si rammenta che nei giorni immediatamente successivi alla chiusura del ponte gli uffici hanno disposto la sospensione temporanea dell'asfaltatura di Via Roma per cercare di ridurre al minimo le problematiche relative alla circolazione. Per il futuro si fa presente che le asfaltature di molte strade sono relative ai ripristini definitivi degli scavi eseguiti per la posa della fibra ottica e devono essere completate tra il mese di agosto e settembre. Si ricorda che l'attività di coordinamento delle varie asfaltature è un'azione estremamente complessa in quanto coinvolge molte società in varie parti della città in un periodo temporale ristretto ottimale per l'esecuzione della posa dell'asfalto. Nonostante ciò, sarà comunque assicurata la massima attenzione alla situazione viabilistica che si è generata con la chiusura del ponte.

Distinti saluti.

*L'Assessore ai Lavori Pubblici*

*Giovanni Giuranna*

