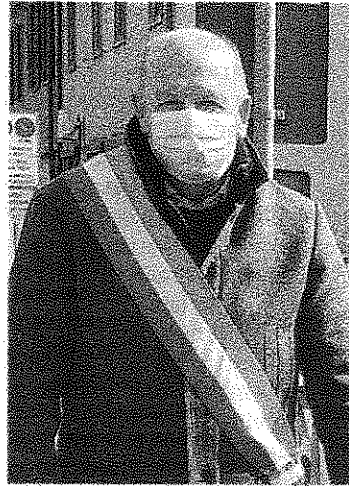


Pronti i soldi per i ponti Da Roma 330mila euro

di **Pier Mastantuono**

Il Ministero dell'Interno finanzierà la ristrutturazione e il consolidamento di due ponti della città: i lavori per il ponte di via San Martino che transita sul Canale Villoresi e per lo scavalco sulla ferrovia di via Leonardo da Vinci saranno finanziati con 330mila euro appena erogati da Roma.

Paderno Dugnano ha ricevuto nei giorni scorsi la risposta positiva da Roma, dopo la partecipazione a un bando del Ministero dell'Interno sulla messa in sicurezza dei sovrappassi. Con questo stanziamento saranno programmati interventi di rinforzo e consolidamento del ponte di via San Martino e di quello di via Leonardo da Vinci che erano stati individuati dall'amministrazione, come quello di via Camposanto-Battisti, tutti assolutamente prioritari. Su via Camposanto-Battisti si attende invece l'esito del sopralluogo effettuato un paio di settimane fa dagli esperti incaricati dell'Esercito Genio Civile, che dovranno valutare se nelle vicinanze esiste la possibilità logistica di edificare un nuovo ponte, alternativo temporaneo e con funzione di bypass, che consenta di far transitare il traffico da est a ovest. Aspettando quindi l'inizio dei lavori che risolvano definitivamente problemi strutturali vecchi di 20 anni, l'amministrazione Casati ha approfondito la possibilità di mettere mano a un passaggio alternativo e ha valutato ed ottenuto un finanziamento per altri due ponti. Prima di tutto il ponte della San Carlo, che va pesantemente riqualificato. Sebbene per via Leonardo da Vinci non



Il sindaco Ezio Casati

siano stati riscontrati deterioramenti così pesanti come per via Battisti, da costringere a disporre interventi di urgenza, anche questo scavalco sulla ferrovia ha bisogno di opere entro breve. Il fondo nazionale per la sicurezza stradale arriva in sostegno anche di un intervento sul ponte di via San Martino a Palazzolo, lo scavalco "invisibile" sopra il canale Villoresi lungo la direttrice Paderno-Varedo. Serve individuare tempi e modi per i due lavori, il cantiere di via Leonardo da Vinci lungo la dorsale che dall'uscita della Milano-Meda connette con la Comasina avrà problematiche di viabilità e deviazioni del traffico più pesanti di via San Martino, ma anche quest'ultimo intervento risulta strategico per la connessione intercomunale. Senza tralasciare l'intercambio viabilistico-mobilità leggera visto che interseca i percorsi dello sport e del tempo libero del Canale Villoresi, di Villa Bagatti e del Grunotorto-Grubria. ■