

**BONIFICA** Prima dell'intervento

## Ponte via Battisti Nuove rilevazioni

■ La bonifica da ordigni bellici deve essere effettuata per legge ogni volta che si va a intervenire per una opera di ingegneria, come sarà il parziale abbattimento e ristrutturazione del ponte di via Cesare Battisti, che risulta chiuso al traffico da maggio 2021. A maggior ragione, questi approfondimenti su eventuali residuati bellici avranno esiti interessanti anche dal punto di vista storico. Dove poco prima dello scoppio della pandemia, sotto il ponte e sulle rive del Seveso che scorre sotto il cavalcavia, fu rinvenuto un proiettile da mortaio. Probabilmente un residuo della Seconda Guerra Mondiale: la ferrovia Milano-Asso esiste dal 1800, probabile che durante la guerra fosse un obiettivo sensibile dei bombardamenti. Al di là delle considerazioni storiche e di sicurezza, il via libera ministeriale consente



di procedere quindi, con una delle 3 macro-verifiche di certificazione che precederanno l'inizio lavori. Le altre due sono il rilievo topografico delle sezioni fluviali e la compatibilità idraulica. Questi ultimi rilievi sono tuttora in corso ed entro qualche giorno dovrebbero arrivare presso gli uffici comunali le risultanze dei controlli effettuati. Entro l'inizio dell'estate l'intera procedura sarà ultimata con la conseguente assegnazione dei lavori che dovrebbe arrivare prima di settembre. Durata dei lavori prevista, dai 6 agli 8 mesi. ■ P.Mas.

Questi ultimi rilievi sono tuttora in corso ed entro qualche giorno dovrebbero arrivare agli uffici comunali le risultanze dei controlli effettuati. Entro l'inizio dell'estate l'intera procedura sarà ultimata