



Paderno Dugnano

Sì ai ritocchi sulla linea per Limbiate

PADERNO DUGNANO

Compie un altro importante passo il progetto di riqualificazione della tranvia Milano-Limbiate, l'ultima tranvia interurbana rimasta attiva a Milano.

L'intervento, in capo al Comune di Milano, è finalmente giunto nella fase della definizione del progetto definitivo. È di pochi giorni fa la notizia che il Comune di Milano ha accettato le osservazioni avanzate dall'amministrazione comunale di Paderno Dugnano (nella foto, il sindaco Ezio Casati) per il tratto che transita lungo la Comasina in territorio di Paderno.

Erano due i punti importanti in discussione e uno ora potrebbe provocare la spinta a nuove modifiche progettuali. È stata accolta senza problemi la richiesta di spostamento dell'antenna di servizio software della linea tranviaria che era stata prevista all'altezza della chiesa del Pilastrello lungo la Comasina. L'edificio è considerato di interesse storico e l'antenna ne avrebbe deturpato l'immagine.

Più complessa è invece la realizzazione della seconda richiesta: si è infatti chiesta la creazione di una ciclovia lungo il tratto padernese della Milano-Limbiate. Un intervento significativo, che punta a favorire l'uso di mezzi alternativi per chi attraversa questa trafficatissima strada. Tuttavia si tratta di una concessione complicata. Infatti, realizzare una ciclovia ha senso se sarà programmata anche nel tratto che va da Cormano fino a Milano e in quello che da Paderno attraversa Senago prima di dirigersi verso Limbiate.

Insomma, un corridoio ciclovia che dal confine con la Brianza possa insinuarsi dentro Milano. Paderno negli anni scorsi aveva già identificato le aree per la ciclovia dunque si trova in una posizione di vantaggio.

Ros.Pal.