



LEGA PADERNO DUGNANO

Gruppo consiliare

3 febbraio 2022

Al Presidente del Consiglio
All'ill.mo sig. Sindaco
All'Assessore competente
Al Segretario Generale
Ai Capigruppo Consiliari
Ai Consiglieri Comunali

Oggetto: INTERROGAZIONE – Ciclabili a fondo cieco, passaggi a livello di Dugnano e di Paderno.

Il sottoscritto FRANCESCO BOATTO, Consigliere Comunale della LEGA di Paderno Dugnano,

PREMESSO CHE

Il passaggio a livello di Dugnano sull'intersezione tra le vie IV Novembre, Rotondi, Pepe è sempre più frequentemente impegnato dal transito dei treni con le barriere abbassate, anche con attesa del passaggio di più convogli.

In corrispondenza di detto attraversamento ferroviario non c'è alcuna struttura di attraversamento alternativa, nemmeno ciclopedonale, fatto che costringe anche chi deve attraversare a piedi ed in bicicletta a lunghe fermate, congestionando così ancora di più il traffico, dividendo la città ed isolando in questo senso anche la zona della biblioteca Tilane, rendendone disagiata l'accesso in particolare ai giovani con le biciclette.

Il percorso sul ponte di via Leonardo Da Vinci, per le biciclette, sarebbe una alternativa pericolosa in quanto soggetta ad intenso traffico, specialmente di tipo pesante, ed inoltre priva di collegamento ciclabile e di banchina, dotata solo di marciapiede molto stretto e con importanti interruzioni per svolte anche in salita e discesa; situazione del resto irrisolta su tutto l'asse principale di attraversamento est - ovest della città: via L. Da Vinci, Viale della Repubblica, fatta eccezione per un tratto di ciclabile che però si interrompe bruscamente su via Santi, mancando proprio purtroppo nel punto di maggior pericolo degli svincoli della superstrada Milano - Meda.

Per il traffico ciclabile sarebbe invece più interessante la deviazione verso il sottopasso ferroviario di Paderno, ma che allo stato risulta disagiata nel raggiungerne gli accessi e soprattutto per il mancato raccordo con le altre piste ciclabili.

In direzione Dugnano, il primo accesso al sottopasso ferroviario è costituito da impianti di ascensori, quindi estremamente disagiata se non inadatto per un traffico ciclabile. Il secondo invece è costituito da sottopasso, anche con rampa inclinata, posto in prossimità del passaggio a livello di Paderno via Roma, ma che per raggiungerlo si deve affrontare un tortuoso, insicuro e non adeguatamente attrezzato percorso su via Arborina - Piazza Berlinguer - Via Pogliani.

LEGA PADERNO DUGNANO

Gruppo consiliare

OSSERVATO CHE

Il tratto di via Pogliani da piazza Berlinguer è pericoloso per il traffico ciclabile, ed impossibile da percorrere sia all'andata che a ritorno, infatti: è a senso unico, soggetto inoltre al transito anche di autobus di linea, dotato solo di un camminamento strettissimo e strozzato anche da colonnine dei servizi di telecomunicazione, caratterizzato da pavimentazione sconnessa e che presenta dislivelli sia in senso trasversale che longitudinale, con la coincidenza sul tratto di eterogenee tipologie di pavimentazione in cemento ed asfalto, oltretutto non raccordate.

Il sottopasso della stazione ferroviaria a Paderno è pericoloso per il traffico ciclabile poiché dotato di rampa inclinata munita di un grip da sola "pettinatura a scopa", e non ad esempio da righe a lisca di pesce al quarzo, e soprattutto perché l'attraversamento ferroviario sul fondo del sottopasso è dotato di pavimentazione liscia e lucida, priva di alcun grip, situazione che la rende estremamente scivolosa specialmente in caso di bagnato.

L'accesso est del sottopasso non presenta collegamento con l'attigua pista ciclabile di via IV Novembre, zona scuole De Marchi, e nemmeno di un attraversamento ciclabile, ma solamente pedonale.

Sul medesimo percorso, in piazza Berlinguer è installato il parcheggio biciclette della stazione ferroviaria, e pertanto la mancanza di integrazione e collegamento dei percorsi ciclabili rischia di vanificare gran parte dello scopo della struttura.

Questa amministrazione si dichiara attenta alle piste ciclabili.

CHIEDE agli Assessori competenti e all'Amministrazione Comunale di rispondere puntualmente ai seguenti quesiti:

1. Di esplicitare, anche in modo grafico su planimetria, quale percorso ciclabile intenda al momento e quale preveda, e con quali tempistiche, come alternativa all'attraversamento con passaggio a livello di Dugnano.
2. Di esplicitare, anche in modo grafico su planimetria, quale percorso ciclabile intenda al momento e quale preveda, e con quali tempistiche, per raggiungere in modo agevole il parcheggio delle biciclette di piazza Berlinguer per chi proviene da via Roma, lato est della ferrovia, anche con una alternativa al passaggio a livello.
3. Di esplicitare, anche in modo grafico su planimetria, quale percorso ciclabile intenda al momento e quale preveda, e con quali tempistiche, per raggiungere in modo agevole il parcheggio delle biciclette di piazza Berlinguer per chi proviene da via Rotondi, lato est della ferrovia, anche con l'alternativa al passaggio a livello.
4. Se ritiene sicuro il passaggio per i cicli di via Aborina, in particolare nel tratto sud, e se intende e come migliorarne la percorribilità, e con quali tempistiche.
5. Se ritenga sicura per il transito ciclabile la pavimentazione del sottopasso di Paderno della stazione ferroviaria, ed eventualmente quali azioni intenda promuovere per migliorarne il grip e la sicurezza in generale.
6. Se ritenga sufficienti i collegamenti tra i passaggi ciclabili e gli attraversamenti stradali indicati e se del caso quali migliorie intenda apportare e con quali tempistiche

LEGA PADERNO DUGNANO

Gruppo consiliare

Chiedo di iscrivere la presente all'o.d.g. del prossimo consiglio comunale.
In attesa di Vostro gentile riscontro, porgo cordiali saluti.

Il Consigliere Comunale Francesco Boatto
Lega Paderno Dugnano
(firmato digitalmente)

