



**Città di
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale

segreteria.direzione generale@comune.paderno-
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Bozzato Valeria
Autore: Neri Nicoletta

**Al Consigliere comunale
Francesco Boatto del gruppo LEGA
PADERNO DUGNANO**

- p1/2 Risp_Interr_Boatto_ciclabili a fondo cieco
PROTOCOLLO N. 9300 DEL 15 FEB. 2022
(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo 6/2019)
riferimenti da citare nella risposta

E, p.c.

**Al Presidente del Consiglio
comunale
Simona Arosio**

oggetto: Risposta all' Interrogazione, prot. n. 6588 del 03/02/2022, presentata dal Consigliere comunale Francesco Boatto del gruppo LEGA PADERNO DUGNANO ad oggetto "Ciclabili a fondo cieco, passaggi a livello di Dugnano e di Paderno".

Gentile Consigliere Boatto,

l'interrogazione da Lei formulata in data 03/02/2022 prot. n. 6588 è finalizzata a ricevere informazioni in merito ai percorsi ciclabili in corrispondenza dei due passaggi a livello di Paderno e di Dugnano.

Di seguito la risposta ai quesiti formulati:

1. Il percorso ciclabile alternativo all'attraversamento del passaggio a livello di Dugnano è rappresentato dal sottopasso ferroviario che collega Via IV Novembre a Via Arborina attraverso due rampe. La manutenzione ordinaria e straordinaria della struttura è a carico di FerrovieNord S.p.A. -Ente il quale ha sviluppato il progetto e seguito l'esecuzione dell'opera in oggetto- ed è disciplinata e regolata da una convenzione stipulata attraverso una scrittura privata – prot. 39925 del 21/06/2019.

Intervento di incentivazione dell'utilizzo di tale passaggio potrà essere l'implementazione della segnaletica orizzontale e verticale su Via IV Novembre e su Via Arborina per rendere più visibile il percorso ciclopedonale.

2. A fronte della conformazione del tessuto edificato esistente ed in particolare del calibro stradale in Via Arborina compreso tra i civici 12 e 24 (tratto più stretto), non sussistono alla data odierna le condizioni per l'inserimento di un percorso ciclopedonale dedicato a chi proviene dalla ciclabile di Via Roma lato est della ferrovia.
3. Al momento l'unico collegamento alternativo al passaggio a livello di Dugnano per raggiungere il parcheggio delle biciclette di Piazza Berlinguer per chi proviene da Via Rotondi, potrebbe essere il percorso della pista ciclopedonale di Via IV Novembre e l'utilizzo del sottopasso frontestante la scuola De Marchi attraverso l'uso degli ascensori.
4. Il transito in Via Arborina mediante un percorso protetto dedicato ai soli ciclisti non è perseguibile per le ridotte dimensioni del calibro stradale. Attualmente il percorso di Via Arborina è solo di tipo pedonale ed è protetto – nel tratto più stretto – da archetti di colore giallo.

5. La pavimentazione del sottopasso di Paderno della stazione ferroviaria è in calcestruzzo colorato ed è tale da consentire un grip sufficiente alla percorribilità dei ciclisti.
6. Il collegamento della rete ciclabile di Via Rotondi con Via Pepe è inevitabilmente condizionato dalla presenza del passaggio a livello il quale rappresenta una barriera fisica. A fronte della configurazione dell'edificio adiacente, potranno essere condotti approfondimenti –anche nel quadro delle proposte di rigenerazione urbana focalizzate sull'ambito- volti a verificare la fattibilità di ipotesi di collegamento in sottopasso. Per quanto riferito al collegamento di Via Roma lato est con Via Arborina si richiama quanto precedentemente indicato al punto 4.

Distinti saluti.

L'Assessore ai Lavori Pubblici
Giorgio Rossetti

