

Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
P.IVA 00772070157

imposta di bolle assolta in modo virtuale
da autorizzazione dell'agenzia delle entrate
di Milano 2, prot. n. 89925/2005 del 23.11.2005,

l'atto è composto da n° 82 righe/fogli
il cui importo totale ammonta ad € 16,00

MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.

Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago

Capitale sociale EURO 93.600.000.= Interamente versato

Iscritta al tribunale di Milano al n. 77735

Codice Fiscale n. 00772070157

* * * * *

ORDINANZA N. 39/2022

**A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO - INTERVENTO DI
RIQUALIFICAZIONE SP46 RHO-MONZA DA TANGENZIALE NORD DI
MILANO ALL'ABITATO DI BARANZATE. VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52, TRATTA
COMPRESA TRA LE PROGRESSIVE KM 7+000 (INNESTO CON LA SP
EX SS35 DEI GIOVI A PADERNO DUGNANO) E IL KM 1+750 (PONTE
SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO – VARESE)**

* * * * *

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per chiusure notturne di
entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 -
Monza) dall'Interconnessione con la A8 in competenza ASPI
all'Interconnessione SP46/SP ex SS35 (km 6+850) e chiusura notturna della
carreggiata nord (direzione Meda) nella tratta compresa tra gli svincoli SP9
Vecchia Valassina/Erba (km 11+531) e l'Interconnessione A52/SP ex SS35
(km 13+940).

Il sottoscritto Dott. Ing. Luca Dal Passo nella qualità di Direttore Operativo
della S.p.A. in epigrafe

VISTI



- gli articoli n. 5 e n. 6 del Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'informativa agli enti coinvolti dall'attuazione dei percorsi alternativi prot. 22/4301 del 23 febbraio 2022;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. 22/4298 del 23 febbraio 2022;

CONSIDERATO

che, come comunicato dal Direttore dei Lavori nell'ambito della Riunione Periodica di Coordinamento Lavori del 23 febbraio 2022, si rende necessario porre in atto nuovi provvedimenti restrittivi alla circolazione per assicurare la protezione dal traffico delle maestranze impegnate nella riqualificazione della SP46 Rho-Monza;

ORDINA

- **dalle ore 0:00 alle ore 6:00 di mercoledì 2 marzo 2022, la chiusura della carreggiata sud (direzione A52 - Monza) dall'Interconnessione con la A8 in competenza ASPI all'Interconnessione SP46/SP ex SS35 (km 6+850), con contestuale chiusura dei rami di svincolo di Baranzate e Bollate-Novate in competenza ASPI e del ramo di Novate Milanese Centro (km 2+850) in entrata per la medesima carreggiata sud; il percorso alternativo, indicato in loco, prevede l'indirizzamento del traffico**

in Autostrada A4 per il successivo ingresso sulla SP ex SS35 Milano-Meda dallo svincolo Cormano (km 131+000);

- **dalle ore 22:00 di mercoledì 2 marzo alle ore 6:00 di venerdì 4 marzo 2022, esclusivamente in pari orario notturno per due notti consecutive, la chiusura della carreggiata nord (direzione A8 - Rho) dall'Interconnessione SP46/SP ex SS35 (km 6+850) allo svincolo Bollate/Cormano (km 4+250);** il percorso alternativo prevede l'indirizzamento in viabilità locale e in direzione MI-Bruzzano in Autostrada A4;

- **dalle ore 0:00 alle ore 6:00 di sabato 5 marzo 2022 la chiusura della carreggiata nord (direzione Meda) nella tratta compresa tra gli svincoli SP9 Vecchia Valassina/Erba (km 11+531) e l'Interconnessione A52/SP ex SS35 (km 13+940), rami di svincolo interclusi compresi;** il percorso alternativo prevede l'indirizzamento in viabilità locale allo svincolo SP9 Vecchia Valassina/Erba (km 11+531) per la successiva entrata in SP ex SS35 allo svincolo n. 4 Paderno Calderara;

fatto salvo la rimozione del cantiere in caso di anticipata ultimazione delle opere e il recupero delle attività nel corso della prima notte utile in caso di meteo avverso, previa verifica della fattibilità per assenza di interferenze con altre lavorazioni in programmazione e previsioni critiche di traffico da attuarsi con preventivo coordinamento con gli Enti ed uffici preposti.

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02



"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 28 febbraio 2022

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
IL DIRETTORE OPERATIVO
dott. ing. Luca Dal Passo

