

Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.  
P.IVA 00772070157  
imposta di bolle assolta in modo virtuale  
da autorizzazione dell'agenzia delle entrate  
di Milano 2, prot. n. 89925/2005 del 23.11.2005,  
l'intero atto è composto da n° 86 righe/fogli  
l'importo totale ammonta ad € 16,00

**MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.**

**Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago**

**Capitale sociale EURO 93.600.000.= Interamente versato**

**Iscritta al tribunale di Milano al n. 77735**

**Codice Fiscale n. 00772070157**

\* \* \* \* \*

**ORDINANZA N. 32/2022**

**A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO - INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE SP46 RHO-MONZA DA TANGENZIALE NORD DI MILANO ALL'ABITATO DI BARANZATE. VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52, TRATTA COMPRESA TRA LE PROGRESSIVE KM 7+000 (INNESTO CON LA SP EX SS35 DEI GIOVI A PADERNO DUGNANO) E IL KM 1+750 (PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO – VARESE)**

\* \* \* \* \*

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per chiusura della carreggiata sud (direzione A52 - Monza) dall'Interconnessione con la A8 in competenza ASPI all'Interconnessione SP46/SP ex SS35 (km 6+850) e modifica della configurazione di cantiere della medesima carreggiata sud nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 18+730) e l'Interconnessione con la SP ex SS35 (km 6+850).

Il sottoscritto Dott. Ing. Luca Dal Passo nella qualità di Direttore Operativo della S.p.A. in epigrafe

**VISTI**

- gli articoli n. 5 e n. 6 del Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;

- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- le precedenti ordinanze n. 32/2021 del 23 febbraio 2021, n. 97/2021 del 13 maggio 2021, n. 214/2021 del 26 agosto 2021, n. 216/2021 del 26 agosto 2021, n. 229/2021 del 9 settembre 2021 e n. 322/2021 del 5 novembre 2021 e n. 11/2022 del 26 gennaio 2022;
- l'informativa agli enti coinvolti dall'attuazione dei percorsi alternativi prot. 22/4301 del 23 febbraio 2022;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. 22/4295 del 23 febbraio 2022;

### **CONSIDERATO**

- che, come comunicato dal Direttore dei Lavori nell'ambito della Riunione Periodica di Coordinamento Lavori del 23 febbraio 2022, si rende necessario porre in atto nuovi provvedimenti restrittivi alla circolazione, a superamento di quanto precedentemente disposto con l'ordinanza n. 11/2022, per assicurare la protezione dal traffico delle maestranze impegnate nella riqualificazione della SP46 Rho-Monza;
- che a seguito del completamento delle lavorazioni in corso riguardanti in particolare l'esecuzione di pavimentazioni, segnaletica e barriere di sicurezza – e comunque prima della riapertura al traffico – la Direzione dei Lavori emetterà il certificato di agibilità relativo al nuovo tratto di viabilità in configurazione provvisoria su due corsie in carreggiata sud (direzione



A52 - Monza);

**ORDINA**

- **dalle ore 23:00 di venerdì 4 marzo alle ore 16:00 di domenica 6 marzo 2022, la chiusura della carreggiata sud (direzione A52 - Monza) dall'Interconnessione con la A8 in competenza ASPI all'Interconnessione SP46/SP ex SS35 (km 6+850), con contestuale chiusura dei rami di svincolo di Baranzate e Bollate-Novate in competenza ASPI e del ramo di Novate Milanese Centro (km 2+850) in entrata per la medesima carreggiata sud, fatta salva l'anticipata conclusione delle lavorazioni; il percorso alternativo, indicato in loco, prevede l'indirizzamento del traffico in Autostrada A4 per il successivo ingresso sulla SP ex SS35 Milano-Meda dallo svincolo Cormano (km 131+000);**
- **dalle ore 16:00 di domenica 6 marzo 2022 alle ore 6:00 di venerdì 1 luglio 2022, la parziale revoca dell'ordinanza n. 11/2022 e la contestuale apertura al traffico – subordinata all'emissione dell'agibilità della Direzione dei Lavori – di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 18+730) e l'Interconnessione con la SP ex SS35 (km 6+850) su segnaletica gialla conformemente agli elaborati P00CANAP04PP03B di cui all'ordinanza n. 229/2021, P00CANCA00PE44B, P00CANAP07PP03C, P00CANAP08PP03C di cui all'ordinanza n. 322/2021 e P00CANAP05PP03C P00CANAP06PP03D di febbraio 2022;**

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal

vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 1 marzo 2022

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
IL DIRETTORE OPERATIVO  
dott. ing. Luca Dal Passo

