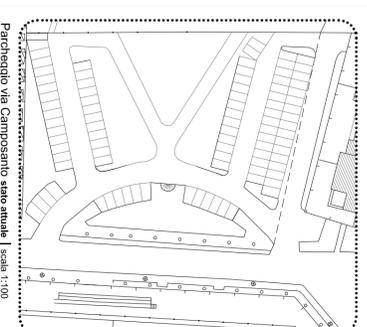
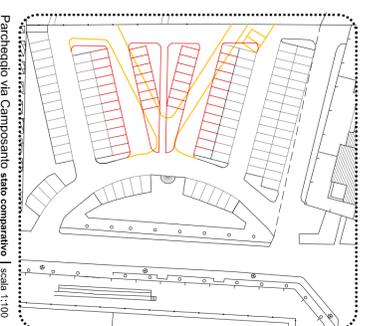




Planimetria area di via Roma - realizzazione Parco Urbano del Seveso e riqualificazione parcheggio esistente di via Camposanto | scala 1:500

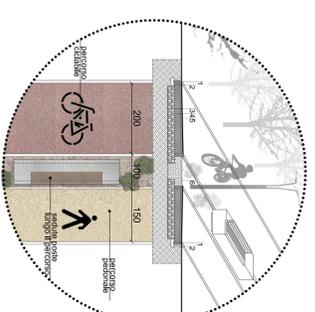


Parcheggio Via Camposanto stato attuale | scala 1:100



Parcheggio Via Camposanto stato comparativo | scala 1:100

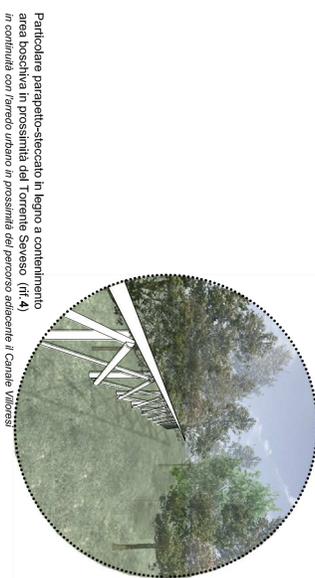
**TOTALE PARCHEGGI A DISPOSIZIONE**  
 33 + 13 + 12 + 15 + 4 = 89 posti auto (91 originari)  
 18 + 7 + 7 + 12 = 54 posti auto  
**TOTALE = 128 posti auto**  
 (aumento effettivo di 37 posti auto)



1. cordolo in gresito, stella, VIA O'Connell (grecato, beola, grimaldello) a
2. fondazione in c.a. a misura di ecologia e molo naturale di carico e
3. stallo in ferro con 20
4. stallo di fondazione con muretto a tutto di cava stabilizzato a
5. cemento spesso, 15 cm
6. stallo in ferro a tre stadi di pendenza: l'altezza dei banchi con
7. stallo in ferro a tre stadi di pendenza: l'altezza dei banchi con
8. stallo in ferro a tre stadi di pendenza: l'altezza dei banchi con
9. stallo in ferro a tre stadi di pendenza: l'altezza dei banchi con
10. stallo in ferro a tre stadi di pendenza: l'altezza dei banchi con

Particolare percorso ciclopedonale.  
 Parco Urbano del Seveso | scala 1:100

1. percorso ciclabile larghezza mt. 2,00 con finitura a emulsione
2. strada centrale larghezza mt. 1,00 a misura a sopralci del terreno
3. percorso pedonale larghezza mt. 1,50 con finitura a emulsione
4. attraversamento in legno a contenimento aree boschive in
5. area giochi con finitura a pavimento in calcareo con giochi giochi a
6. giochi giochi con finitura a pavimento in calcareo con giochi giochi a
7. giochi giochi con finitura a pavimento in calcareo con giochi giochi a
8. giochi giochi con finitura a pavimento in calcareo con giochi giochi a
9. giochi giochi con finitura a pavimento in calcareo con giochi giochi a
10. giochi giochi con finitura a pavimento in calcareo con giochi giochi a



Particolare parapetto-sticcato in legno a contenimento area boschiva in prossimità del Torrente Seveso (rif. 4)  
 in continuità con l'arredo urbano in prossimità del percorso attraverso il Canale Vitioso

<b>Proprietà</b> Panzeri Eugenio Panzeri Francesco Panzeri Luigi	
<b>La Proprietà</b> Panzeri Eugenio Carradi Giovanna Panzeri Lilla Carradi Giovanna	
<b>Proprietà</b> Panzeri Danilo Panzeri Enrico Panzeri Daniela	
<b>Proprietà</b> Ballabio Maria Grazia Ballabio Patrizia Imm.re SIRMA S.R.L. Imm.re SIRMA S.R.L.	
<b>I Progettisti</b> Arch. Emiliano Cattaneo Geom. Antonio Lanzani	
<b>Comitatente:</b> <b>BALLABIO - PANZERI - Imm.re SIRMA S.R.L.</b>	
<b>Località:</b> Paderno Dugnano   Via Roma/Via Camposanto - Via Generale Dalla Chiesa/Via Gortia	<b>Data:</b> Giugno 2016
<b>Objetto:</b> PROPOSTA DI PIANO INTEGRATO DI INTERVENTO IN ZONA DI COMPLEMENTAMENTO del TESSUTO ESISTENTE - Variante all'Ambito Re 3 del PGT Vigente Pianimetria Generale Parco Urbano del Seveso e definizione dei materiali di progetto Riqualificazione area a parcheggio esistente	<b>Adempimenti:</b>
<b>STUDIO TECNICO CATTANEO</b> Architetto Emiliano Cattaneo P.zza Mercati, 2 - Paderno Dugnano (MI) Telefono 02 - 95014121 - 24243422 - Fax 02 - 91810637 e-mail: cateservizi@stc.it	<b>Scala:</b> 1:1000 1:500 1:50
<b>STUDIO TECNICO LANZENI ANTONIO</b> STUDIO DI PROGETTAZIONE Via G. Marconi, 81 - Formello San Giovanni (BG) Telefono 035 - 95014121 - 24243422 - Fax 035 - 9503545 e-mail: info@studioanzani.it www.studioanzani.it	<b>Tabella:</b> <b>5</b>