

**LAVORI PUBBLICI** Il primo intervento rientra nelle opere di completamento della Rho-Monza: la rotonda sarà spostata più a sud

■ Sono settimane nelle quali il settore lavori pubblici è costretto a procedere con l'affidamento diretto per assegnare un incarico da 40mila euro, per un normale rifacimento della segnaletica stradale, causa prima procedura andata deserta. Le difficoltà di reperimento materiali e del rispetto di tempi e modi di esecuzione, ci sono alcuni dei problemi delle città, ma gli interventi più importanti procedono: nei giorni scorsi è stata cantierata la rotatoria di via Battisti che sarà spostata per consentire l'ampliamento e il completamento della Rho-Monza. I lavori saranno eseguiti da Milano Serravalle per definire le interconnessioni delle strade cittadine con i

## Cantierata la rotatoria di via Battisti Ponte sulla ferrovia, progetto approvato

nuovi tracciati della Rho-Monza e delle complanari di collegamento. L'intervento è finalizzato a ridisegnare la rotatoria attuale, spostandone l'asse più a sud e aumentandone il diametro in modo da rendere più sicuro il transito dei veicoli in attraversamento. Si procederà in tre fasi modificando di volta in volta la conformazione viabilistica provvisoria che, in ogni momento, garantirà comunque il transito dei veicoli da e per via Brasile, arrecando quindi il minore disagio possibile alla circola-

zione. Negli ultimi giorni è stato interrotto anche l'attraversamento del sottopasso di via Trieste per consentire di completare in sicurezza le lavorazioni alla struttura del ponte funzionale sempre alla Rho-Monza.

La conclusione dell'ultimo step di intervento è prevista per metà settembre. In modo da arrivare alla ripresa del carico di traffico con i minori disagi possibili, in una fase comunque che, nello stesso punto, prelude all'inizio lavori di consolidamento dell'altro

ponte, quello di via Battisti-Camposanto. E intanto, in attesa che inizi la lavorazione di questo ponte, è pronto e approvato anche il terzo e ultimo macro progetto dei lavori pubblici, in avvio in questa parte centrale del 2022: l'amministrazione Casati annuncia che poco prima della pausa di agosto è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo del ponte di via Leonardo da Vinci, a scavalco sulla ferrovia. Anch'esso in necessità di un immediato intervento di risanamento, che sarà finanziato con

fondi ministeriali. E per esattezza, per il sovrappasso che passa davanti al piazzale della Clinica San Carlo, si interverrà con i fondi della Riqualificazione e Sicurezza Ponti del Pnrr. La programmazione dei lavori pubblici 2021-2023 dell'Ente che ha incluso gli interventi finalizzati alla "Riqualificazione e messa in sicurezza dei ponti di competenza comunale presenti sul territorio", individuati dal Settore Opere per il Territorio e l'Ambiente nel progetto di fattibilità tecnica ed economica per un importo stimato di 530mila euro, articolato in due lotti funzionali di intervento, di cui 330mila euro per l'annualità 2021 e 200mila euro per il 2022. **Pi.Mas.**