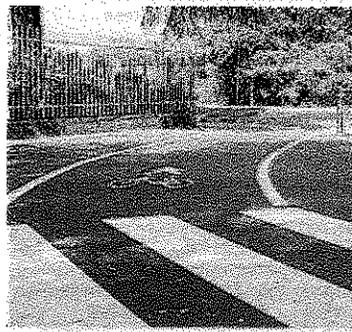


PROGETTI Grazie al Pnrr saranno diversi gli interventi importanti che sono stati programmati che prenderanno il via nel breve periodo

■ E' tempo di bilanci per l'assegnazione dei finanziamenti del Pnrr per i progetti proposti al governo dal Comune. Su 7 candidature presentate entro i tempi previsti dal Piano Nazionale, 5 sono stati finanziati per un totale di 7 milioni 767mila euro. Nello specifico, arriveranno 5 milioni per la rigenerazione dei percorsi ciclopedonali e dei relativi spazi pubblici aree verdi, da Baraggiolo a Stazione di Paderno. Un altro milione 682mila euro sarà utilizzato nel quadro del macro progetto "Città Metropolitana Spugna", un tipo particolare di pianificazione urbanistica, che sceglie interventi naturali quali strumenti più efficace per ridurre le inondazioni, conservare l'acqua per i peri-

Cinque milioni per le piste ciclopedonali e per il recupero del centro sportivo

odi di siccità e ridurre l'inquinamento idrico. In particolare, il finanziamento Pnrr in questione an-



drà per alloggiare un disconnettore dell'acquedotto all'interno del Parco Toti. Andando decrescendo come importi, altri 495mila euro serviranno per il "Progetto Come-In", il già annunciato piano di restyling delle piste ciclabili di Calderara, dalle Baraggiolo alla Cava Nord, compreso il recupero e riattivazione del centro di aggregazione "Carcatrà". Una parte pari a 330mila euro sarà riservata alla manutenzione ponti, in base al piano provinciale della ristrutturazione dei sovrappassi interni alla città che è già stato segui-

to da uno studio dettagliato affidato a una équipe di équipe di esperti che ha prodotto un documento, su stato di salute delle infrastrutture e necessità di interventi. Per inciso, sempre sul tema ponti, sebbene non direttamente riguardante quei ponti finanziati con fondi nazionali: con l'inizio di questa settimana finalmente è iniziata la predisposizione del cantiere presso la rotatoria di via Battisti per l'avanzamento lavori della Rho-Monza. In quel punto Milano Serravalle definirà le interconnessioni delle strade citta-

dine con i nuovi tracciati della Rho-Monza e delle complanari di collegamento. L'intervento è finalizzato a ridisegnare la rotatoria attuale, con lo spostamento dell'asse più a sud, aumentandone il diametro in modo da rendere più sicuro il transito dei veicoli in attraversamento. Insomma inizia ufficialmente la fase più delicata per vicinanza ai palazzi, dell'intero intervento. Al di là della Rho-Monza, completa il pacchetto di progetti finanziati con il Pnrr a Paderno, il lavoro di messa in sicurezza del soiaio di copertura della palestra della media Allende, per 260mila euro. Altri 4 progetti tutti riguardanti la digitalizzazione dell'Ente saranno finanziati per 350mila euro circa. ■ P.Mas.