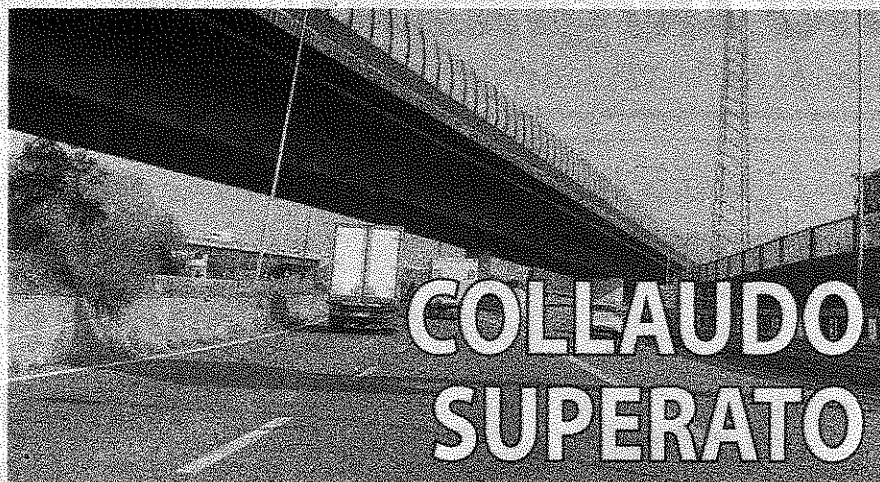


**RHO-MONZA** - Da mercoledì nuova fase di lavori per 10 giorni per le uscite di via Battisti

di Simone Carcano

**PADERNO DUGNANO** - Il ponte della Rho-Monza ha superato il collaudo. E questa già basterebbe come notizia, ma non è la sola buona che arriva dal fronte della Rho-Monza. Il collegamento che doveva essere pronto per Expo 2015 aprirà entro fine novembre di quest'anno. E questa volta è bene specificare anche che si tratta del 2022. Ma ci sono altre novità in arrivo



## Il ponte apre entro un mese Chiudono altri svincoli

a brevissimo. Lunedì mattina i tecnici di Serravalle hanno incontrato i referenti comunali e il sindaco per un aggiornamento complessivo che si è tenuto in Comune. Sul tavolo cartine e cronoprogramma delle prossime settimane, le ultime di cantiere. Finalmente ci saranno aperture di svincoli, ultimazioni di interventi e soprattutto l'attivazione del ponte della Rho-Monza. Che tutto fosse andato per il meglio era nell'aria già da domenica mattina. Inizialmente Serravalle aveva richiesto l'interruzione della Milano-Meda per 48 ore da venerdì sera all'alba di lunedì. Due giornate per le nuove operazioni di collaudo, dopo gli esiti che non avevano soddisfatto pienamente l'anno scorso. Dopo un'estate di lavori notturni per



interventi mirati, già con sabato notte si sono concluse le operazioni di collaudo. Da domenica mattina la Milano-Meda è tornata tran-

sibile dopo le prove di carico. Ma le auto potranno viaggiare sul ponte solo a fine novembre. Dalla prossima settimana partirà un'ultima fase di cantiere che dovrebbe durare una decina di giorni. Da mercoledì sera sarà

chiuso il collegamento tra Milano-Meda e Rho-Monza per chi proviene da Meda e in direzione A8-Rho. I percorsi alternativi prevedono l'indirizzamento del traffico in Milano-Meda in direzione nord per l'inversione di marcia

allo svincolo n. 4 Paderno Calderara e in alternativa in direzione sud per l'inversione di marcia allo svincolo di Cormano, con successiva immissione in direzione A8 - Rho mediante le nuove rampe di svincolo di progetto già aperte al traffico. Da giovedì partirà lo smantellamento del vecchio svincolo che consentirà il completamento delle lavorazioni propedeutiche all'apertura al traffico del ponte di scavalco della Milano-Meda e collegamento diretto della tangenziale Nord con la Rho-Monza. Consentirà anche l'avanzamento delle opere relative alla viabilità complanare di via Battisti che sono previste entro fine anno. Il 2023 si aprirà con le ultime fasi di lavoro, un rush finale che guarda al 31 marzo. Entro quella data a Serravalle scadrà l'autorizzazione che consente di fare i lavori in regime di pubblica utilità. Ma c'è già nell'aria la richiesta di proroga per altri 90 giorni. In modo da completare entro l'estate.