ALL. 8

Città di
Paderno Dugnano

settore Segreteria Generale

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Bozzato Valeria
Autore: Neri Nicoletta

- p. 1/2 Risp_Interr_Rienzo_tranvia_Milano_Limbiate.doc

PROTOCOLLO N. 54866 DEL 14 SET. 2022
(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo_6/2019)
riferimenti da citare nella risposta

Al Consigliere comunale Francesco Ignazio Rienzo del gruppo LEGA PADERNO DUGNANO

E, p.c. Al Presidente del Consiglio comunale Simona Arosio

oggetto: **Risposta all'Interrogazione, prot. n. 52036 del 30/08/2022, presentata dal Consigliere comunale Francesco Ignazio Rienzo del gruppo LEGA PADERNO DUGNANO ad oggetto "soppressione della tranvia Milano-Limbiate"**

Gentile Consigliere Rienzo,

il problema riguardante lo stato attuale della linea tramviaria Milano-Limbiate e le criticità emerse sul finanziamento del progetto di riqualificazione, sono stati oggetto di numerosi incontri e interlocuzioni che insieme ai Sindaci dei Comuni di Cormano, Senago, Varedo e Limbiate, stiamo costantemente avendo in questi mesi con il Comune di Milano e Regione Lombardia.

Come abbiamo espresso in una lettera, sottoscritta con i Consiglieri Regionali (di maggioranza e opposizione) e i Sindaci, sull'ipotesi della sospensione della linea da fine settembre, non abbiamo ricevuto comunicazioni formali né dal Comune di Milano né da ATM.

Nella seconda metà di giugno, avendo ricevuto notizie anche dagli utenti sulle criticità dell'infrastruttura, insieme ai colleghi Sindaci dei Comuni interessati dalla Milano-Limbiate abbiamo chiesto al Comune di Milano, e ottenuto, un incontro di aggiornamento sullo stato dei servizi e degli interventi programmati.

Tutti noi Sindaci abbiamo espresso concordemente la volontà di non sospendere il servizio sia per non arrecare disagi agli utenti sia per non aggravare la già compromessa situazione viabilistica e ambientale lungo la SS dei Giovi considerato il prevedibile aumento di volume di traffico e l'istituzione di bus sostitutivi della linea tranviaria. Per questo abbiamo chiesto un approfondimento in sede tecnica, insieme al gestore del servizio, per verificare tutte le questioni strutturali e di garanzia di sicurezza rispetto alla possibilità di proroga dell'attività della linea attuale. Contestualmente, per quanto riguarda la riqualificazione della nuova linea, il Comune di Milano si era impegnato a chiedere al Ministero delle Infrastrutture lo stanziamento dei fondi ulteriori (circa 24 milioni di euro), dovuti all'aumento dei costi delle materie prime e necessari per poter avviare la gara d'appalto.

Posizioni ribadite e condivise anche nel corso dell'audizione della V Commissione Permanente del Consiglio Regionale della Lombardia che si è tenuta a fine luglio. In un successivo incontro di aggiornamento, tenutosi il 10 agosto, il Comune di Milano ci ha informati sui contenuti di una relazione di ATM, gestore e responsabile dell'esercizio, sulle alternative progettuali finalizzate alla prosecuzione dell'esercizio tranviario in sicurezza fino all'avvio dei lavori per la realizzazione della nuova tranvia. Stante le condizioni attuali degli impianti e le valutazioni ipotizzate dai tecnici di ATM, il quadro economico illustrato prevede un costo di 7,2 milioni di euro e una sospensione contestuale del servizio di circa 11 mesi per la progettazione e l'esecuzione degli interventi.

Considerato che dal 2017, la stessa linea copre ormai solo le fasce orarie di punta (al mattino fino alle 9 e al pomeriggio) nei giorni feriali e solo al mattino il sabato, noi Sindaci abbiamo reiterato la richiesta di mantenere in servizio la linea, anche prevedendo nuove limitazioni (come l'ulteriore riduzione di velocità) per garantire condizioni di sicurezza, fino alla definizione dei nodi sul finanziamento della riqualificazione e l'avvio dei lavori. Nel contempo abbiamo chiesto che venisse promosso un incontro presso i Ministeri interessati per vederci riconosciuto il finanziamento aggiuntivo necessario. Il concomitante periodo estivo e lo stallo istituzionale in attesa delle elezioni politiche del prossimo 25 settembre, non hanno, al momento, favorito l'interlocuzione con il Governo e le strutture ministeriali.

Alla data della presente, non sono emersi nuovi elementi sulla sospensione del servizio né sono pervenute comunicazioni formali sul mantenimento in esercizio della linea Milano-Limbiate.

Sarà mia premura, nel caso, comunicare ogni possibile aggiornamento.

Distinti saluti.

Il Sindaco
Ezio Casati

COMUNE DI PADERNO DUGNANO * (MI) *