

Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.
P.IVA 00772070157
imposta di bollo assolta in modo virtuale
da autorizzazione dell'agenzia delle entrate
di Milano 2, prot. n. 89925/2005 del 23.11.2005,
l'intero atto è composto da n° 123 righe/fogli
il cui importo totale ammonta ad € 32,00

MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI SPA.

Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago

Capitale sociale 93.600.000 € interamente versato

Iscritta al Tribunale di Milano al n. 77735

Codice Fiscale n. 00772070157

* * * * *

ORDINANZA N. 300/2022

**A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO - INTERVENTO DI
RIQUALIFICAZIONE SP46 RHO-MONZA DA TANGENZIALE NORD DI
MILANO ALL'ABITATO DI BARANZATE. VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52, TRATTA
COMPRESA TRA LE PROGRESSIVE KM 7+000 (INNESTO CON LA SP
EX SS35 DEI GIOVI A PADERNO DUGNANO) E IL KM 1+750 (PONTE
SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO – VARESE) – APERTURA AL
TRAFFICO DEL PONTE "PO01"**



* * * * *

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per l'apertura al traffico del nuovo ponte "PO01" di scavalco della SP ex SS35 Milano-Meda a collegamento diretto della A52 Tangenziale Nord con la ex SP46 oggetto di riqualificazione e la contestuale apertura di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 – Rho) e sud (direzione A1 – Bologna) nella tratta compresa tra lo svincolo SP9 Vecchia Valassina / Erba (km 11+960) e il limite di competenza (km 18+730) in configurazione definitiva di progetto e regime di cantiere.

Il sottoscritto dott. Marco Colloredo nella qualità di Direttore dell'Esercizio

della SPA. in epigrafe,

VISTI

- gli articoli n. 5 e n. 6 del Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- le precedenti ordinanze n. 225/2022 del 9 settembre 2022, n. 208/2022 del 28 luglio 2022, n. 190/2022 del 7 luglio 2022, n. 161/2022 del 17 giugno 2022, n. 112/2022 del 6 maggio 2022, n. 97/2022 del 21 aprile 2022, n. 47/2022 dell'8 marzo 2022, n. 32/2022 del 1° marzo 2022;
- la nota informativa prot. 22/23294 dell'8 novembre 2022 agli enti coinvolti dalle chiusure programmate e dalla conseguente attuazione dei percorsi alternativi;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. 22/23293 dell'8 novembre 2022;

CONSIDERATO

- che, come comunicato dal Direttore dei Lavori nell'ambito della Riunione Periodica di Coordinamento Lavori del 9 novembre 2022, si rende necessario porre in atto nuovi provvedimenti restrittivi alla circolazione per assicurare la protezione dal traffico delle maestranze impegnate nelle attività propedeutiche alla messa in esercizio del nuovo ponte "PO01" di scavalco della SP ex SS35 Milano-Meda a collegamento diretto della A52 Tangenziale Nord con la ex SP46 oggetto di riqualificazione;



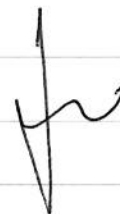
- che a seguito del completamento delle lavorazioni in corso riguardanti in particolare l'esecuzione di pavimentazioni, segnaletica e barriere di sicurezza, la Direzione dei Lavori emetterà – preliminarmente all'apertura al traffico – il certificato di agibilità relativo al nuovo ponte "PO01";
- che con il completamento delle attività funzionali all'apertura al traffico del nuovo ponte "PO01" saranno ultimate tutte le opere dell'asse principale della ex SP46 previste dall'intervento di riqualificazione a carattere autostradale di competenza, già oggetto delle precedenti ordinanze n. 225/2022, n. 208/2022, n. 190/2022, n. 161/2022, n. 112/2022, n. 97/2022, n. 47/2022 e n. 32/2022 che hanno disciplinato la progressiva apertura al traffico dell'asse principale in configurazione definitiva di progetto e regime di cantiere;
- che il nuovo tratto dell'asse autostradale principale compreso tra le progressive l'inizio del lotto 1 al km 11+960 e il limite del lotto 1 al km 14+930 verrà aperto all'esercizio su segnaletica definitiva di progetto esecutivo;



ORDINA

- **dalle ore 7:00 alle ore 14:00 di domenica 13 novembre e dalle ore 9:30 alle ore 15:00 di lunedì 14 novembre 2022, la chiusura al traffico del ramo dello svincolo SP ex SS35 (km 12+600) in entrata da Meda per carreggiata nord (direzione A8 – Rho), fatta salvo la rimozione del cantiere in caso di anticipato completamento delle attività; il percorso alternativo, indicato in loco, prevede l'indirizzamento del traffico allo svincolo n. 1 Cormano (km 131+000) per la successiva entrata in carreggiata nord;**

- dalle ore 15:00 di lunedì 14 novembre 2022, l'apertura al traffico – subordinata all'emissione dell'agibilità da parte della Direzione dei Lavori – della carreggiata nord (direzione A8 - Rho) nella tratta compresa tra lo svincolo SP9 Vecchia Valassina / Erba (km 11+960) e il limite del lotto 1 (km 14+930) su segnaletica definitiva di progetto conformemente agli elaborati P00CANAP01PP03E, P00CANAP02PP03B, P00CANAP03PP03D, P00CANAP04PP03L, dell'8 novembre 2022 e il contestuale mantenimento dell'attuale configurazione di cantiere tra il limite del lotto 1 (km 14+930) e il limite di competenza (km 18+730) su segnaletica definitiva di progetto e con abbattimento del limite di velocità a 60 km/h conformemente agli elaborati P00CANAP05PP03I, di cui all'ordinanza n. 208/2022, P00CANAP06PP03L, P00CANAP07PP03H, P00CANAP08PP03M di cui all'ordinanza n. 225/2022;**
- dalle ore 23.00 di lunedì 14 novembre alle ore 6.00 di martedì 15 novembre 2022, la chiusura della carreggiata sud (direzione A1 - Bologna) dallo svincolo Cormano-Bollate (km 16+050) allo svincolo SP ex SS35 (km 14+200), fatta salvo la rimozione del cantiere in caso di anticipato completamento delle attività; il percorso alternativo, indicato in loco, prevede l'indirizzamento del traffico in viabilità ordinaria e SP ex SS35 Milano-Meda per il successivo ingresso dallo svincolo SP ex SS35 (km 12+600);**
- dalle ore 6:00 di martedì 15 novembre 2022, il mantenimento dell'attuale configurazione di cantiere della carreggiata sud (direzione A1 - Bologna) nella tratta compresa tra il limite di**



competenza (km 18+730) e il limite del lotto 1 (km 14+930) su
segnaletica definitiva di progetto e con abbattimento del limite di velocità
a 60 km/h conformemente agli elaborati P00CANAP05PP03I, di cui
all'ordinanza n. 208/2022, P00CANAP06PP03L, P00CANAP07PP03H,
P00CANAP08PP03M di cui all'ordinanza n. 225/2022 **e la contestuale**
apertura al traffico – subordinata all'emissione dell'agibilità da
parte della Direzione dei Lavori – della tratta compresa tra il
limite del lotto 1 (km 14+930) e lo svincolo SP9 Vecchia Valassina
/ Erba (km 11+960) su segnaletica definitiva di progetto
conformemente agli elaborati P00CANAP01PP03E, P00CANAP02PP03B,
P00CANAP03PP03D, P00CANAP04PP03L dell'8 novembre 2022.

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal
vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di
attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02
"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per
categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente
ordinanza.

Assago, 10 novembre 2022

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI SPA.
IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO
dott. Marco Colloredo

