



**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

<b>n.° 0000120 / del 05/12/2022</b>	<b>SETTORE Opere per il Territorio e l'Ambiente</b>	<b>Allegati n. 0</b>	<b>Pagine totali n. 3</b>	<b>Pagina 1 di 3</b>
<b>Responsabile procedimento:</b> Ernesto D'Aquino				
<b>Autore:</b>	Pelucchi Laura - Ufficio Viabilità e Mobilità - 02 91004.373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it			
(Classificazione: tit. 6 cl. 7 fascicolo 1 anno 2022)				
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione.				

**Oggetto: Chiusura temporanea al transito in corrispondenza dei passaggi a livello di FNM delle vie Rotondi/Pepe dalle ore 22.30 del 07/12/2022 alle ore 9.00 del 09/12/2022 e delle vie Monte Sabotino/Coti Zelati dalle ore 22.30 del 14/12/2022 alle ore 04.30 del 15/12/2022 per interventi di manutenzione urgente ai binari.**

**IL DIRETTORE**

Vista la richiesta prot. n. 72401 del 28/11/2022, aggiornata con istanza prot. 72960 del 30/11/22, inoltrata dall'impresa Valsecchi Armamento Ferroviario S.r.l, con sede a Merone (CO) in Via Nuova Valassina 5/3, per conto della Società Ferrovie Nord S.p.A. con la quale chiede di interrompere il transito veicolare in corrispondenza dei passaggi a livello di Ferrovie Nord sulle vie Rotondi/Pepe, dalle ore 22.30 del 07/12/2022 alle ore 9.00 del 09/12/22, e sulle vie Monte Sabotino/Coti Zelati, dalle ore 22.30 del 14/12/22 alle ore 04.30 del 15/12/22, al fine di consentire l'esecuzione di lavori urgenti e non procrastinabili ai binari ferroviari, commissionati da Ferrovie Nord SpA, necessari ad assicurare le opportune condizioni di sicurezza al transito dei treni;

Vista altresì la comunicazione del 05/12/22 inoltrata da Ferrovie Nord S.p.A. con la quale ribadisce la necessità di effettuare urgentemente le suddette lavorazioni ai binari in corrispondenza del passaggio a livello di via Rotondi/Pepe, al km 11+921 della tratta Milano-Seveso-Asso, in considerazione della potenziale situazione di pericolo per il transito ferroviario;

Considerato che in alternativa al transito sulle vie Monte Sabotino e Coti Zelati, in corrispondenza del passaggio a livello delle Ferrovie Nord, è possibile utilizzare il sottopasso di via Per la Stazione mentre in alternativa al transito sulle vie Rotondi e Pepe, in corrispondenza del passaggio a livello, è possibile l'attraversamento da via Roma;

Richiamato l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegua lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza e visibilità sia di giorno che di notte;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire;

\*aggiornamento n. 4/A chiuso il 02/04/2019

## ORDINA

**Che dalle ore 22.30 del 14/12/22 alle ore 04.30 del 15/12/22:**

- Sia interrotto il transito per tutti i veicoli, compresi i mezzi di soccorso, bici e pedoni, sulle vie Monte Sabotino e Coti Zelati all'altezza del passaggio a livello delle Ferrovie Nord, in base alle esigenze del cantiere;
- Sia consentito l'accesso e l'uscita dall'area di cantiere ai mezzi dell'impresa esecutrice esclusivamente dalle vie Reali/Castelletto/Monte Sabotino, maggiormente idonee per dimensioni e caratteristiche al transito di mezzi pesanti.

**Che dalle ore 22.30 del 07/12/22 alle ore 09.00 del 09/12/22:**

- Sia interrotto il transito per tutti i veicoli, compresi i mezzi di soccorso, bici e pedoni, sulle vie Rotondi e Pepe all'altezza del passaggio a livello delle Ferrovie Nord, in base alle esigenze di cantiere;
- Sia consentito l'accesso all'area di cantiere ai mezzi dell'impresa esecutrice esclusivamente dalle vie L. Da Vinci/Cadorna o, in alternativa, dalle vie SS 35 dei Giovi/Pepe, e che sulle vie Cadorna e Pepe sia autorizzato, in deroga alle ordinanze n. 123/2005 e n. 104/2002, il transito ai veicoli di massa a pieno superiore a 3,5 t.

## DEMANDA

Al committente dei lavori Ferrovie Nord S.p.A., con sede a Milano in piazzale Cadorna 14, avvalendosi dell'impresa incaricata dalla stessa Valsecchi Armamento Ferroviario S.r.l., con sede legale a Merone (CO) in via Nuova Valassina 5/3, l'adozione di tutti gli accorgimenti in materia di sicurezza e di segnalazione preventiva, e di provvedere a:

- Attuare l'adeguata campagna informativa, provvedendo ad apporre dei cartelli di dimensioni cm 100x70 su fondo giallo indicanti la chiusura ed i relativi giorni ed orari nelle posizioni di seguito indicate:
  - sulle vie Rotondi e Pepe, in corrispondenza del passaggio a livello;
  - in via Pepe, all'intersezione con via Piaggio;
  - sulle vie Monte Sabotino e Coti Zelati, in corrispondenza del passaggio a livello;
  - in via Monte Sabotino, all'intersezione con via Bolivia;
- Delimitare l'area di cantiere ed attuare tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l'illuminazione del cantiere nelle ore notturne;
- Posare la segnaletica di cantiere conforme al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92 al fine di garantire la sicurezza della circolazione.
- Integrare inoltre la suddetta segnaletica con i seguenti segnali, coprendo quelli esistenti in contrasto:

**Per la chiusura delle Vie Rotondi/Pepe, in corrispondenza del p.l. di Ferrovie Nord:**

- N. 1 gruppo di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46) e direzione obbligatoria a sinistra (fig. Il 80/b) da posizionare su apposita transenna in via Rotondi in corrispondenza del passaggio a livello;
- N. 1 segnale di divieto di transito (fig. Il 46) da posizionare su apposita transenna in via Pepe in corrispondenza del passaggio a livello;
- N. 1 gruppo di segnali di: strada senza uscita (fig. Il 309), divieto di transito (fig. Il 46) e direzione obbligatoria a sinistra (fig. Il 80/b) da posizionare su apposita transenna sulla semi sede stradale in via Pepe all'intersezione con via Piaggio;
- N. 1 segnale di direzione obbligatoria a destra (fig. Il 80/c) da posizionare in via Cadorna all'intersezione con via Pepe;

**Per la chiusura delle Vie Monte Sabotino/Coti Zelati, in corrispondenza del p.l. di Ferrovie Nord:**

- N. 1 gruppo di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46) e direzione obbligatoria a sinistra (fig. Il 80/b) da posizionare su apposita transenna in via Monte Sabotino in corrispondenza del passaggio a livello;

- **N. 1 segnale di divieto di transito (fig. II 46) da posizionare su apposita transenna in via Coti Zelati in corrispondenza del passaggio a livello;**
  - **N. 1 segnale di direzione obbligatoria a destra (fig. II 80/c) da posizionare in via Per la Stazione, all'intersezione con via Coti Zelati.**
- **Assicurare ad ogni fine lavori il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale preesistente.**

### **INCARICA**

**Il personale dell'Ufficio Viabilità e Mobilità del Comune di Paderno Dugnano di provvedere alla diffusione della presente ordinanza attraverso il sito del Comune.**

### **AVVERTE**

**Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C., la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco e che comunque verrà allestito, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.**

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;

Che la segnaletica potrà essere integrata o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

### **DISPONE**

Di trasmettere copia dell'ordinanza: all'U.R.P., al Comando di Polizia Locale, al personale dell'ufficio Viabilità e Mobilità e dell'ufficio Ambiente, all'impresa Valsecchi Armamento Ferroviario S.r.l., a Ferrovie Nord SpA e agli enti di soccorso.

**IL DIRETTORE**  
Arch. Paola Ferri

*(Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)*