



**Città di
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale

segreteria.direzione generale@comune.paderno-
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Bozzato Valeria
Autore: Neri Nicoletta

**Al Capogruppo Umberto Torraca del
gruppo FORZA ITALIA**

- p1/2 Risp_Interr_Torraca_ponte_via_Camosanto

PROTOCOLLO N. 71741 DEL 24 NOV. 2022

(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo 6/2019)

riferimenti da citare nella risposta

**E, p.c. Al Presidente del Consiglio
comunale
Simona Arosio**

oggetto: Risposta all'interrogazione, prot. n. 68368 del 10/11/2022, presentata dal Capogruppo Umberto Torraca del gruppo FORZA ITALIA ad oggetto "Aggiornamento cronoprogramma per la demolizione e ricostruzione del ponte di via Camosanto".

Gentile Capogruppo Torraca,

l'interrogazione da Lei formulata in data 10/11/2022 prot. n. 68368 è finalizzata a ricevere informazioni in merito ad un aggiornamento del cronoprogramma dei lavori relativi alla demolizione e ricostruzione del ponte di via Camosanto.

Di seguito le risposte ai quesiti formulati:

1. I lavori sono stati consegnati all'impresa il giorno 06/09/2022 e le lavorazioni effettuate a oggi sono state le seguenti:
 - Allestimento del cantiere e baraccamenti;
 - Messa in opera della recinzione di cantiere, transenne e pulizia delle aree;
 - Rimozione del manto stradale (sulle due rampe di accesso ai ponti e sugli impalcati a scavalco del torrente Seveso e della linea FNM) e opere di sicurezza;
 - Realizzazione ponteggio spalla lato via Battisti e posa in opera delle armature compresa la cassetta;
 - Realizzazione ponteggio su pila centrale (sia lato FNM che torrente Seveso) e posa in opera delle armature compresa la cassetta;
 - Avvio dei getti di calcestruzzo per l'opera di rafforzamento della pila centrale e della spalla lato via Battisti, eseguiti in orari diurni e notturni.

Con ENEL Distribuzione SPA sono state altresì eseguite opere di rimozione impianto pubblica illuminazione sul ponte e avvio spostamento cavo di media tensione.

2. Le demolizioni riguarderanno la soletta del ponte a scavalco del torrente Seveso e i manufatti in cemento armato della rampa lato via Camosanto (muri di contenimento del terrapieno costituente la rampa e la spalla del ponte di cui sopra). Compatibilmente con la risoluzione dello spostamento di un cavo di media tensione (come meglio descritto al punto 4), i lavori di demolizione proseguiranno nella seconda settimana di dicembre e saranno eseguiti in orario diurno attraverso l'utilizzo di escavatori e martelli demolitori.

3. La percentuale del cronoprogramma eseguito fino alla data della presente è di circa il 18%.
4. L'impalcato e le rampe del ponte sono attraversate da un cavo di media tensione di ENEL Distribuzione SPA, con cui è stata programmata, sin dall'avvio dei lavori, lo spostamento della linea. Tale operazione è stata concertata con la società coinvolgendo referenti nazionali considerata la strategicità della portata dell'infrastruttura, il cui tracciato sarà modificato senza più prevedere il passaggio attraverso il ponte. Considerato che non è possibile interrompere il funzionamento del cavo contestualmente alle lavorazioni del ponte, prima di eseguire la demolizione della parte dello stesso da ricostruire e 'smontare' l'impalcato, è necessario realizzare un cavidotto sotterraneo che superi la linea ferroviaria e l'alveo del Seveso. Tale operazione, in corso e in capo ad ENEL Distribuzione e imprese dalla stessa incaricate, è stata fortemente rallentata da una sequenza di imprevisti che ha comportato il fermo dell'operatività per l'azienda appaltatrice per circa 4 settimane, periodo che comunque è stato impiegato per reperire sul mercato (a sua volta condizionato dalle note difficoltà contingenti) il materiale (calcestruzzo con specifiche caratteristiche) richiesto per i getti sulla pila e la spalla lato via Battisti. La trivella, che doveva eseguire lo scavo e la perforazione del sottosuolo per la realizzazione del cavidotto, si è guastata proprio a causa dell'elevata resistenza di un ostacolo incontrato lungo il tracciato che necessariamente deve raggiungere una quota di profondità obbligata rispetto alla linea ferroviaria e all'alveo del Seveso. Considerato che si tratta di un macchinario non immediatamente reperibile, si è dovuto attendere l'arrivo di una nuova trivella di portata maggiore che, alla data della presente, sta eseguendo nuove perforazioni pianificate con un nuovo tracciato di maggiore profondità, rispetto a quella precedentemente ipotizzata, al fine di superare l'ostacolo incontrato nel corso del primo tentativo.
5. Ad oggi il cronoprogramma, che prevede l'ultimazione dei lavori in 260 giorni, non risulta modificato.
6. La legge n. 106/2021 prevede un meccanismo straordinario di compensazione dei prezzi per il periodo relativo al primo semestre 2021. Questa variazione incide solo sui contratti in corso di esecuzione alla data del 25 luglio 2021. Successivamente il d.l. 17/2022, recante le "Misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia e il rilancio delle politiche industriali" ha esteso ulteriormente il periodo di validità delle compensazioni disciplinate dall'art. 1-septies del d.l. 73/2021 convertito in l. 106/2021, per tutto il primo semestre del 2022, e cioè fino al 30 giugno 2022. Tale compensazione si applica ai contratti in corso di esecuzione al 2 marzo 2022. Il decreto "Sostegni ter" (d.l. n. 4/2022) convertito in legge n.25/2022 rende obbligatoria la clausola all'interno della documentazione di gara per tutti i contratti di lavori, servizi e forniture, a differenza della semplice facoltà prevista dal codice dei contratti pubblici. Il comma 2 dell'art. 29 prevede, infatti, che i bandi o gli avvisi pubblicati successivamente al 27 gennaio 2022 e fino al 31 dicembre 2023 devono prevedere e contenere obbligatoriamente nei documenti di gara le clausole di revisione dei prezzi previste dall'art. 106, comma 1, lett. a) del Codice. La revisione dei prezzi è un aspetto puramente amministrativo indipendente dall'andamento generale delle lavorazioni.

Distinti saluti.



L'Assessore ai Lavori Pubblici
Giorgio Rossetti