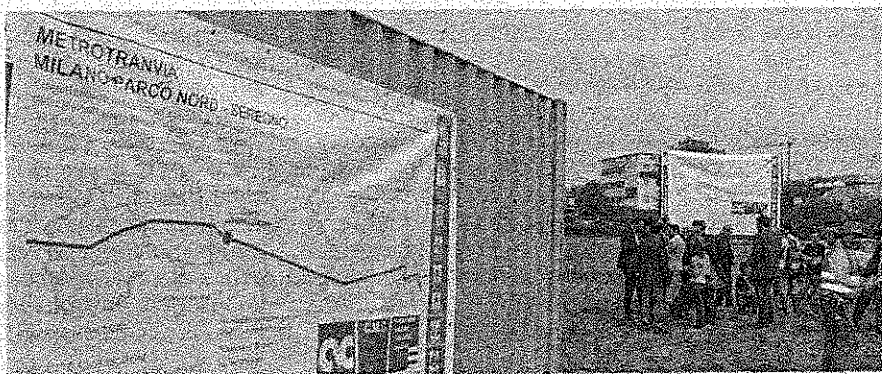


TRAMVIA - Siglato con la Città Metropolitana l'accordo da 131 milioni di euro

di Simone Carcano

CALDERARA - Milano-Desio-Seregno, firmato il contratto con la ditta che eseguirà i lavori. Sono previsti in 38 mesi, poco più di 3 anni per collegare di nuovo con i tram Milano alla periferia di Paderno si conclude così uno degli iter burocratici più lunghi. Da 15 anni si parla della

interessati per avviare le opere e le attività propeedeutiche all'avvio del cantiere entro il 15 marzo 2023, nonostante 10 anni fa venne inaugurato il campo base di via Corelli (nella foto). Proprio da Paderno partiranno i primi cantieri che sono previsti entro un paio di mesi. Dopo anni di attesa dalla scorsa estate, l'iter ha subito un'accelerazio-



Milano-Seregno, firma definitiva Lavori in 38 mesi, cantieri da marzo

riqualificazione della linea tramviaria e da oltre 10 sono stati smantellati i tram. Quella di martedì è stata una data storica, a Palazzo Isimbardi, sede istituzionale della Città metropolitana di Milano, è stato siglato il contratto con la ditta C.M.C. Ravenna per la realizzazione della metrotramvia. Un contratto del valore di 131 milioni di euro, che vede coinvolti anche i Comuni

ne. Il 2 agosto viene approvato il nuovo progetto con un ruolo primario di Paderno e del sindaco Ezio Casati per reperire i fondi aggiuntivi degli extracosti. Poi a fine novembre è stato sottoscritto il protocollo di legalità per la realizzazione della metrotramvia. Un'altra tappa fondamentale per avviare l'iter alla fase più operativa. "Quella di questa settimana è una firma storica", dichiara

il direttore e segretario generale della Città metropolitana di Milano, Antonio Sebastiano Purcaro. "Dopo 10 anni di attesa, finalmente si potranno far partire i lavori di un'opera strategica per il territorio di riferimento e per i cittadini. Si tratta di un appalto importante, di 131 milioni di euro, e stiamo già dialogando con i Comuni in vista dell'avvio del cantiere". Sono 7 i Comuni coinvolti

da Bresso a Seregno passando per Cormano, Cusano Milanino, Nova Milanese, Desio e ovviamente Paderno. Proprio a Calderara nel tratto periferico della città, questo progetto consentirà di ridisegnare la vecchia Valassina e i collegamenti tra il quartiere e le Baraggiole. È previsto il rifacimento della metrotramvia in variante rispetto allo storico tracciato che corre tra i

campi di Cusano e Paderno: i binari saranno al centro della carreggiata. Da qui si potrà prendere il tram per raggiungere Milano in 22 minuti. Quello che ancora non accade lungo la Milano-Limbiato, dal 1 ottobre i tram sono stati sostituiti da autobus e ancora non si vede un'alternativa anche temporanea al traffico sul gomma in vista dei lavori di riqualificazione del tracciato.