

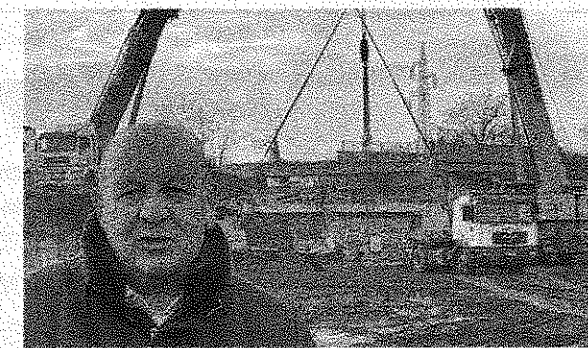
## Demolizione al via, Casati in cantiere Il nuovo ponte sarà aperto tra 4 mesi?

**PADERNO DUGNANO** - Entra nel vivo la demolizione del ponte tra via Battisti e via Camposanto. Da lunedì sono in corso i lavori per rimuovere le travi portanti. Un momento cruciale del cantiere partito a settembre a cui ha assistito anche il sindaco Ezio Casati che ha registrato un video-aggiornamento. "È iniziata una delle parti più significative: togliamo le vecchie travi", dice il primo cittadino. "Vogliamo ridare un ponte più

sicuro e nei prossimi giorni potremo abbattere la rampa che cedendo ha causato la chiusura del ponte". È il 30 maggio 2021, un cittadino segnala il sospetto che il ponte si stia inclinando proprio sul fronte di via Camposanto. Per precauzione viene subito chiuso al traffico, da quel momento nessuna auto è più tornata sul sovrappasso. Le successive perizie confermano i sospetti: il ponte si sta inclinando adagiandosi sulla spal-

la di via Camposanto. Partono le verifiche anche sull'altra metà, sul fronte di via Battisti segnali che possano dare preoccupazione. Parte la progettazione che entro la fine del 2021 individua gli interventi da compiere: metà ponte verrà demolito e ricostruito in un periodo inizialmente previsto di 6 mesi. Con il 2021 parte l'iter burocratico per individuare l'impresa e velocizzare l'intervento.

A metà estate, la ditta è individuata e pronta a partire con il cantiere che dopo le prime opere preliminari inizia i lavori a settembre. Tra ottobre e novembre però i lavori si fermano: gli operai individuano un cavo di media tensione che interferisce con gli scavi. Per superarlo è necessario un particolare macchinario che arriverà dalla Sardegna, secondo il Comune, questa battuta d'arresto non prevedibile non ha causato ritardi



alla tabella di marcia. Superato questo ostacolo, le lavorazioni riprendono sia di giorno che di notte. La demolizione del ponte entra nella fase più attesa. "Avremo un ponte più sicuro e per le tempistiche ci consentirà di mantenere il cronoprogramma previsto",

conferma Casati. "Ridaremo alla nostra città una viabilità migliore rispetto a quella precedente". La durata del cantiere è prevista in circa 260 giornate lavorative. Il termine ultimo previsto dall'impresa è attorno al 23 di maggio, cioè tra appena 4 mesi.