

PROGETTI Partiranno le opere di mitigazione previste dal progetto di Serravalle con il comune e con il comitato dell'interramento

I lavori della Rho-Monza saranno conclusi in maniera definitiva entro l'estate, dopo di che partiranno le imponenti opere di mitigazione previste dal progetto di Serravalle in collaborazione con il comune e con il contributo del comitato per l'interramento che negli anni dell'avvio lavori collaborò a che l'autostrada non impattasse in maniera devastante sul territorio. Finalmente è a un passo l'inizio lavori di cuscinetto che impediranno al tracciato autostradale di andare a impattare pesantemente con la qualità della vita di questa parte di Dugnano localizzata al confine con Cusano Milanino. Il faldone progettuale attende il via libera dal governo, dopodiché Serravalle potrà iniziare a fare tutti quegli interventi di

Cantiere della Rho-Monza alle battute finali, lavori conclusi entro l'estate

mitigazione previsti e messi a punto in quegli anni. Per intermediazione del comune e del comitato si è arrivati a mitigazioni del valore com-



pletivo che si aggirano sui 2 milioni di euro, riconosciuto come all'avanguardia nel settore della moderazione dell'impatto del traffico sul centro abitato, premiato a Mantova al World Forum on Urban forest nel 2018. Ci saranno alberature di forestazione lungo tutto il tratto più impattante per i palazzi, collette di moderazione e una pista ciclabile a scavalco del tracciato della Rho-Monza da via Battisti fino a via San Michele. Anche il rifacimento della rotatoria di via Battisti sarà interessata dalla mitigazione, questo intervento è già in corso

e sarà completato e l'infrastruttura sarà abbellita con il progetto di moderazione denominato "Infrastruttura Verde" che appunto attende solo il via libera da Roma. L'aggiornamento, comprensivo dell'informativa sulla avvenuta cessione bonaria dei terreni necessari da parte del condominio di via Colzani, è passato in esame alla commissione territorio di questa settimana. L'illustrazione dello stato di avanzamento dell'iter è un altro, importante tassello verso l'attuazione di ciò che davvero interessa alle centinaia di famiglie di questo angolo

di Paderno Dugnano: un'importante messa in campo di opere che nasconderanno la "nuova" autostrada della Rho-Monza agli occhi dei residenti. Intanto proseguono i lavori del ponte di via Battisti, e anche in questo caso esiste una data di massima per la fine opere e riapertura al traffico: entro maggio il consolidamento del cavalcavia sarà terminato. «Le piantumazioni di mitigazione - ha annunciato l'assessore Rossetti - dovranno partire massimo ad ottobre, in tempo per la stagione invernale. Di conseguenza è prevedibile che Infrastruttura Verde sia licenziata dal governo centrale entro e non oltre questa primavera», in modo da consentire a Serravalle di attrezzarsi per l'autunno prossimo. ■ P.Mas