

TRASPORTI - *Da metà marzo i primi cantieri, lavori per 38 mesi, previsto un tram ogni 5 minuti*

di Simone Carcano

CALDERARA - Tra pochissimi giorni saranno consegnate le aree attorno ai 14 chilometri del tracciato della nuova Milano-Desio-Seregno che attraverseranno 8 comuni e due province. Dopo un decennio di imprevisti, false partenze, annunci e costi lievitati

Inoltre, a Niguarda i binari della Milano-Desio-Seregno si intersecheranno con quelli della nuova linea tramviaria Cascina Gobba-Certosa. I quasi 8 chilometri che uniranno il parco Nord a Calderara saranno a binario singolo mentre dalla periferia di Paderno alla stazione di Seregno saranno unite da un binario singolo per



Da Calderara a piazza Castello La nuova tramvia avvicina Milano

l'avvio del cantiere sembra davvero imminente. A conferma di quanto annunciato dalla scorsa estate, questa settimana è partito il tour di presentazioni nei comuni della tratta. Ad aprire il valzer di serate tematiche con la Città Metropolitana di Milano è stato il Comune di Seregno, nei prossimi giorni sarà la volta di Desio e Bresso. A Paderno, la data ventilata era quella dell'8 marzo, ma è stata posticipata. Poco male, la data più importante è quella del 15 marzo, quando è previsto l'avvio dei primi interventi lungo il vecchio tracciato. La nuova metrotramvia attraverserà 8 comuni prevedendo 25 fermate a una distanza media di almeno 500 metri l'una dall'altra. Unirà la stazione di Milano Maciachini M3 alla stazione di Seregno Rfi e anche alla linea di Ferrovienord che da lì si dirama verso Saronno.

circa 6 chilometri. Per andare dal capolinea di Seregno a quello della metropolitana di Milano Maciachini ci vorranno 55 minuti di viaggio con una velocità di 20 chilometri orari. In più da Paderno partiranno i tram con capolinea il centro di Milano che si attesteranno in Cairoli. Le frequenze saranno di 5 minuti in orario di punta nella tratta a doppio binario tra Paderno e Milano, saliranno invece a 10 minuti nella fascia pendolare e a 30 in quella morbida nel tratto da Paderno verso Seregno. Sulla nuova metrotramvia viaggeranno due tipologie di tram: da Seregno a Maciachini correranno i 18 nuovi tram bidirezionali che potranno portare fino a quasi 200 viaggiatori alla volta. Invece, tra Calderara e il capolinea di Cairoli ci saranno i monodirezionali che già circolano sulla rete urbana di Milano. Si tratta del

modello Hitachi Rail Sirio da 285 posti a sedere. Per Paderno e in particolare Calderara e Baraggiole ci sono parecchie novità: la prima riguarda la riqualificazione di questi due quartieri. In prossimità dello svincolo della Tangenziale Nord tra via Corelli e via Paisiello sarà

realizzato un parcheggio di interscambio; attorno a quest'area è già stata compiuta la bonifica dagli ordigni bellici. Ci sarà anche la ricostruzione integrale della viabilità con la realizzazione di ciclabili, verde urbano, canali che saranno realizzati lungo il tracciato della nuova

metrotramvia. L'intera opera rappresenta un investimento di oltre 258 milioni di euro: 160 milioni a carico dello Stato, 98 milioni di euro finanziati dagli enti coinvolti a partire da Regione Lombardia e i comuni della tratta. Parte integrante dell'opera sarà anche il nuovo

deposito che ospiterà i tram bidirezionali che sarà realizzato tra Desio e Seregno. In queste settimane saranno presentate le fasi di lavoro, il cronoprogramma degli interventi e come cambierà in fase provvisoria la viabilità e il piano parcheggi soprattutto nelle tratte che attraverseranno i centri paese come Bresso, Cusano, Nova Milanese. Anche per Paderno ci saranno delle modifiche che saranno presentate nella serata tematica la cui data sarà comunicata nei prossimi giorni.