

Metrotranvia: un incontro in attesa del via ai cantieri

Beatrice Uguccioni, consigliera delegata alla Mobilità di Città Metropolitana e i tecnici della Milano-Desio-Seregno, concluderanno il loro giro di assemblee pubbliche di presentazione del progetto e di incontro con la cittadinanza dei centri interessati, proprio a Paderno Dugnano, proprio alla immediata vigilia della consegna dei cantieri alla Cmc, l'impresa assegnataria dei lavori. Tra l'altro, nel quartiere, Calderara, che sarà interessato dal passaggio dei binari. L'appuntamento è fissato per martedì prossimo, 14

marzo ore 20.30, al centro anziani di Calderara. Quando mancheranno 12 ore dalla consegna dei cantieri, nella mattina del 15 scatterà il conto alla rovescia ufficiale per i 38 mesi della durata dei lavori. Può essere che le lavorazioni nei cantieri non inizino esattamente nella mattina di mercoledì, che per motivi tecnici l'insediamento avvenga qualche giorno dopo, fatto sta che da quella data inizieranno a decorrere i mesi della durata dei lavori. La riunione di Calderara, quindi, avrà un significato particolare, per fornire le ultime

informazioni utili ai cittadini, oltre a ripercorrere le linee progettuali, esattamente come fatto a Desio, Seregno, Nova e negli altri Comuni interessati, dove nell'ultimo mese si sono succedute le assemblee pubbliche. All'incontro, che sarà moderato direttamente dal sindaco Casati, interverranno Beatrice Uguccioni, consigliera delegata alla Mobilità e Infrastrutture di Città Metropolitana, Gaetano Delfanti del settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile di Città Metropolitana, Matteo Colombo il direttore lavori per MM, Nicola Bona direttore tecnico di cantiere della Cmc Ravenna. Presentati gli aspetti tecnici e i modi di intervenire del cantiere in territorio padernese, si parlerà anche di tutta



quella serie di interventi collaterali e confinanti con la metrotranvia, che saranno fatti con i soldi del Pnrr. Grazie al sistema di piste ciclabili potenziate, il tracciato della metrotranvia, che correrà alla periferia sud della città, potrà essere raggiunto comodamente anche a piedi e con mezzi non a motore. Inoltre Paderno ha da tempo messo a disposizione i terreni per fare il parcheggio di interscam-

bio, che tra l'altro sarà collocato nei pressi di via Corelli, il braccio di strada che dall'uscita della Tangenziale Nord condurrà alle fermate padernesi della Milano-Seregno. In modo, tra l'altro, da consentire anche al pendolarismo proveniente da Monza di parcheggiare la macchina e raggiungere Milano e Seregno, in entrambe le direzioni di marcia. In mezz'ora i passeggeri saliti a Paderno potranno raggiungere Milano, così come Seregno al confine del territorio comasco, altra suggestione questa avanzata da fonti lariane negli ultimi giorni. Il conto alla rovescia verso l'inizio lavori è già partito, la cittadinanza è invitata a partecipare alla serata dibattito di Calderara. ■