



**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

<b>n.° 0000036 / del 21/03/2023</b>	<b>SETTORE Opere per il Territorio e l'Ambiente</b>	<b>Allegati n. 2</b>	<b>Pagine totali n. 6</b>	<b>Pagina 1 di 4</b>
<b>Responsabile procedimento:</b> Ernesto D'Aquino				
<b>Autore:</b>	Pelucchi Laura - Ufficio Viabilità e Mobilità - 02 91004.373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it			
(Classificazione: tit. 6 cl. 7 fascicolo 1 anno 2023)				
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure, entro 120 gg., il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.				

**Oggetto: CHIUSURA AL TRANSITO DI VIA ROTONDI, NEL TRATTO DA VIA BUOZZI A VIA IV NOVEMBRE, DAL 27/03/2023 AL 08/04/23 PER LAVORI DI ASFALTATURA DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' CAP HOLDING S.p.A.**

**IL DIRETTORE**

Premesso che la Società CAP Holding S.p.A. sulla base di specifico progetto esecutivo di manutenzione straordinaria della rete fognaria di Via Rotondi, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n°22 del 10/02/2022, ha eseguito il rifacimento della condotta fognaria e degli allacci esistenti lungo la via, nel tratto compreso tra via XXV Aprile e via Oslavia;

Visto che CAP Holding S.p.A., tramite la Società Civelli Costruzioni S.r.l. con sede a Gavirate (VA) in Viale Ticino 96, ha necessità di eseguire, a completamento delle lavorazioni previste, l'asfaltatura del manto di usura, che necessitano, per motivi di sicurezza e di logistica di cantiere, della temporanea chiusura al transito veicolare del tratto di Via Rotondi compreso tra via Buozzi e via IV Novembre nel periodo dal 27/03/23 al 08/04/23, dalle ore 7.30 alle ore 18.30, richiesta dall'impresa Civelli Costruzioni S.r.l. in data 18/03/23;

Considerato che sulla via interessata dai lavori transita il trasporto pubblico locale gestito dal RTI Autoguidovie e Airpullman, che verrà temporaneamente deviato nel periodo sopra indicato;

Tenuto conto che in Via Rotondi sono presenti delle aree di sosta soggette al pagamento di tariffa, affidate in gestione alla Società A.GE.S. S.r.l., con sede a Paderno Dugnano (MI) in via Oslavia 21, secondo contratto del 07/09/2016, che prevede ai sensi dell'art. 4 comma 4 la possibilità di introdurre modifiche in riduzione degli stalli di sosta a pagamento, ivi comprese eventuali sospensioni parziali e temporanee del servizio per esigenze viabilistiche o di pubblico interesse;

Considerato opportuno, per una più tempestiva esecuzione dei lavori, autorizzare un orario di lavoro in deroga all'ordinanza n. 80 del 08/04/2004, interdittiva delle lavorazioni stradali in Via Rotondi nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00;

Richiamata l'ordinanza n° 10 del 01/03/2013 di disciplina ai sensi del Codice della Strada della temporanea occupazione di suolo pubblico stradale in occasione di lavori eseguiti a mezzo di cantiere;

Richiamato l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegue lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

\*aggiornamento n. 12/A chiuso il 05/08/2021

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs.18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire;

### **ORDINA**

**Che dal 27/03/2023 al 08/04/2023, e comunque fino a fine lavori, come indicato nelle allegare planimetrie (all. 1 e 2):**

- **Sia interrotto il transito per tutti i veicoli, eccetto i mezzi di cantiere e di soccorso, in via Rotondi, nel tratto compreso tra via Buozzi e via IV Novembre, e consentito ai soli frontisti il transito a doppio senso di circolazione con limite di velocità di 30 km/h nelle vie Podgora – tratto tra le vie Rotondi e Del Carso - Oslavia e Rotondi – tratti tra le vie IV Novembre/Oslavia e Buozzi/XXV Aprile - con obbligo di fermarsi e dare precedenza in Via Oslavia all'intersezione con via del Carso;**
- **Sia, conseguentemente, deviato il traffico lungo le vie Buozzi, L. Da Vinci e Cadorna;**
- **Sia imposto in Via Rotondi, nel tratto interessato dai lavori, il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata, compresi gli stalli di sosta a pagamento, ed interdetto, in funzione delle esigenze di cantiere, il transito pedonale e ciclabile e l'accesso alle proprietà per lo stretto tempo necessario per lo svolgimento delle operazioni;**
- **Sia modificato, per la durata dei lavori, il percorso e lo stazionamento dei bus urbani come di seguito indicato:**
  - **sia istituito per le linee P1 verde, P2 blu e P3 rossa nuovo capolinea provvisorio in Via Buozzi 14, in sostituzione del capolinea di Via IV Novembre (stazione FNM di Paderno);**
  - **le corse della linea P1 verde in direzione Calderara siano deviate, con partenza dal capolinea di Via Buozzi 14, sulle Vie Madonna, Toti, Della Repubblica, Copernico, Dalla Chiesa, Gramsci, per proseguire su percorso regolare;**
  - **siano soppresse temporaneamente, in relazione alle suddette deviazioni, le fermate di IV Novembre (stazione FNM), Rotondi 20, Rotondi 89/Oslavia, Roma 29, Gramsci/Grandi, Camposanto fr cimitero, Camposanto fr Chiesa, Via San Michele/Curiel, ed utilizzate, in alternativa, le fermate esistenti lungo il percorso alternativo;**
  - **sia imposto il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata in Via Buozzi, nel tratto compreso tra il civ. 14 e il civ. 16, per consentire l'istituzione del capolinea provvisorio;**
- **Sia autorizzata, in deroga all'ordinanza n. 80 del 2004, l'esecuzione delle lavorazioni nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00.**

### **DEMANDA**

**1) Alla Società GRUPPO CAP Holding S.p.a., avvalendosi dell'impresa Civelli Costruzioni S.r.l. con sede a Gavirate (VA) in Viale Ticino 96, di provvedere a:**

- **Attuare l'adeguata campagna informativa, provvedendo almeno 2 giorni prima dei lavori, ad apporre in Via Rotondi dei cartelli di dimensioni 70x100 cm su fondo giallo indicanti la chiusura stradale e il relativo periodo e ad avvisare i residenti e le attività commerciali e di servizio delle eventuali modifiche inerenti l'accessibilità ai passi carrabili mediante volantino informativo e/o contatto diretto;**
- **Delimitare le aree di cantiere ed attuare tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l'illuminazione nelle ore notturne;**
- **Posizionare la necessaria segnaletica di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, indicando la durata degli stessi con i cartelli integrativi e comunicando tale necessità al Comando di Polizia Locale mediante strumenti con ricezione certa;**
- **Posare la segnaletica di cantiere conforme al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92 al fine di garantire la sicurezza della circolazione;**

- **Posare inoltre la segnaletica di seguito indicata conforme al D.Lgs. 285/92 ed al D.P.R. 495/92 per l'attuazione della presente ordinanza, coprendo quella eventualmente in contrasto:**

**Per istituzione capolinea provvisorio in Via Buozzi 14/16:**

- **N. 4 segnali di divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata completi di cartelli integrativi indicanti il periodo di tempo, da posare su apposite piantane in Via Buozzi, nel tratto compreso tra il civ. 14 e il civ. 16;**

**Per chiusura Via Rotondi – tratto da Via Buozzi a Via IV Novembre:**

- **N. 1 cartello di dimensioni 70x100 cm su fondo giallo indicante la chiusura del tratto stradale e il relativo periodo da posare in Via Rotondi, all'intersezione con Via Buozzi;**
  - **N. 4 segnali indicanti "deviazione" (fig. Il 407/a) da posare su supporto autonomo in via Rotondi, all'intersezione con Via Buozzi, e in via L. Da Vinci alle intersezioni con via XXV Aprile e via Cadorna;**
  - **N. 2 gruppi di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46) completo di pannello integrativo indicante "Eccetto frontisti", strada senza uscita (fig. Il 309), doppio senso di circolazione (fig. Il 26) e limite di velocità (fig. Il 50) di 30 km/h da posare su apposita transenna sulla semisede stradale in Via Rotondi alle intersezioni con Via Buozzi e Via IV Novembre;**
  - **N. 1 gruppo di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46), strada senza uscita (fig. Il 309) e direzione obbligatoria a destra (fig. Il 80/c) da posare su apposita transenna sulla sede stradale in Via XXV Aprile, all'intersezione con Via Del Carso;**
  - **N. 2 gruppi di segnali di: divieto di transito (fig. Il 46) completi di pannello integrativo indicante "Eccetto frontisti", strada senza uscita (fig. Il 309), doppio senso di circolazione (fig. Il 26) e limite di velocità (fig. Il 50) di 30 km/h e da posare su apposita transenna sulle semisedi stradali in Via Podgora e in via Oslavia, alle intersezioni con via Del Carso;**
  - **N. 1 segnale di fermarsi e dare precedenza – STOP (fig. Il 37) da posare su supporto autonomo in Via Oslavia, all'intersezione con Via Del Carso.**
- **Garantire il passaggio dei mezzi di soccorso e lo svolgimento del servizio di smaltimento RSU, compatibilmente con le attività in corso;**
- **Utilizzare all'occorrenza impianti semaforici e/o movieri per la regolamentazione temporanea del traffico;**
- **Prevedere all'occorrenza un percorso pedonale e ciclabile alternativo protetto;**
- **Consentire, in caso di provata emergenza, l'accesso alle proprietà prospicienti il tratto di strada pubblica interessato dai lavori, posizionando all'occorrenza delle piastre e/o ogni idoneo sistema di protezione;**
- **Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi;**
- **Assicurare a fine lavori il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale preesistente.**
- 2) Al gestore del servizio di trasporto pubblico RTI AUTOGUIDOVIE e AIRPULLMAN di provvedere alla modifica dei percorsi e dei punti di stazionamento (capolinea) del servizio di trasporto urbano in funzione delle suddette chiusure, avvisando gli utenti mediante adeguata informazione.**

## **AVVERTE**

**Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.**

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;

Che la segnaletica potrà essere integrata o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

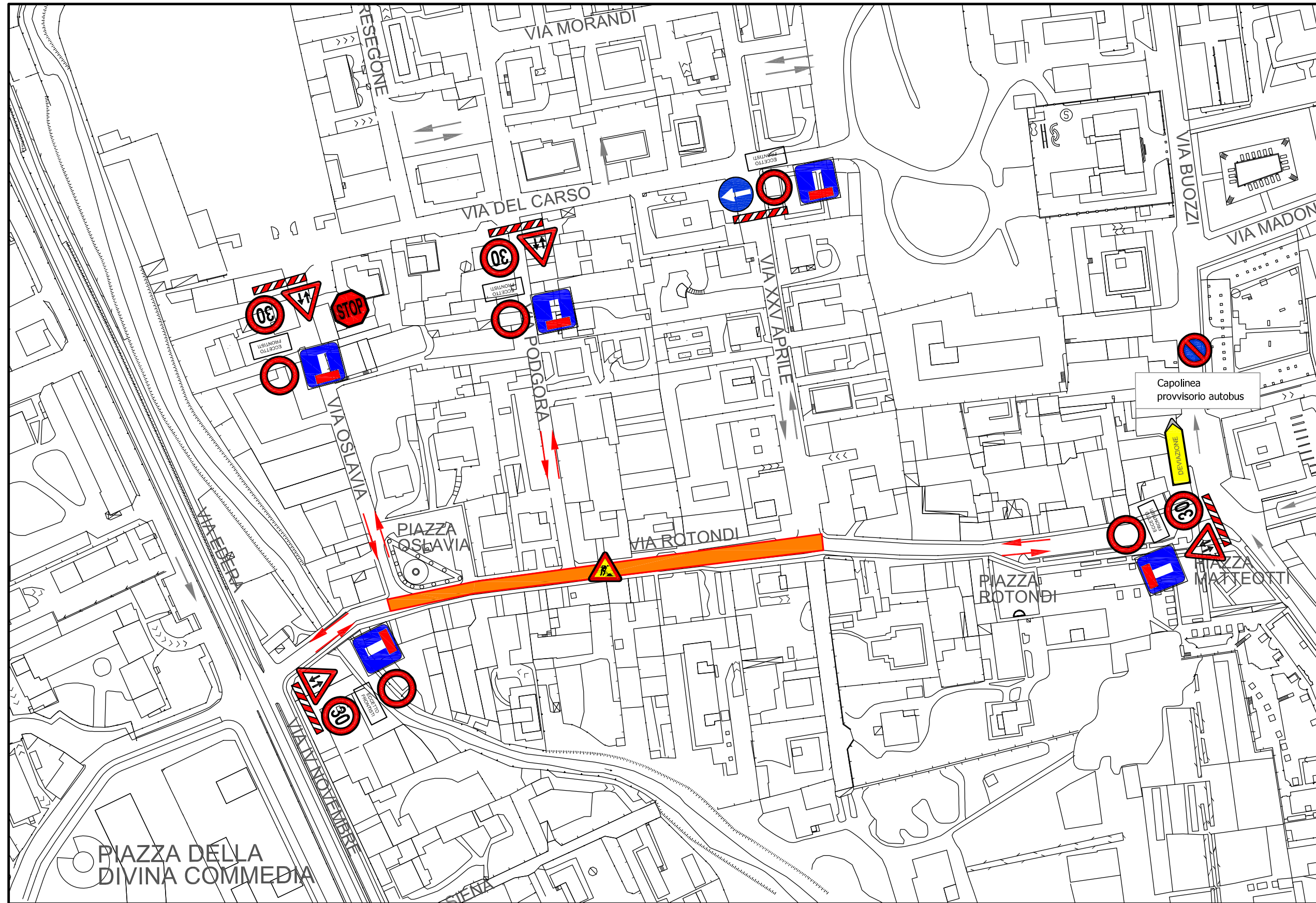
Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.


### **DISPONE**


Di trasmettere la presente ordinanza: all'U.R.P., al Comando Polizia Locale, al personale dell'ufficio Viabilità e Mobilità, alla soc. CAP Holding S.p.A., all'impresa Civelli Costruzioni S.r.l., al gestore del servizio di TPL RTI Autoguidovie e Airpullman, al RTI AMSA-Econord S.p.A. e ad Ages S.r.l.


**IL DIRETTORE**  
Arch. Paola Ferri


*(Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)*



 Area di cantiere

 Senso unico di marcia

 Doppio senso di marcia

 Doppio senso di marcia temporaneo



