



**Città di  
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale

segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-  
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Bozzato Valeria

Autore: Neri Nicoletta

**Al Capogruppo Alberto Ghioni del  
gruppo SI'**

- p1/3 Risp\_Interr\_Ghioni\_problemi\_traffico\_

PROTOCOLLO N. 71999 DEL 25 NOV. 2022

(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo\_6/2019)

riferimenti da citare nella risposta

**E, p.c. Al Presidente del Consiglio  
comunale  
Simona Arosio**

**oggetto: Risposta all'Interrogazione, prot. n. 69402 del 15/11/2022, presentata dal  
Capogruppo Alberto Ghioni del gruppo SI' "sui problemi del traffico su  
Viale della Repubblica-Via Leonardo da Vinci"**

Gentile Capogruppo Ghioni,

l'interrogazione da Lei formulata in data 15/11/2022 prot. n. 69402 è finalizzata a ricevere informazioni in merito ai problemi del traffico su Viale della Repubblica – via Leonardo Da Vinci, ed in particolare con la richiesta dei seguenti chiarimenti:

- 1. Riguardo al nuovo T red, l'Amministrazione Comunale e la Polizia Locale hanno messo in atto strategie finalizzate ad informare adeguatamente la cittadinanza? Se sì, quali?**

Premesso che l'attuale quadro legislativo non prevede alcun obbligo per le forze dell'ordine che utilizzano apparecchiature per i controlli stradali di fornire informazioni diversa dall'installazione di segnaletica stradale nei casi previsti, tuttavia a seguito dell'installazione presso l'intersezione semaforizzata tra le vie Da Vinci e XXV Aprile di un'apparecchiatura approvata ai sensi del vigente Codice della Strada per l'accertamento dei transiti con semaforo proiettante luce rossa, denominato PARVC e non T red (nome commerciale che identifica altro prodotto), su proposta del Dirigente Comandante la Giunta Comunale ha approvato una deliberazione ricognitoria delle postazioni attualmente utilizzate per tale finalità. La citata deliberazione ha ovviamente seguito il suo regolare iter di pubblicità legale previsto dalla vigente normativa, con l'esposizione all'albo pretorio, affinché chiunque potesse prenderne visione. La notizia dell'installazione del nuovo apparecchio è stata ripresa anche dalla stampa locale e dall'informatore comunale, fermo restando che tutti coloro che hanno conseguito la patente di guida sono consapevoli che l'attraversamento di un incrocio con semaforo rosso rappresenti una grave e pericolosa violazione del codice della strada, indipendentemente dalle modalità di rilevazione della stessa e degli aspetti sanzionatori conseguenti.

- 2. Per quale motivo non è stata ripristinata la sincronizzazione dei semafori tra l'incrocio di via XXV Aprile e quello di via Buozzi?**
- 3. Se non intendete ripristinarla, perchè? Se invece intendete ripristinarla, siete disponibili a studiare anche una implementazione dell'utilizzo della cosiddetta "onda verde" su alcuni tratti o sull'intero viale?**

Si fa presente che gli impianti semaforici posti all'incrocio di via XXV Aprile e via Buozzi, così come quello di via Madonna/Toti, non sono mai stati sincronizzati fra loro e in base alle loro attuali caratteristiche tecniche non ne consentono la realizzazione.

L'eventuale attuazione della cosiddetta "onda verde" è quindi subordinata ad una revisione degli attuali impianti semaforici, attraverso la realizzazione di sistemi tecnologici che si interfaccino tra di loro.

**4. Si è registrata una maggior frequenza di incidenti sull'asse viario dalla Comasina alla Milano-Meda dal momento della chiusura del ponte di via Battisti rispetto al periodo precedente?**

Di seguito il report degli incidenti rilevati dalla Polizia Locale sull'asse di via Leonardo Da Vinci e via della Repubblica, negli ultimi 5 anni prendendo quale periodo di riferimento quello intercorrente tra il 29 maggio ed il 28 maggio dell'anno successivo, tenuto conto che il ponte di via Battisti è stato chiuso il 29 maggio 2021:

2017/2018 n. 33 incidenti rilevati;

2018/2019 n. 23 incidenti rilevati;

2019/2020 n. 27 incidenti rilevati;

2020/2021 n. 25 incidenti rilevati;

2021/2022 n. 34 incidenti rilevati.

Il dato sopra indicato contempla non solo gli incidenti verificatisi sulla viabilità di percorrenza, ma anche quelli verificatisi sulle intersezioni stradali che coinvolgono le vie suddette.

**5. State pianificando delle strategie per alleviare l'attuale e il futuro aggravio delle condizioni del traffico su tale fondamentale asse viario della nostra città? Se sì, quali?**

Le attuali condizioni di traffico sull'asse viario Leonardo da Vinci – Repubblica, è da ricondurre, come noto, alla chiusura del ponte di via Battisti. Il maggior aggravio verificatosi nell'ultimo periodo è, invece, da imputare tra l'altro alla recente chiusura della linea tramviaria Milano - Limbiate, con il conseguente intasamento viario sulla Comasina, nonché dall'impossibilità di utilizzare gli svincoli di accesso alla Rho-Monza.

La recente apertura degli stessi ha reso evidente in questi ultimi giorni una sensibile riduzione delle criticità segnalate.

**6. E' stata presa in considerazione con i tecnici l'ipotesi di far partire i lavori sulla parte superiore del ponte a seguito della riapertura del ponte di via Battisti prevista per maggio 2023?**

Gli interventi previsti lungo la via Leonardo Da Vinci riguarderanno i tre ponti a scavalco della linea FNM Milano-Asso, il sottopasso di via Edera e il ponte sul torrente Seveso.

Sono previsti i seguenti lavori:

- Riparazione del calcestruzzo ammalorato nella parte superiore delle solette dei ponti di cui sopra;
- Inserimento di giunti di dilatazione "a pettine" (in numero di 6) che consentiranno le deformazioni dell'impalcato senza creare risalti e sconnessioni in superficie;
- Prolungamento degli scarichi delle acque meteoriche di superficie;
- Ripristino dello strato di asfalto superficiale;

A conclusione della prima fase in atto (quella che sta interessando le aree a margine di via Edera), la programmazione della seconda fase (relativa agli interventi sul tracciato di via Da Vinci) sarà oggetto di valutazioni tecniche, contrattuali e viabilistiche anche con la ditta

appaltatrice, al fine di prevedere tempistiche e modalità tali da arrecare il minor disagio possibile alla circolazione stradale. Tali valutazioni saranno connesse ai tempi di lavorazione per il ponte di via Camposanto/Battisti tenendo conto degli stati di avanzamento contingenti.

Resto a disposizione per eventuali chiarimenti e saluto cordialmente.

L'Assessore ai Lavori Pubblici

Giorgia Rossetti

