



**Città di  
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale  
segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-  
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Bozzato Valeria

Autore: Neri Nicoletta

- p1/2 Risp\_Interr\_Boatto\_via\_Rotondi

**Al Consigliere comunale  
Francesco Boatto del gruppo LEGA  
PADERNO DUGNANO**

**E, p.c. Al Presidente del Consiglio  
comunale  
Simona Arosio**

PROTOCOLLO N. 25521 DEL 17/04/2023

(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo\_6/2019)

riferimenti da citare nella risposta

**oggetto: Risposta all'Interrogazione, prot. n. 22180 del 03/04/2023, presentata dal Consigliere comunale Francesco Boatto del gruppo Lega Paderno Dugnano ad oggetto "Rifacimento pavimentazione stradale tratto di via Rotondi"**

Gentile Consigliere Boatto,

l'interrogazione da Lei formulata con nota prot. n. 22180 del 03/04/2023 è finalizzata a ricevere informazioni in merito al rifacimento della pavimentazione stradale di Via Rotondi;

#### PREMESSA

I lavori sulla rete fognaria di via Rotondi (tratto da via XXV Aprile a via Oslavia) sono stati necessari perché in anni passati si sono registrati, durante eventi meteorologici di forte intensità, fenomeni di allagamento in modo particolare agli immobili di via Rotondi civici 93/95, creando forte disagio ai residenti.

L'intervento ha visto la realizzazione di una nuova fognatura che ha recapito direttamente in Piazza Matteotti e contestualmente il rifacimento di tutti gli allacci delle abitazioni e di tutte le caditoie stradali.

Tale progetto è stato sviluppato e realizzato direttamente dal gruppo Cap Holding, attuale gestore della rete fognaria per il Comune di Paderno Dugnano, provvedendo con propria ditta alla realizzazione delle opere, occupandosi direttamente anche della direzione dei lavori. La nuova opera è stata approvata con Delibera di Giunta Comunale n. 22 del 10 febbraio 2022, successivamente integrata con Delibera di Giunta Comunale n.102 del 10 giugno 2022.

In riferimento a quesiti da Lei formulati si risponde puntualmente:

1. Le fasi di rinterro degli scavi sono avvenute seguendo le prescrizioni delle sezioni tipologiche di ripristino indicate nelle tavole progettuali e sono stati eseguiti con costipazione di strati non superiori a 50 cm, seguendo le prescrizioni delle norme tecniche, limitatamente alle aree manomesse per il rifacimento della rete fognaria oggetto di intervento, come da progetto approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 10 Febbraio 2022, utilizzando materiale estratto in loco integrato con misto di cava al fine di garantire la migliore compattezza.

2. Il progetto prevedeva la fresatura ed il conseguente rifacimento del tappeto di usura con spessore 3 cm. In fase esecutiva e a seguito di ripristino provvisorio con binder con spessore medio di 12 cm in corrispondenza della sezione di scavo dell'area manomessa, il cantiere è stato messo in sospensione per permettere l'assestamento dei rinterri. Al termine dei 6 mesi previsti sono stati effettuati sopralluoghi congiunti con l'UTC. Al Fine di rendere compatibile il futuro rifacimento della pista ciclabile, ricadente nel progetto PNRR-M5-C2-INV-2.1-Riurb2-Percorsi ciclabili già approvato, è stata concordato l'adeguamento delle pendenze trasversali della piattaforma stradale, evitando così ristagni d'acqua nella fase transitoria. Tale modifica ha comportato una fresatura di uno spessore maggiore in corrispondenza del compluvio tra futura pista ciclabile e carreggiata, tale per cui si sono rese necessarie alcune ricariche attraverso la puntuale stesa di uno strato di binder, con successiva posa di tappetino d'usura dello spessore medio pari a 4/5 cm.
3. La Direzione Lavori di Cap Holding ha espletato l'incarico secondo quanto previsto dalla normativa di riferimento prevedendo sopralluoghi e controlli visivi e misurazioni in campo durante tutta l'esecuzione dei lavori, durante i quali non si sono riscontrate difformità in relazione al progetto approvato, e verificando altresì, attraverso la risagomatura effettuata e le pendenze delle livellette progettate, il corretto deflusso delle acque meteoriche.
4. Si ritiene che le opere eseguite siano state eseguite a regola d'arte. Ci si riserva comunque di evidenziare a Cap Holding le eventuali criticità che si dovessero presentare in futuro.
5. L'opera non è stata ancora collaudata e la regolare esecuzione delle opere avverrà con apposito certificato, nei tempi e nelle modalità previsti dalla normativa di riferimento e dal capitolato speciale d'appalto.
6. Nessuno in particolare. Le lavorazioni previste sono state tutte espletate secondo le modalità previste in progetto e secondo le disposizioni della DDLL.
7. La documentazione richiesta (FIR e DDT) non è ancora nella disponibilità della DDLL, non essendosi di fatto ancora conclusa la contabilità di cantiere; sarà cura richiederla non appena Cap Holding la renderà disponibile. Prove su piastra e carotaggi non sono stati eseguiti perché non necessari ad indagare la resistenza meccanica degli strati sottostanti per questa tipologia di strada (strada comunale e con divieto di transito di mezzi pesanti superiori ai 35 q.li, al netto del trasporto pubblico). I lavori di asfaltatura definitiva sono stati effettuati solo a seguito di idoneo tempo di assestamento (6 mesi). I rinterri sono stati eseguiti seguendo le prescrizioni delle norme tecniche ed il capitolato.

Resto a disposizione per eventuali chiarimenti e saluto cordialmente.

*F.to l'Assessore ai Lavori Pubblici*

*Giorgio Rossetti*

