

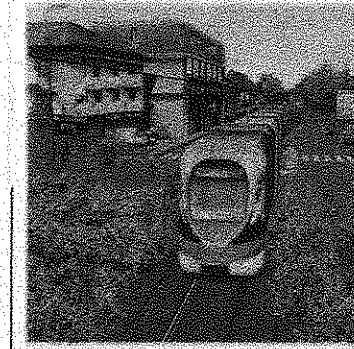
LAVORI Per la nuova Milano-Desio-Seregno all'inizio di questa settimana sono iniziati i cantieri al confine tra Paderno e Nova Milanese

Metrotranvia: entro l'inizio di aprile apre cantiere anche nel quartiere di Calderara

Milano-Desio-Seregno: come previsto, all'inizio di questa settimana sono iniziati i cantieri al confine tra Paderno e Nova Milanese, entro il mese di aprile partirà anche uno dei 6 previsti in pieno territorio padernese, in località Calderara. Con l'inizio di questa settimana le squadre di lavoratori che fanno capo alla Cmc Ravenna hanno preso in carico una delle rime aree cantierate in assoluto di tutto il progetto metrotranvia, quella lungo la dorsale via Erba che in territorio di Nova Milanese prende il nome di via Garibaldi. Chiunque, tra i padernesi

vuole farsi una idea di cosa sarà lo scenario dei lavori da ora a pochi giorni anche in pieno centro abitato tra Calderara e le Baraggiole, può avere un assaggio in queste settimane, muovendosi lungo la dorsale appunto della vecchia valassina. Per di più, con i lavori in territorio padernese che non andranno a toccare il centro abitato, passando a lato di aree agricole-orti-depositi a sud e negozi e attività commerciali alle Baraggiole, Paderno Dugnano avrà la particolarità che non sarà interessata da modifiche di viabilità, anche parziali. L'intenzione del

settore lavori pubblici e di chi, in sede progettuale, lavorò con i tecnici di Città Metropolitana, è di non arrivare a dover fare alcuna modifica viabilistica durante tutta la durata dei lavori, lungo un asse viario come quello di via Erba-vecchia valassina dove, come noto, i binari transiteranno al centro della sede stradale. Nessuna deviazione viaria quindi, al massimo qualche interruzione temporanea, esattamente come previsto lungo i tratti più "critici" per i lavori. I vantaggi per la via Erba, anche dal punto di vista estetico e di decoro urbano e



Render della metrotranvia

infrastrutturale, sono palesi e sono stati debitamente illustrati dal sindaco Casati e dagli incaricati di Città Metropolitana, nel recente incontro pubblico. Via Erba sarà dotata di marciapiedi e percorsi ciclopendonali, con una completa messa in sicurezza di questo tratto di

connessione tra Cusano e Paderno dove in passato non è mai stato fatto nulla per agevolare il transito a piedi o in bicicletta. Come è appunto il caso di Nova Milanese, dove la città sarà letteralmente suddivisa in due per tutta la durata dei lavori. A Paderno, per il transito periferico della metrotranvia, l'impatto sulla vita dei cittadini sarà sicuramente meno pesante. Per di più, la città di Paderno Dugnano ha già in itinere la creazione di tratti di piste ciclabili su via Santi e via Riboldi che consentiranno all'utenza di raggiungere la metrotranvia in maniera agevole e in totale tutela. Il tratto di ciclabile di via Santi inizierà nel prossimo autunno, inizierà da via Rondini e alla fine conetterà in maniera diretta il centro città con le Baraggiole. ■ P.Mas