



Responsabile procedimento: Valeria Bozzato

Autore: Neri Nicoletta

PROTOCOLLO N. 32870 del 18/05/2023

(Classificazione: tit._2_cl._3_fascicolo_6_anno 2019)

P.1/4 Risp_interr_Papaleo_ritardi_lavori_ponte_def

riferimenti da citare nella risposta

**Al Consigliere comunale
Annunziato Orlando Papaleo del
gruppo LEGA PADERNO DUGNANO**

**E, p.c. Al Presidente del Consiglio
comunale
Simona Arosio**

o g g e t t o : Risposta all'Interrogazione, prot. n. 29114 del 3/05/2023, presentata dal Consigliere comunale Annunziato Orlando Papaleo del gruppo LEGA PADERNO DUGNANO ad oggetto "Ritardata consegna dei lavori e costi effettivi relativi al ponte di via Battisti-Camosanto"

Gentile Consigliere Papaleo,

si riscontra l'interrogazione da Lei formulata in data 03/05/2023 con nota prot. n. 29114 premettendo che di seguito si forniscono risposte ai quesiti aggregati per argomenti.

1) Viene confermato il ritardo dei lavori anticipato dall'Assessore dei Lavori Pubblici a mezzo stampa, per cui il ponte potrà essere riutilizzato dai padernesì a distanza di oltre 52 mesi dalla sua chiusura?;

Si conferma che i tempi di lavorazione per la riapertura al transito veicolare del ponte tra le vie Battisti e Camosanto devono necessariamente tenere conto dei periodi di sospensione cantiere dovuti a:

- 'spostamento' di un cavo della linea di media-tensione che attraversava le rampe e l'impalcato, in capo ad Enel Distribuzione che ha dovuto progettare ed eseguire un bypass sotto la linea ferroviaria e il percorso del fiume, affidando alcune specifiche lavorazioni ad aziende specializzate;

- iter autorizzativi per le due bonifiche da ordigni bellici che si sono prolungati oltre i tempi preventivati da cronoprogramma.

Considerato che il ponte è stato chiuso al traffico veicolare e pedonale con ordinanza sindacale n. 62 del 29/05/2021, si prevede di riaprire il ponte ben prima dei 52 mesi indicati nel quesito.

2) Dopo il 24/11/2022, quali sono stati gli imprevisti che hanno causato il ritardo di consegna dei lavori anticipato dall'Assessore ai Lavori Pubblici a mezzo stampa?;

3) Dopo il 24/11/2022, sono pervenute delle relazioni ufficiali da parte dell'impresa e/o dal Direttore dei Lavori che hanno spiegato le cause che hanno motivato il ritardo della consegna dei lavori rispetto al contratto di appalto?;

7) Durante la fase dei lavori si sono rese necessarie delle opere suppletive, eventualmente in cosa consistono ed a quanto ammonta il loro costo ulteriore?;

Successivamente alla data evidenziata nei quesiti, il Direttore dei Lavori, a seguito di sondaggi mirati, ha comunicato che si è riscontrata una evidente difficoltà ad effettuare la demolizione della soletta senza incorrere nel rischio di danneggiare le travi precomprese e quindi pregiudicandone il riutilizzo non potendo garantire il mantenimento delle medesime caratteristiche strutturali e di sicurezza. La Direzione Lavori ha pertanto proposto la sostituzione delle travi precomprese, consentendo una lavorazione più agevole in quanto non si è proceduto ad una demolizione "controllata" e miglioramento in termini di sicurezza in quanto si è esclusa una nuova certificazione delle travi prima della loro ricollocazione. A seguito di questa situazione, in data 20/12/2022 con Det. n. 1056/PT, è stata approvata una perizia suppletiva di variante in corso d'opera per la sostituzione delle travi precomprese con nuove travi. Il costo ulteriore della perizia ammonta a € 206.767,13 (pari a 24,05%) IVA al 10% esclusa.

4) Secondo il cronoprogramma aggiornato, a quanto corrisponde la percentuale dei lavori eseguiti alla data odierna e secondo lo stesso aggiornamento, quando è prevista l'effettiva consegna dei lavori?;

5) Contrattualmente è prevista la data di consegna dei lavori e del relativo collaudo, eventualmente quali sono i termini pattuiti?;

Alla data odierna, stando al cronoprogramma fornito, la percentuale dei lavori eseguiti è di circa il 55%. Secondo lo stesso, tenendo conto dei giorni di fermo cantiere di cui ai punti precedenti, la consegna dei lavori è da prevedere entro il mese di agosto. Contrattualmente il numero complessivo dei giorni lavorativi è di 260 giorni naturali e consecutivi decorrenti dal verbale di consegna dei lavori (avvenuta in data 06/09/2022). Il computo dei giorni da contratto si riferisce a quelli effettivi, per cui escludono quelli di sospensione dei lavori. Per il collaudo delle opere strutturali sono previste prove in corso d'opera sui micropali e tiranti, compresa la prova di collaudo del ponte in senso stretto (quello composto dalla soletta e dalle travi precomprese) che sarà svolta prima dell'apertura dell'infrastruttura. Successivamente, come previsto dalla normativa vigente in materia di Lavori Pubblici, si potrà procedere al collaudo tecnico-amministrativo anche dopo l'utilizzo dell'infrastruttura.

6) Sono contrattualmente previste delle penali per la ritardata consegna dei lavori ed eventualmente in che misura dovranno essere applicate secondo lo stesso contratto di appalto?;

All'art. 15 comma 8 del Capitolato Speciale d'Appalto – parte 1- viene stabilito che “nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale giornaliera pari allo 1 (uno) per mille dell'importo contrattuale”.

8) In virtù della Legge n. 25/2022 che ha reso obbligatoria la clausola di revisione dei prezzi, è già stata richiesta e applicata tale clausola ed eventualmente, quanto ha inciso rispetto all'importo definito con l'appalto?;

Allo stato attuale, con atto n.337/PT del 17/04/2023, è stato approvato uno stato di avanzamento straordinario per un importo pari a € 15.955,74 (IVA esclusa).

9) Alla data odierna, quali sono e a quanto corrispondono gli Stati di Avanzamento Lavori, per cui sono stati richiesti i relativi pagamenti?;

10) Alla data odierna, quanto effettivamente è già stato pagato per i lavori eseguiti in base ai S.A.L. di cui sopra e per le relative spese e compensi spettanti ai tecnici professionisti?;

Alla data della presente, alla ditta esecutrice è stata corrisposta una somma complessiva pari a € 473.275,54 (comprensiva di IVA) come anticipazione e pagamento del SAL 1 e del SAL 1 straordinario (riferimento revisione prezzi risposta quesito 8). Gli importi ad oggi corrisposti ai professionisti sono indicati nella tabella seguente:

Incarico	Importo (IVA e oneri contributivi inclusi)
Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza	€ 78.744,70 <i>(atti nn.486/PT del 9/6/2021 e 313/PT del 28/4/2022)</i>
Indagini geologiche	€ 2.862,12 <i>(atto n.563/PT del 30/06/2021)</i>
Rilievi topografici	€ 11.400,90 <i>(atti nn.897/PT del 02/11/2021 e 240/PT del 24/3/2022)</i>

Compatibilità idraulica	€ 6.293,25 <i>(atto n.238 /PT del 23/03/2022)</i>
Bonifica ordigni bellici terrestri (B.O.B.T)	€ 64.074,40 <i>(atti n.239 /PT del 24/3/2022 e n.366/PT del 19/5/2022)</i>

11) A quanto ammonta complessivamente l'importo previsto nei bilanci comunali, per la demolizione e la ricostruzione del ponte di cui in oggetto?.

L'importo complessivo previsto nel bilancio comunale ed in particolare nel Quadro Tecnico Economico (QTE) approvato per la demolizione e la ricostruzione del ponte ammonta a € 1.250.000,00. A questo importo si sommano € 134.424,42 per finanziare quota parte della perizia di variante (citata nella risposta) eccedente la capienza del QTE. Inoltre, in aderenza a quanto disposto dai Decreti emanati successivamente allo svolgimento della procedura di affidamento lavori e inerenti la revisione prezzi, l'Amministrazione Comunale riserverà risorse per riconoscere l'adeguamento ai prezzari regionali vigenti.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti.

*F.to l'Assessore ai Lavori Pubblici
Giorgio Rossetti*