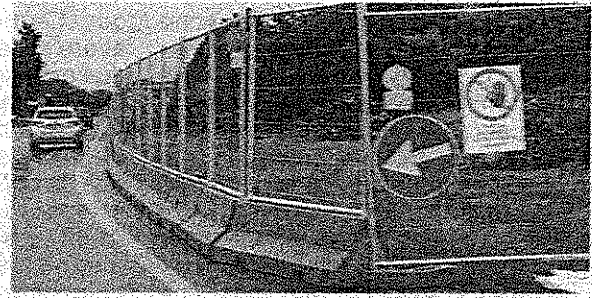


Nuova metrotramvia Milano-Seregno Da Calderara parte il primo cantiere

CALDERARA - Sono partiti dalla periferia di Calderara i primi lavori di riqualificazione della metrotramvia Milano-Desio-Seregno. Da qualche giorno è stata allestita l'area di cantiere con restringimento parziale della corsia di marcia lungo la vecchia Valassina. Dopo l'allestimento del campo base di via Corelli che accoglierà mezzi e operai, è partito quello che a tutti gli effetti è il primo cantiere operativo sul territorio padernese. L'area si concentra nel

tratto di via Erba tra la rotatoria di via Alessandrina e via Corelli. E in corso lo sbacamento con la rimozione di piante e orti abusivi. Da qui partirà il primo tratto della nuova linea tramviaria che collegherà Desio e altri 7 comuni a piazzale Cairoli a Milano. I 14 chilometri di linea rappresentano un investimento di oltre 258 milioni di euro: 160 milioni a carico dello Stato, 98 milioni di euro finanziati dagli enti coinvolti a partire da Regione Lombardia e i comuni della tratta. Sono



previsti altri cantieri nelle prossime settimane sul territorio di Calderara. Le prossime aree di lavoro insisteranno all'altezza delle Baraggiole e di via Vallette lungo il vecchio tracciato

della storica tramvia. Il centro di Calderara sarà attraversato da due binari in direzione del parco Nord, sarà invece solo uno quello in direzione della periferia.