



Al via l'operazione "incroci sicuri" A Calderara sono partiti i lavori

di Pier Mastantuono

In questa estate 2023 il settore Lavori pubblici lancia la gara di affidamento del progetto "Incroci Sicuri", per mettere in tutela i punti della viabilità più a rischio, tra i quali ci sono diversi snodi in pieno centro, come via Roma e via Camposanto. Nella settimana che ha portato alla prima riunione pubblica sulla Milano-Seregno dopo l'inizio lavori - con conseguente pienezza di gente per il passaggio della delegata Daniela Caputo e i tecnici, a Cusano Milanino - Paderno Dugnano annuncia il lancio del "Piano Incroci Sicuri": è stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione di interventi su tutto il territorio cittadino per migliorare la sicurezza degli attraversamenti pedonali, soprattutto in prossimità di incroci in zone sensibili come scuole, centri di aggregazione, servizi e per riqualificare la segnaletica orizzontale e verticale garantendone una maggiore visibilità. Un piano di manutenzione e innovazione per il quale sono stati stanziati 800mila euro. L'iter procedurale, avviato per l'individuazione dell'impresa che eseguirà i lavori, consentirà di poter realizzare tutti gli interventi previsti tra l'autunno di quest'anno e la primavera 2024. Tra le opere ci sono anche alcune asfaltature e segnaletica orizzontale che si è pensato di eseguire nei periodi meno freddi e senza il rischio di continue piogge, pericolo invece sempre incombente in questa fase. Per proteggere gli attraversamenti pedonali lungo le strade dove storicamente sono state registrate le maggiori criticità e dove si riscontra un transito veicolare

ad elevate velocità, saranno realizzate delle piattaforme rialzate con lunghezze compatibili con il passaggio di autobus e mezzi di soccorso e una lieve pendenza, sufficiente a far rallentare gli automobilisti e mettere in sicurezza il pedone. Per proteggere gli attraversamenti pedonali lungo strade dove storicamente sono state registrate le maggiori criticità e dove si riscontra un transito veicolare

ad elevate velocità, saranno realizzate delle piattaforme rialzate con lunghezze compatibili con il passaggio di autobus e mezzi di soccorso e una lieve pendenza, sufficiente a far rallentare gli automobilisti e mettere in sicurezza il pedone. Per le location scelte a questo giro e per questa mole importante di interventi, si è scelto il centro ma anche quartieri della città come le Baraggiole, dove da tempo si chiedono sistemazioni

stradali importanti. Sarà sistemato l'incrocio tra via Roma e via Camposanto davanti alla chiesa parrocchiale, via Gramsci in uscita dalla città verso Cusano Milanino, incrocio con via Tito Speri, via Cardinal Riboldi di fronte al centro anziani nel tratto centrale di via Varese, alle Baraggiole appunto, con l'intento di interrompere il lungo rettilineo senza rallentamenti, in pieno centro abitato. ■