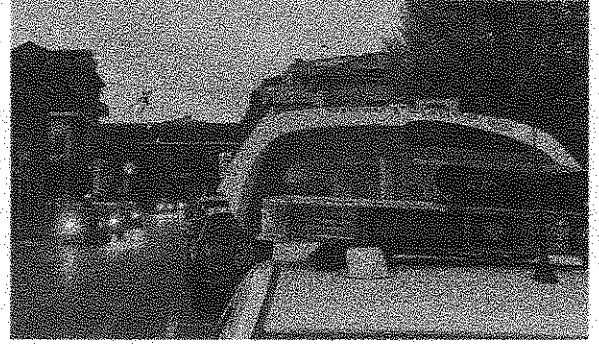


LAVORI - Saranno interessate le vie ad alta percorrenza.

PADERNO - Attraversamenti pedonali segnalati da illuminazione per aumentarne la visibilità e piattaforme rialzate per gli incroci più critici. Saranno questi i prossimi interventi del settore Lavori pubblici e viabilità che in queste settimane sta stilando l'elenco delle strade che saranno oggetto di intervento nei prossimi mesi. Un investimento che riguarderà tutta la città che andrà a sommarsi anche a quello delle asfaltature che dovrebbero partire per il mese di ottobre. L'obiettivo è quello di aumentare la visibilità degli attraversamenti pedonali e di conseguenza la sicurezza per gli utenti deboli delle strade. Il Comune intende intervenire in almeno una quindicina di strade, dove potenzierà la segnaletica verticale e orizzontale realizzando attraversamenti pedonali a forte visibilità. In alcuni casi sarà implementata anche l'illuminazione secondo i recenti standard. Al contempo, verranno realizzate delle piattaforme rialzate nei punti più critici. Non si tratterà di dossi rallenta traffico

che rischiano di compromettere con sobbalzi improvvisi la marcia di mezzi pesanti e snodati. Piuttosto, l'ufficio Lavori pubblici ha optato per piattaforme rialzate della lunghezza di una trentina di metri simili a quella realizzata all'incrocio tra via Monte Cervino e via Meda a Palazzolo. L'obiettivo è quello di



INCROCI PIÙ SICURI 15 strade saranno a misura di pedone

obbligare i veicoli a rallentare fino ad arrestare la marcia consentendo a pedoni e ciclisti di attraversare la strada in sicurezza. Al momento gli uffici comunali hanno individuato una prima lista dei punti di intervento che riceverà il parere politico nei prossimi giorni anche mediando con le varie segnalazioni

raccolte dai cittadini. È prematuro avere un elenco dettagliato degli attraversamenti che verranno realizzati, ma di certo il Comune intende intervenire sulle strade ad alta percorrenza con una delle due soluzioni proposte. È in fase di valutazione la realizzazione di una piattaforma rialzata in via Gramsci

all'altezza con via Fratelli Rosselli e un intervento simile potrebbe arrivare anche in via Magenta a Palazzolo. Anche via Serra è nell'elenco degli interventi delle strade che potranno diventare più friendly per gli utenti deboli anche vista la presenza di ciclabili e del centro sportivo utilizzato in ogni periodo dell'anno.