

Attraversamenti più sicuri

L'asfalto si illumina al passaggio dei pedoni

A Paderno Dugnano introdotte anche piattaforme per limitare la pericolosità di alcuni incroci
Un piano di manutenzione e innovazione che vedrà un investimento di 800mila euro

di **Laura Lana**
PADERNO DUGNANO

Interventi su tutto il territorio per migliorare la sicurezza degli attraversamenti pedonali soprattutto in prossimità di incroci in zone sensibili, come scuole, centri aggregativi e servizi pubblici. Un piano di manutenzione e innovazione che vedrà un investimento di 800mila euro e cantieri aprire tra l'autunno e la prossima primavera. In alcuni attraversamenti critici è stato deciso di installare un nuovo sistema di segnaletica verticale, che si illumina nelle ore notturne grazie a dei sensori che rile-



vano la presenza dei pedoni. L'automobilista che si sta avvicinando sarà avvisato dall'accensione di lampade a luce intermittente e quindi indotto a rallentare. Questa tipologia di segnaletica sarà posizionata su viale della Repubblica, nella parte inizia-

le in prossimità della rotonda che gestisce i flussi verso via Serra, via Santi e via Copernico, su via Leonardo Da Vinci vicino all'ingresso pedonale verso l'istituto Gadda e la fermata dei bus, agli incroci tra le vie Madonna/Buozzi e Roma/Camposanto e in via Reali all'incrocio con via Monte Santo. Per proteggere gli attraversamenti pedonali lungo strade, dove storicamente sono state registrate le maggiori criticità e dove si riscontra un transito veicolare a elevate velocità, saranno invece realizzate delle piattaforme rialzate. I cambiamenti coinvolgeranno l'incrocio tra via Roma e via Camposanto davanti alla chiesa, il tratto di via Gramsci che porta verso Cu-

sano Milanino, via Cardinal Riboldi (l'area di fronte al centro anziani), via Bolivia vicino all'ingresso della scuola dell'infanzia, via Mosè Bianchi (davanti all'area verde) per assicurare un collegamento sicuro tra i marciapiedi, via Magenta all'altezza dell'incrocio con via Pacinotti e il tratto centrale di via Varese, con l'obiettivo di interrompere il lungo rettilineo in pieno centro abitato così da imporre i rallentamenti alle auto. All'incrocio tra le vie Buozzi e Madonna sarà allargato il marciapiede, ricalcando la sagoma adesso zebra per rallentare la svolta a destra. In via Coti Zelati e piazza Addolorata saranno implementati i dissuasori di sosta.