



ORDINANZA DIRIGENZIALE

n.° 0000115 / del 08/08/2023	SETTORE Opere per il Territorio e l'Ambiente	Allegati n. 0	Pagine totali n. 4	Pagina 1 di 4
Responsabile procedimento: Ernesto D'Aquino				
Autore:	Ernesto D'Aquino - Ufficio Viabilità e Mobilità - 02 91004.373 - viabilita@comune.paderno-dugnano.mi.it			
(Classificazione: tit. 6 cl. 7 fascicolo 1 anno 2023)				
NOTA: avverso alla presente ordinanza è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure, entro 120 gg., il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.				

Oggetto: REALIZZAZIONE METROTRANVIA MILANO PARCO NORD-SEREGNO - RESTRINGIMENTI PARZIALI E TEMPORANEI LUNGO VIA ERBA PER CANTIERI STRADALI DI COMPETENZA DI CITTA' METROPOLITANA DI MILANO. AGGIORNAMENTO ORDINANZA N. 35 DEL 21/03/2023.

IL DIRETTORE F.F.

Premesso che:

- con delibera n. 52 del 27 marzo 2008, integrata dalla delibera n. 67 del 2 aprile 2008, il CIPE (Comitato interministeriale per la programmazione economica) ha approvato il progetto definitivo della Metrotranvia Milano Parco Nord – Seregno, individuando la Provincia di Milano (ora Città metropolitana di Milano) quale soggetto aggiudicatore dei fondi ministeriali e quale stazione appaltante, funzione quest'ultima poi affidata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale alle OOPP Lombardia e Liguria mediante apposita Convenzione sottoscritta in data 27 aprile 2009;
- in data 10 febbraio 2010 è stato sottoscritto un Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Bresso, Comune di Cormano, Comune di Cusano Milanino, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Nova Milanese, Comune di Desio, Comune di Seregno, attraverso cui ciascuno degli Enti coinvolti si è impegnato a contribuire al cofinanziamento dell'opera;

Dato atto che il progetto esecutivo dell'opera è stato approvato, a seguito di validazione del RUP, con determinazione dirigenziale raccolta generale n° 9018 del 06/12/2022 del Settore Strade e Mobilità Sostenibili di Città Metropolitana di Milano, a seguito dell'ottenimento di nulla osta tecnico di sicurezza da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili rilasciato con Atto del Direttore del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile n. 244 2022 del 03 08 2022;

Visto l'Accordo integrativo sottoscritto tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, Comune di Milano, Comune di Bresso, Comune di Cormano, Comune di Cusano Milanino, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Nova Milanese, Comune di Desio, Comune di Seregno in variazione, aggiunta e specificazione a quanto già convenuto tra le Parti con l'Accordo del 2010;

*aggiornamento n. 12/A chiuso il 05/08/2021

Considerato che in data 15/03/2023 Città Metropolitana di Milano ha consegnato i lavori per la realizzazione della metrotranvia Milano Parco Nord-Seregno alla Società appaltatrice C.M.C. di Ravenna, con sede in Ravenna Via Trieste 76;

Vista l'Ord. n. 35 del 21/03/2023 che regola la viabilità di alcuni tratti di via Erba, in funzione delle varie fasi di avanzamento del cantiere;

Vista la richiesta inoltrata in data 01/08/2023 prot. n. 50205 dalla Società esecutrice delle opere C.M.C. di Ravenna di emissione di ordinanza viabilistica per l'aggiornamento dell'ordinanza n. 35 del 21/03/2023 nei tratti di Via Erba - dalla strada comunale per Cinisello a Via Paisiello (incrocio compreso) e dal capolinea intermedio fino al confine con Nova Milanese, per la regolamentazione temporanea della circolazione e della sosta lungo Via Erba, in funzione delle varie fasi di lavoro;

Considerato che durante l'esecuzione dei lavori sarà sempre garantito il transito veicolare, compresi i mezzi del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, e che durante le varie fasi di lavoro i cantieri saranno situati lungo Via Erba, ove è presente l'attuale sede tranviaria;

Vista l'ordinanza n. 80 del 08/04/2004, interdittiva delle lavorazioni stradali nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00 sulle vie a più alto carico viabilistico, che comprendono la via Erba;

Richiamata l'ordinanza n° 10 del 01/03/2013 di disciplina ai sensi del Codice della Strada della temporanea occupazione di suolo pubblico stradale in occasione di lavori eseguiti a mezzo di cantiere;

Richiamato l'art. 21 del Codice della Strada "opere, depositi e cantieri stradali" che impone a chiunque esegua lavori sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e pedoni di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, mantenendoli in perfetta efficienza;

Visti gli artt. 5 comma 3, 6 e 7 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285, inerenti la regolamentazione della circolazione fuori ed entro i centri abitati;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 Dicembre 1992 n 495 e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267;

Ritenuto opportuno intervenire;

ORDINA

- **Che, in relazione alle fasi di lavoro per la realizzazione della metrotranvia Milano Parco Nord-Seregno in alcuni tratti di via Erba - dalla Strada Comunale per Cinisello a via Paisiello (incrocio compreso) e dal capolinea intermedio fino al confine con Nova Milanese, con accantieramento sulle aree di Via Erba previsto come sotto descritto, esternamente alla carreggiata stradale, sia posata la segnaletica di cantiere con limitazioni e restringimenti della sede stradale, secondo le necessità di cantiere, nei seguenti tratti e periodi di tempo:**

dal 21/08/2023 al 25/09/2024, e comunque fino a fine lavori:

- **dalla strada comunale per Cinisello a Via Paisiello (dal km 7+961 al Km 8+246 – Lunghezza 285 m);**

Fase 1 : corsie a ovest;

Fase 2 : corsie a est;

Fase 3 : corsie a est e ovest;

Fase 4 : corsie a est e ovest;

da oggi al 23/05/2025 e comunque fino a fine lavori:

- **da Strada Vicinale Le Vallette – per una lunghezza di circa 200 metri (dal Km 8+935 al Km 9+148 – Lunghezza 213 m);**

Fase 1 : corsie a ovest;

Fase 2 : corsie provvisoria e di progetto a est;

Fase 3 : corsia provvisoria a ovest e di progetto a est;

Fase 4 : corsie di progetto a ovest e a est;

da oggi al 23/05/2025, e comunque fino a fine lavori:

- dal capolinea intermedio Paderno-Erba al confine con Nova Milanese (dal km 9+148 al km 9+390 – Lunghezza 242 m);

Fase 1 : corsie a ovest;

Fase 2 : corsie a est;

Fase 3 : corsie a est e ovest;

Fase 4 : corsie definitive a est e ovest;

garantendo sempre il regolare transito veicolare, compresi i mezzi pesanti e i mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico con lievi spostamenti delle fermate in funzione delle esigenze di cantiere;

- Che sia istituito il divieto di sosta 0-24 con rimozione forzata nei tratti stradali interessati dai lavori secondo le esigenze di cantiere;
- Che sia consentito effettuare lievi spostamenti delle attuali fermate del TPL presenti lungo Via Erba in funzione delle esigenze di cantiere;
- Che sia autorizzata lungo Via Erba, in deroga all'ordinanza n. 80 del 2004, l'esecuzione delle lavorazioni nelle fasce orarie 7.00-9.00 e 17.00-19.00.

DEMANDA

Alla Città Metropolitana di Milano, tramite l'impresa appaltatrice dei lavori C.M.C. di Ravenna con sede in Ravenna Via Trieste 76, di provvedere a:

- Delimitare le aree di cantiere ed attuare tutti i dispositivi per garantire la pubblica incolumità, compresa l'illuminazione dei cantieri nelle ore notturne;
- Posizionare la necessaria segnaletica di divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori, indicando la durata degli stessi con cartelli integrativi e comunicando tale necessità al Comando di Polizia Locale mediante strumenti con ricezione certa;
- Provvedere ad effettuare le operazioni per l'igiene urbana di preventiva derattizzazione e disinfezione delle aree di scavo nonché della successiva disinfezione per evitare la dispersione di animali molesti e nocivi presso le abitazioni circostanti;
- Provvedere all'installazione, alla sorveglianza anche notturna e alla successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare) conforme al D.Lgs. 285/92 – Codice della Strada, al D.P.R. 495/92 – Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019, al fine di garantire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza per la circolazione stradale e per gli operatori di cantiere;
- Utilizzare all'occorrenza movieri e/o impianto semaforico per la regolamentazione temporanea del traffico;
- Garantire l'ingresso/uscita dalle proprietà private, avvisando i residenti e le attività commerciali e di servizio presenti nei tratti stradali interessati dai lavori delle eventuali limitazioni all'accessibilità ai passi carrabili mediante volantino informativo e/o contatto diretto;
- Garantire sempre, in caso di provata emergenza, l'accesso alle proprietà prospicienti il tratto di strada pubblica interessato dai lavori, posizionando all'occorrenza delle piastre e/o ogni idoneo sistema di protezione;
- Consentire sempre nelle vie interessate dai lavori il transito dei mezzi di soccorso, dei mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico, dei mezzi del servizio di smaltimento RSU e di pulizia

strada, di bici e pedoni, prevedendo all'occorrenza un percorso pedonale e ciclabile alternativo protetto;

- **Attuare tutte le precauzioni necessarie per non danneggiare la proprietà di terzi;**
- **Ripristinare a fine lavori la normale circolazione adottando le opportune segnalazioni e cautele ed assicurare il corretto ripristino dei luoghi e della segnaletica stradale conforme al D.Lgs. 285/92 e al D.P.R. 495/92.**

AVVERTE

Che per gli effetti dell'art. 2051 del C.C. la responsabilità di custodia dei tratti interessati dai lavori è attribuita al soggetto titolare del cantiere presente in loco, manlevando il Comune da ogni responsabilità per gli effetti sopra citati.

Che il personale del Comando di Polizia Locale e gli agenti delle altre Forze di Polizia sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;

Che la segnaletica potrà essere integrata o modificata su disposizione del Comando di Polizia Locale;

Che avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni in applicazione del D.Lgs 104/2010 o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni dalla notifica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

DISPONE

Di trasmettere la presente ordinanza: all'U.R.P., al Comando Polizia Locale, al personale dell'ufficio Viabilità Mobilità e Trasporti, a Città Metropolitana di Milano - Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico, a MM S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le OO.PP per la Lombardia e l'Emilia Romagna, alla Società C.M.C. di Ravenna esecutrice dei lavori, al RTI Autoguidovie e Airpullman e al RTI AMSA-Econord S.p.A.

IL DIRETTORE F.F.

Arch. Angelo Sabbadin

(Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)