

di Pier Mastantuono

■ E' in conclusione il primo lotto dei lavori di consolidamento del ponte di via Leonardo da Vinci, subito dopo la fine di questa prima fase inizieranno i lavori sulla sede stradale vera e propria di quello che è il tratto di strada in scavalco sulla ferrovia, che conduce al piazzale della Clinica San Carlo.

Fino ad oggi e dall'inizio del cantiere, si è lavorato alla base del ponte, dalla parte di via Edera, che di fatto è il tratto di strada che dal piazzale mercato conduce al parcheggio del Gadda, sottopassando via da Vinci.



Da Lunedì 17 inizia la fase più invasiva che necessita di modifiche della viabilità

Questa fase di intervento "invisibile" agli occhi dei più, è in fase di completamento e indicativamente dal 17 luglio prossimo inizia lo step più delicato per la viabilità soprastante.

Da Lunedì 17 infatti inizia la fase più invasiva che necessita di modifiche della viabilità per essere eseguita. In questi giorni, nello specifico, è in corso la posa dei tiranti tra i contrafforti realizzati per contenere il terrapieno sotto il ponte. Negli ultimi mesi il cantiere per la ri-



Per il ponte in via Da Vinci si è concluso il primo lotto per il consolidamento



La prima fase è stata invisibile ora sarà modificata la viabilità

qualificazione e messa in sicurezza della struttura che sostiene l'attraversamento stradale è andato avanti e si è concentrato, come previsto, sui manufatti di sostegno della parte compresa tra la linea ferroviaria e la via Edera. Si è dovuto attendere il tempo giusto e previsto per la 'maturazione' del calcestruzzo e adesso si sta procedendo ad ancorare i muri con barre d'acciaio ad alta resistenza per garantire una maggiore stabilità a tutta la strut-

tura soprastante. Conclusa questa fase, i lavori si concentreranno sulla parte del tracciato corrispondente in via Da Vinci per la posa di giunti a pettine, l'impermeabilizzazione dell'impalcato, il livellamento del manto stradale e l'asfaltatura conclusiva. Considerato il periodo estivo e quindi una diminuzione del transito veicolare su questa direttrice, questi interventi sono stati programmati tra il 17 luglio e l'11 agosto. La pianificazione dell'interven-

Il ponte di via Da Vinci che è attualmente sotto i ferri per il suo consolidamento. Solo la prima di una serie di lavori

to è stata studiata dai tecnici e dall'impresa esecutrice in due fasi per consentire sempre il transito veicolare e ciclopedonale.

La prima fase, che durerà indicativamente due settimane, sarà localizzata sulla corsia nord con la deviazione del traffico proseguendo verso la Comasina, sulla carreggiata sud all'altezza dell'ingresso verso il parcheggio dell'Istituto Gadda con rientro sulla normale viabilità all'incrocio semaforico presso l'ingresso area parcheggio e ospedale. Nella seconda fase, che avrà una durata prevista di altre 2 settimane, il traffico sarà deviato sull'altra carreggiata in direzione Milano-Meda, mantenendo gli stessi due incroci ingresso parcheggio Gadda e semaforo ospedale, come punto di scambio. ■