

Verbale Consulta Territoriale di Cassina Amata del 14/9/23

Il giorno giovedì 14 settembre 2023 alle ore 20.45 presso la Sala Magretti in via Corridori, 12 si è riunita la Consulta Territoriale di Cassina Amata con il seguente O.d.g.:

1. Viabilità e trasporto pubblico problematiche e progettualità future
2. Ambiente: Sicurezza del quartiere e cura del verde
3. Associazioni e servizi: creazione di spazi e manifestazioni culturali

Sono presenti i membri della Consulta: Viviano Sala (coordinatore), Paolo Centofanti, Stefano Rizza, Alice Rossetti, Chiara Rubessi, Antonio Rossetti; L'Assessore ai lavori pubblici e ambiente Giorgio Rossetti, L'Assessore alla partecipazione Anna Varisco, e 14 cittadini.

Il coordinatore Viviano Sala, illustra ai cittadini cosa sono le Consulte, ovvero organismi di partecipazione su base territoriale, con funzioni informative, orientative, consultive, propositive e come laboratori di comunità. Sono rappresentative delle istanze del quartiere di riferimento e collaborano con l'Amministrazione Comunale nella promozione della cittadinanza attiva e della responsabilità sociale, anche attraverso l'operatività per la realizzazione di specifici progetti nei quartieri della città. In particolare, la Consulta di Cassina Amata, negli incontri tra i componenti della stessa, ha iniziato a prendere in esame quelle che sono le problematiche di maggior rilievo sul territorio e le ha convogliate nella riunione odierna. Quello che si auspica da questa riunione è un confronto sereno tra cittadini e amministrazione volto d'avere dei suggerimenti dei cittadini per migliorare il quartiere, solo con il confronto si possono ottenere dei risultati vantaggiosi per la vita nel quartiere.

Si procede con la trattazione del primo punto all'O.d.g.:

1. Viabilità e trasporto pubblico problematiche e progettualità future

Prende la parola l'Assessore Rossetti che illustra i vari progetti attivi sul quartiere:

- Sono al via in queste settimane degli interventi su tutto il territorio comunale per la sicurezza stradale ed in particolare per rifacimento di marciapiedi e attraversamenti pedonali. A Cassina Amata gli interventi interesseranno i marciapiedi di via Monte Rosa e via Reali fronte chiesa; verrà realizzato un attraversamento pedonale in platea in via Mosè Bianchi tra le vie Osoppo ed Unità d'Italia che funzionerà anche da rallentatore di velocità, un ulteriore attraversamento pedonale luminoso verrà installato in via Reali fronte via Monte Santo dove sussiste la fermata autobus. Verranno inoltre ripristinate le segnaletiche davanti alle scuole. L'Assessore fa presente che durante quest'estate sono state riasfaltate via Reali, via Monte Santo e via Montenevoso, è consapevole che le vie da asfaltare siano ancora parecchie, e specifica che data la superficie del comune di Paderno Dugnano le asfaltature vengono effettuate ogni 10/15 anni per strada dando precedenza alle strade di maggior percorrenza. Inoltre, fa presente che il Comune sta sollecitando gli operatori telefonici che procedono ai lavori di posa fibra o altro a provvedere al ripristino delle strade danneggiate.
- METROTRAMVIA: Dismessa nel 2022 perché mancano i soldi per procedere ai lavori di ammodernamento della linea, dovevano essere sovvenzionati 27milioni di euro dal ministero dei lavori pubblici per rimpinguare la gara a seguito di un aggiornamento costi, nel frattempo persi altri 10 milioni di euro che sarebbero arrivati attraverso un bando dell'unione europea. Se entro il 30/9 non verranno finanziati dal ministero i fondi mancanti non sarà possibile fare il progetto definitivo e questo comporterà una perdita di ulteriori milioni di euro che derivano da un bando precedente che prevede che entro il 31/12/23 sia il progetto definitivo che l'avvio della gara d'appalto.
Il progetto prevede percorso tram a centro strada in alcune tratte e in altre a bordo strada, alcuni tratti saranno in sede protetta e altri in sede stradale con incroci semaforizzati, alcuni tratti saranno

a singolo binario e altri a doppio. L'Assessore Rossetti fa presente che le rotonde realizzate in questi anni su via Reali tengono già conto di questo progetto. Il progetto della metrotramvia è volto ad un ammodernamento della tratta, portando il tram ad essere un tram urbano con passaggio ogni 10 minuti in orari di punta e 20 minuti in orari di morbida. Tempi di realizzazione da inizio lavori almeno 5 anni. Il progetto della metrotramvia porterà anche alla realizzazione di una rotonda in via Leonardi da Vinci, che potrà essere anticipata includendola nei lavori di ammodernamento area industriale dietro casa cantoniera

A seguito di questa presentazione viene lasciato spazio per le domande dei partecipanti:

Viene chiesto all'Assessore, se ci sono novità circa il prolungamento di MM3 fino a Paderno Dugnano, come indicato da molte persone negli anni.

L'Assessore Rossetti risponde che al momento l'ampliamento della MM3 è fermo, ma che in tutti i progetti che si sono susseguiti non è mai stata prevista una fermata a Paderno Dugnano zona Cassina Amata, ma che la fermata prevista a Paderno in zona Parco Toti, in quanto le fermate vengono messe in concomitanza con le uscite della superstrada Milano Meda per non far entrare il traffico veicolare in Milano città.

Viene chiesto se nel progetto della riqualificazione del tram sono previste anche delle piste ciclabili.

L'Assessore Rossetti risponde che nel progetto sono previsti tratti di pista ciclabile sul territorio di Paderno ma che non è prevista al momento una pista ciclabile che arrivi fino a Milano.

Viene chiesto all'Assessore Rossetti se considerato il grande traffico veicolare su via Reali esiste un progetto viabilità di via Reali e considerando che con il nuovo progetto tram ci saranno dei tratti con in tram in seduta protetta con saranno gestite le immissioni in via Reali, e se è possibile prevedere una limitazione di velocità nel centro abitato. Viene chiesto inoltre se è stata valutata la possibilità di un prolungamento di via Leonardo da Vinci verso Cassina Nuova di Bollate.

Risposta Assessore: Per quanto riguarda la limitazione di velocità è valutabile, mentre per l'accessibilità e l'attraversamento via Reali se realizzato tram, l'assessore specifica che verrà mantenuto attraverso il passaggio sulle rotonde e con la realizzazione di una nuova rotonda in via Magretti.

Per quanto riguarda il prolungamento via Leonardo da Vinci, il comune di Paderno è proprietario solo di un tratto, il resto è di Senago/Bollate, esiste un vecchio progetto della provincia che però non è mai stato realizzato. Il progetto prevedeva il prolungamento di via Leonardo da Vinci fino alla rotonda dietro centro sportivo di Senago.

Sono presenti alcuni cittadini residenti in via Cadore che manifestano disagio e difficoltà anche ad uscire dai propri carrai nelle zone di entrata/uscita scuole. Viene chiesto dall'assemblea di far rispettare il divieto di parcheggio su un lato di via Cadore, come da segnaletica, anche durante l'entrata/uscita scolastica.

Viene proposto dall'assemblea di valutare l'ampliamento del parcheggio del parco Spinelli, includendo una minima parte del parco.

Viene proposta dall'assemblea la possibilità di istituire un senso unico in via Cadore (tratto Corridori-Mosè Bianchi).

L'Assessore Rossetti risponde che tutte queste proposte possono essere valutate, che può essere valutata anche la chiusura del tratto di via Cadore o il suo senso unico esclusivamente negli orari di ingresso/uscita scuola essendo solo quello il momento in cui si crea disagio nella via

Vengono segnalate altre problematiche alla viabilità cittadina:

- Possibilità di istituire un divieto di sosta in via Dalmazia nel punto di restringimento della via (dal campo di calcio a inizio doppio senso)

- Verificare la segnaletica in via monte Cimone incrocio Monte Santo
- Valutare senso unico in via Redipuglia-Donatori di sangue
- Problemi di viabilità nelle vie Pasubio, Grigna, Lario dovuta al parcheggio delle macchine che accedono alla Clinica San Carlo

Risposta Assessore: tutte le proposte verranno valutate.

Domanda pubblico:

A seguito di quanto della preoccupazione del Sindaco, da lui espressa in un comunicato, per la messa a pagamento di un tratto della Milano-Meda e il conseguente aumento di traffico in Paderno si chiede se ci sono degli studi per limitare l'impatto.

L'Assessore risponde che si sta valutando come gestire questo aumento di traffico considerando che a Varedo nella zona ex-Snia stanno costruendo un grande centro logistica e centro commerciale che porterà un aumento di traffico sulle nostre strade

Non essendoci altro da discutere si passa alla trattazione del secondo punto all'O.d.g.

2. Verde pubblico e ambiente e sicurezza:

Inizia la trattazione del punto l'Assessore Rossetti partendo dal Parco di via Gobetti. Questo parco è stato realizzato grazie ad un bando di città metropolitana, e l'area piantumata è in gestione di città metropolitana, che ha in capo la manutenzione della stessa per 7 anni.

Nel contempo è stata creato una pedonale che collega il parco di via Gobetti, con parco Spinelli e parco Belloni. Per taglio erba della parte comunale c'è in corso adeguamento contratto con azienda per questa zona. Verranno poi poste delle fontanelle nel parco di via Gobetti. Per poter consentire il collegamento diretto con parco Spinelli, verrà divisa in due parti l'area cani attualmente esistente in fondo al parco Spinelli. Con la realizzazione delle due aree cani verranno rifatte interamente le recinzioni dell'area.

L'assemblea apprezza molto il nuovo parco ma alcuni partecipanti non sono d'accordo sulla divisione in due dell'area cani, e avrebbero preferito che il collegamento fosse fatto lateralmente all'area cani.

Viene fatto presente all'Assessore che nelle aree cani e nei parchi sono ancora presenti molti alberi caduti e rami rotti.

L'Assessore fa presente che sono caduti 156 alberi di grossa taglia tra il 21 e il 24 luglio e altre centinaia di alberi hanno avuto rami rotti. Sono stati rimossi tutti gli alberi pericolanti. Non essendo manutenzione ordinaria, bisogna trovare altri fondi perché la sistemazione di tutti gli alberi rotti spesa prevista di circa 260mila €. L'anno scorso per la siccità sono morti 200 alberi, quelli pericolanti erano stati rimossi, quest'anno dovevano essere rimossi i restanti, i fondi stanziati per questo sono stati usati per far fronte, inizialmente, ai danni causati dal maltempo del 21 e 24 luglio.

Viene chiesto perché l'Amministrazione Comunale nel bilancio non preveda di stanziare dei fondi per manutenzioni straordinarie e se si sta prevenendo qualche intervento per far fronte ai cambiamenti climatici.

L'Assessore risponde che nel bilancio possono essere stanziati fondi solo per cose tangibili e realizzabili, nella previsione di spesa del comune sono spesi tutti i soldi delle entrate quindi per la manutenzione straordinaria vanno trovati altri fondi. Nel bilancio 2024 saranno stanziati ulteriori fondi per intervento su zone colpite da maltempo e pe il monitoraggio delle stesse, saranno stanziati € 80mila il primo anno e poi € 50mila per gli anni successivi. Inoltre verrà fatto un ragionamento diverso sulla gestione del verde e anche

sulle tipologie di piante da piantumare in quanto quelle che normalmente si utilizzano nelle nostre zone non vanno più bene perché non in grado di sostenere gli eventi avversi metereologici sempre più frequenti.

Per quanto riguarda la manutenzione del verde e in particolare il taglio dell'erba l'Assessore fa presente che sono previsti 7 tagli all'anno e che i disagi che si sono verificati nei mesi scorsi sono dovuti principalmente a 2 problemi. Il primo il maltempo che ha fatto saltare alcuni tagli causando un'abnorme crescita dell'erba che ha comportato tagli difficoltosi e in più riprese. Il secondo problema è stata la mal esecuzione dei lavori di taglio da parte dell'impresa incaricata, con la quale il comune è in contenzioso

Viene chiesto se è previsto il posizionamento di telecamere di sicurezza nel parco Spinelli. L'Assessore comunica che è una proposta che può essere valutata, comunica altresì che da un confronto con la Polizia Locale non si evidenziano segnalazioni di ordine pubblico all'interno del Parco.

Non essendoci altre domande si procede con la trattazione del 3 punto all'O.d.g.

3. Associazioni e servizi: creazione di spazi e manifestazioni culturali

Prende la parola l'Assessore Varisco che spiega l'importanza delle consulte territoriali che hanno proprio come scopo quello di creare momenti di confronto e partecipazione tra i cittadini.

Spiega inoltre che il Comune ha la possibilità di creare patti di collaborazione tra cittadini/associazioni e il Comune stesso per portare avanti dei progetti nei quartieri. Il Patto di Collaborazione è l'accordo attraverso il quale uno o più cittadini attivi, o le associazioni non costituite ente del terzo settore, e un soggetto pubblico definiscono i termini della collaborazione per la cura di beni comuni materiali e immateriali. Sul territorio di Cassina Amata un patto di collaborazione darà vita ad un murales sul muro antistante l'ingresso del parco Belloni.

Un altro patto di collaborazione molto ben avviato è quello del Comune con dei cittadini attivi che si impegnano ad adottare zone del comune per ripulirle. La Consulta è molto interessata a questo progetto e si attiverà per prendere contatto con i loro organizzatori per portare l'iniziativa nel quartiere.

Sempre nello stesso spirito di collaborazione uno dei prossimi obiettivi è quello di costituire un elenco di cittadini attivi nel quale i cittadini che vogliono mettersi al servizio della comunità possono iscriversi in modo che chi ha un progetto per migliorare la città possa attingere a quell'elenco per chiedere collaborazione.

Un altro obiettivo è quello di migliorare il sito internet e renderlo più fruibile alla cittadinanza.

Viene chiesto da parte del coordinatore della Consulta uno spazio sul sito internet dove poter mettere tutte le informazioni relative alla Consulta e che possa essere uno spazio di informazione.

Non essendoci altre domande la seduta viene chiusa alle ore 23.10

Il Coordinatore della Consulta

Viviano Sala

