

Paderno Dugnano

COMUNE DI PADERNO DUGNANO

Città Metropolitana di Milano



REVISIONE PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DOCUMENTO DI PIANO

2. Pianificazione sovraordinata: organizzazione del territorio e dei sistemi insediativi

ottobre 2023

Responsabile del procedimento:

Direttore del Settore Edilizia e Urbanistica
arch. Angelo Sabbadin

Progettisti:

Dario Vanetti ingegnere

Gruppo di lavoro:

Ufficio Edilizia e Urbanistica - Comune di Paderno Dugnano

Via Pitteri, 10
20134 Milano
tel 02 39439717 - fax 1782714281
email info@urbanstudio.it
www.urbanstudio.it

US[®]
UrbanStudio







Collaboratori:
pianificatore junior Antonio De Mtri
ing. Rebecca del Barga
arch. Edoardo Garbagnati

pianificatore territoriale Matteo Manenti
pianificatore territoriale Maurizio Rini
pianificatore territoriale Luca Ripoldi
arch. Walter Villa

Polarità Emergenti

-  La Valtellina
-  Triangolo Lodi - Crema - Cremona
-  Lomellina-Novara
-  Triangolo Brescia - Mantova - Verona
-  Sistema Fiera - Malpensa
-  Triangolo Insubrico



Polarità storiche

-  Area metropolitana milanese
-  Asse del Sempione
-  Brianza
-  Poli della fascia prealpina
-  Conurbazione di Bergamo
-  Conurbazione di Brescia

 **Poli di sviluppo regionale**

 **Aeroporti principali**

Fiere

-  Internazionale
-  Nazionale

 Viabilità



PIANO TERRITORIALE REGIONALE

POLARITA' E POLI DI SVILUPPO REGIONALE

Art 20 L.R. 12/05 - Legge per il governo del Territorio

Scala 1: 300.000

tavola

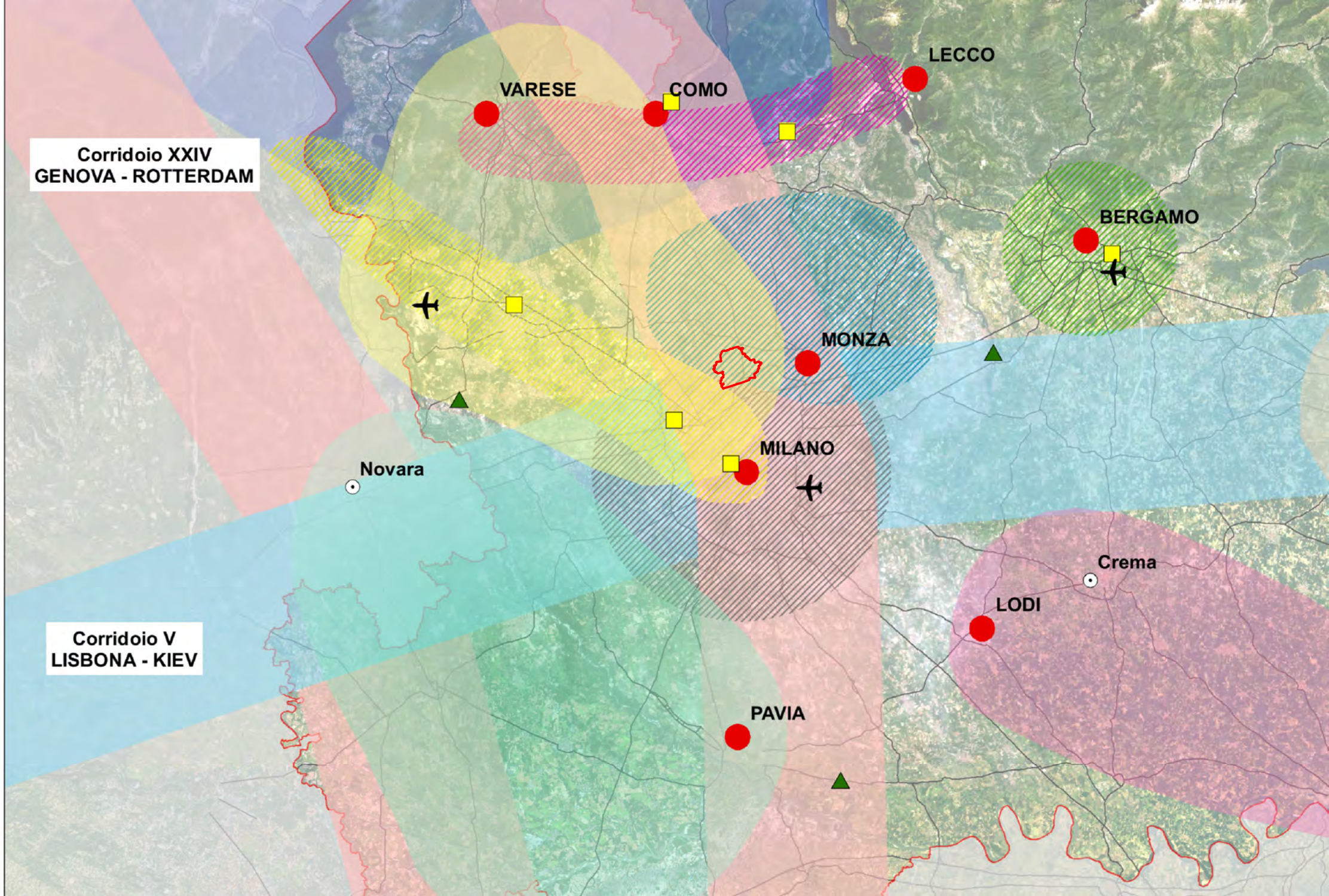
1

Elaborazione a cura di



**Corridoio XXIV
GENOVA - ROTTERDAM**




**Corridoio V
LISBONA - KIEV**



Delimitazione delle fasce fluviali definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Fasce PAI A,B, Bpr,C

- Limite Fascia A
- Limite Fascia B
- Limite Fascia B di progetto
- Limite Fascia C





Delimitazione delle aree allagabili presente nelle mappe di pericolosità del Piano Gestione Rischio Alluvioni (PGRA)

-  Pericolosità RP scenario frequente (H)
-  Pericolosità RP scenario poco frequente (M)
-  Pericolosità RP scenario raro (L)

Aree a rischio idrogeologico molto elevato definito dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (Allegato 4.1 all'Elaborato 2 del PAI)

-  Frane (Zona 1 - Zona 2)
-  Esondazioni (Zona 1 - Zona 2 - Zona I - Zona B-Pr)
-  Conoidi (Zona 1 - Zona 2)
-  Valanghe (Zona 1 - Zona 2)

Rete Natura 2000

-  Siti di importanza comunitaria (ZSC e SIC)
-  Zone di Protezione Speciale (ZPS)
-  Buffer Zone
-  Componente

Sistema delle aree protette

-  Parchi Naturali
-  Parchi Regionali
-  Parchi Nazionali

-  Aree a convenzione Ramsar
- 1 Lago di Mezzola Pian di Spagna
- 2 Valli del Mincio
- 3 Paludi di Ostiglia
- 4 Torbiere di Iseo
- 5 Palude di Brabbia
- 6 Isola Boscone

-  Inseediamento industriale di Crespi d'Adda, 1995
-  Arte Rupestre in Val Camonica, 1979
-  Sacri Monti di Lombardia, 2003
-  Santa Maria delle Grazie e Cenacolo, 1980
-  Città di Mantova e Sabbioneta, 2008
-  La Ferrovia Retica nei paesaggi di Albula e Bernina, 2008
-  Centri di potere e culto dell'Italia Longobarda, 2011
-  Monte San Giorgio, 2010
-  Mura di Bergamo, 2017
-  Palafitte dell'arco alpino, 2011

-  Ghiacciai
-  Fiume Po
-  Laghi

Siti riconosciuti dall'Unesco quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità



PIANO TERRITORIALE REGIONALE

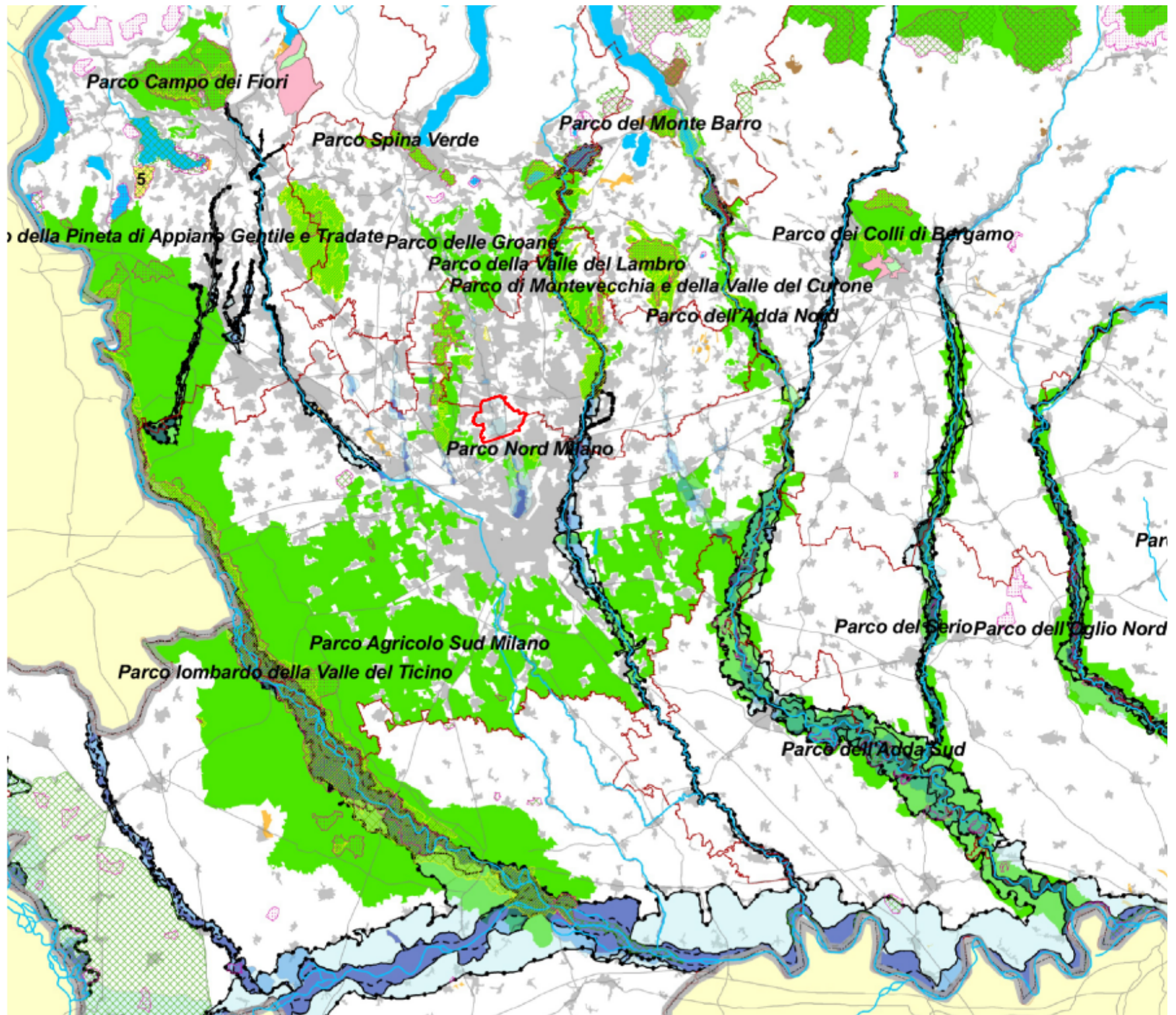
ZONE DI PRESERVAZIONE E SALVAGUARDIA AMBIENTALE

Art 20 L.R. 12/05 - Legge per il governo del Territorio

Scala 1: 300.000

tavola

2



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

-  Aeroporti principali
-  Stazione ferroviaria Monza - Brianza
-  Idroscalo Internazionale di Como
-  Infrastrutture viarie - in progetto
-  Infrastrutture ferroviarie - in progetto
-  Rete metrotranviaria in progetto
-  Rete metrotranviaria esistente
-  Viabilità autostradale esistente
-  Viabilità principale esistente
-  Viabilità secondaria esistente
-  Ferrovie esistenti
-  Prolungamento metro Brescia
-  Fiumi/Canali navigabili

INFRASTRUTTURE PER LA PRODUZIONE E IL TRASPORTO DI ENERGIA




Parco idroelettrico - potenza installata

-  fino a 10 MW
-  da 11 a 50 MW
-  da 51 a 100 MW
-  da 101 a 500 MW
-  da 501 a 1040 MW




Parco termoelettrico - potenza installata

-  Fino a 50 MW
-  da 51 a 150 MW
-  da 151 a 780 MW
-  da 781 a 1840 MW

Elettrodotti alta tensione

-  132 KV
-  220 KV
-  400 KV

INFRASTRUTTURE PER LA DIFESA DEL SUOLO

-  Bacino Lambro - Seveso - Olona - Trobbie
-  Riconnessione del fiume Olona con l'Olona Inferiore e il Po
-  Infrastrutture prioritarie per la difesa del suolo



PIANO TERRITORIALE REGIONALE

INFRASTRUTTURE PRIORITARIE PER LA LOMBARDIA

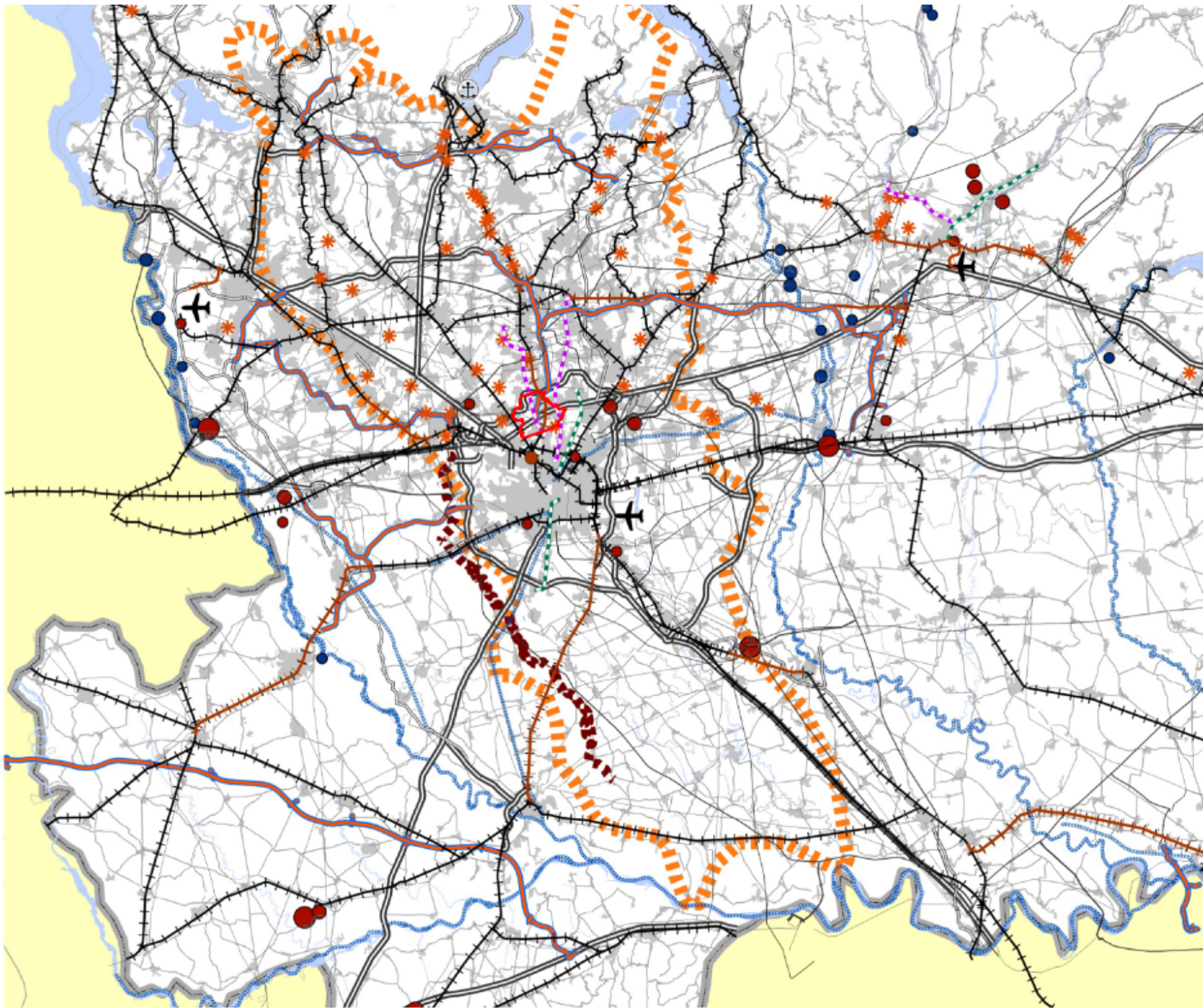
Art 20 L.R. 12/05 - Legge per il governo del Territorio

Scala 1: 300.000

Aggiornamento dati: 2019

La presente Tavola ha valore esclusivamente rappresentativo

tavola **3**





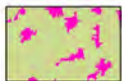
Sistema territoriale della Montagna



Sistema territoriale dei Laghi



Sistema territoriale Pedemontano



Sistema territoriale Metropolitano

 Settore ovest

 Settore est



Sistema territoriale della Pianura Irrigua



Sistema territoriale del Po e dei Grandi Fiumi




PIANO TERRITORIALE REGIONALE

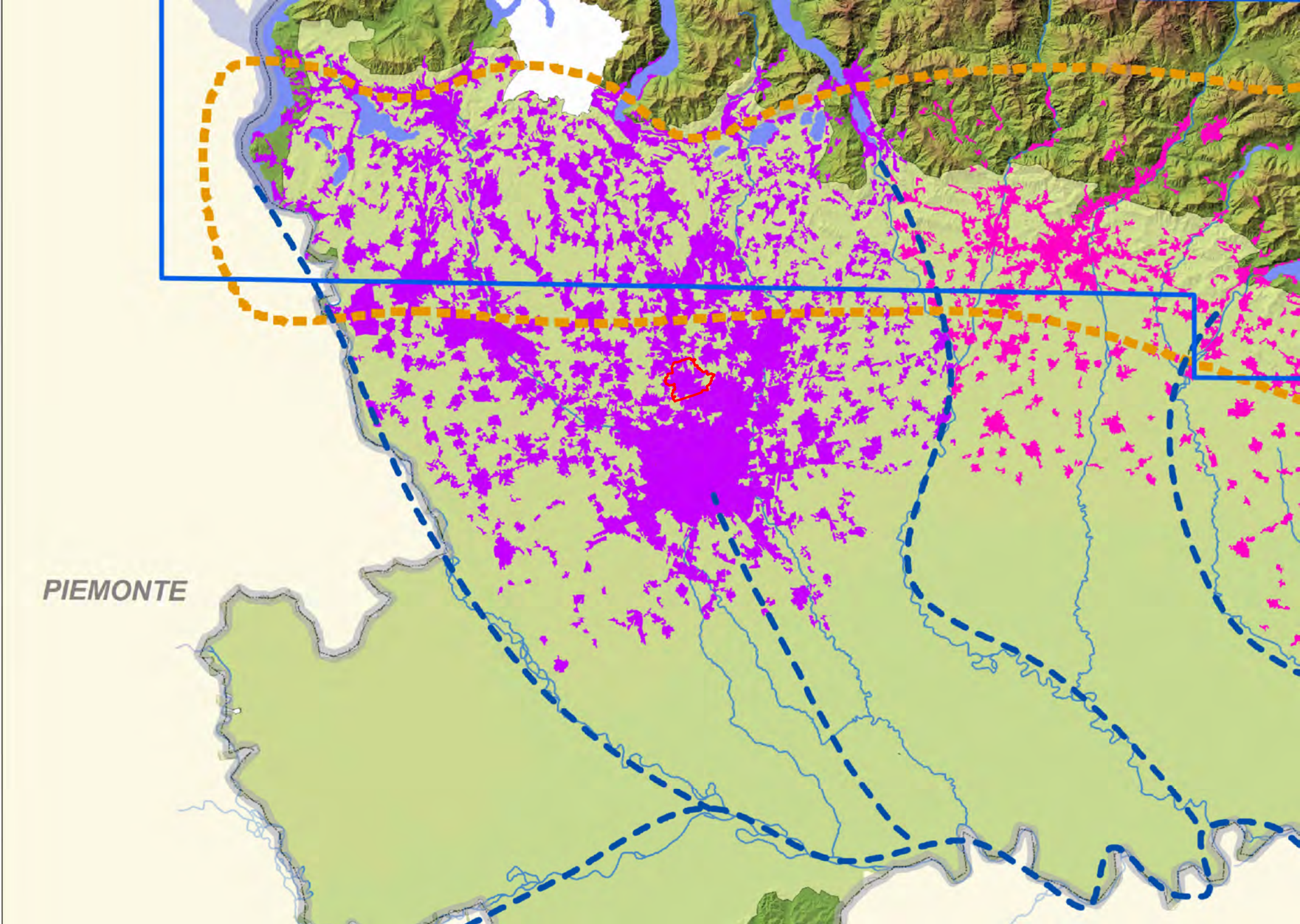
I SISTEMI TERRITORIALI DEL PTR

Scala 1:300.000

tavola

4

Elaborazione a cura di 



Legenda

-   Confini provinciali
-   Confini regionali

-   Luoghi dell'identità regionale
-   Paesaggi agrari tradizionali
-   Geositi di rilevanza regionale
-   Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità

-   Strade panoramiche - [vedi anche Tav. E]
-   Linee di navigazione
-   Tracciati guida paesaggistici - [vedi anche Tav. E]
-   Belvedere - [vedi anche Tav. E]
-   Visuali sensibili - [vedi anche Tav. E]
-   Punti di osservazione del paesaggio lombardo - [art. 27, comma 4]
-   Tracciati stradali di riferimento
-   Bacini idrografici interni
-   Ferrovie
-   Ambiti urbanizzati
-   Idrografia superficiale
-   Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura

AMBITI DI RILEVANZA REGIONALE

-   Della montagna
-   Dell'Oltrepò
-   Della pianura

per l'interpretazione delle indicazioni numeriche si rimanda ai repertori allegati al piano













PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE






ELEMENTI IDENTIFICATIVI E
PERCORSI DI INTERESSE PAESAGGISTICO
scala 1:300.000

tavola **B**





Legenda

-  Confini provinciali
-  Confini regionali
-  Bacini idrografici interni
-  Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
-  Idrografia superficiale
-  Ferrovie
-  Strade statali
-  Autostrade e tangenziali
-  Ambiti urbanizzati
-  Parco nazionale dello Stelvio

-  Monumenti naturali
-  Riserve naturali
-  Geositi di rilevanza regionale
-  SIC - Siti di importanza comunitaria
-  ZPS - Zone a protezione speciale

PARCHI REGIONALI

-  Parchi regionali istituiti con ptcp vigente
-  Parchi regionali istituiti senza ptcp vigente

per l'interpretazione delle indicazioni numeriche si rimanda ai repertori allegati al piano

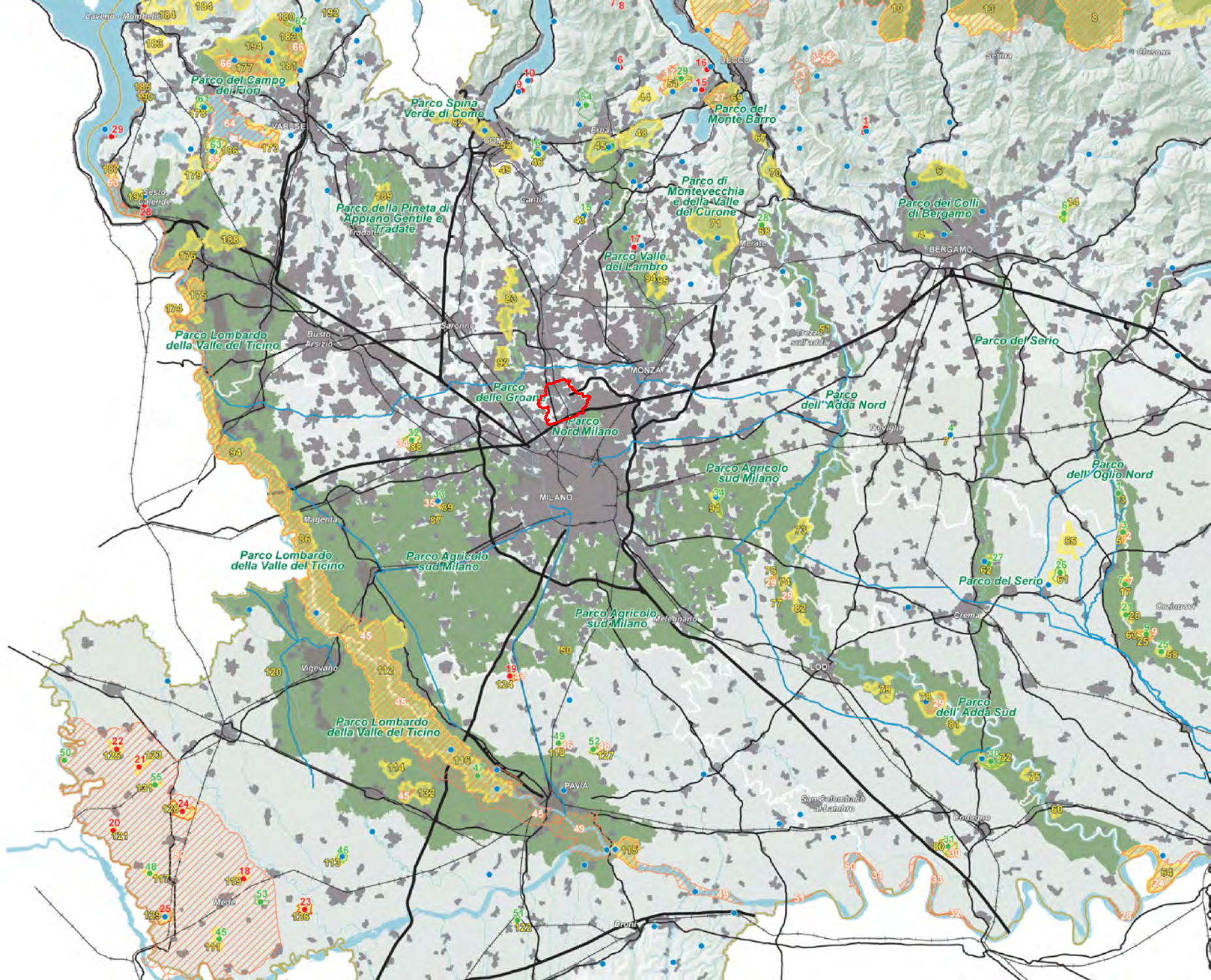


PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

ISTITUZIONI PER LA TUTELA
DELLA NATURA
scala 1:300.000




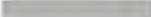
tavola

C











LEGENDA

Efficacia normativa [art. 34]



-  Opere in corso di costruzione o con aree occupate
-  Progetti sovraordinati con efficacia localizzativa derivanti dal PTR, da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione
-  Ipotesi allo studio prive di efficacia localizzativa proposte da Città Metropolitana o riportate dalla programmazione sovraordinata regionale
-  Tracciati esterni ai confini della Città metropolitana
- #s-f-m** N° identificativo dell'intervento (cfr. Allegato 4 alle Norme di Attuazione)

Per la classificazione di stazioni/fermate ferroviarie e della metropolitana interne al territorio del Comune di Milano si rimanda al PUMS del Comune di Milano approvato con D.C.C. n. 38 del 12/11/2018

Categoria infrastrutturale dell'intervento [art. 34]

-  Strade a carreggiate separate
-  Strade a carreggiata semplice
-  Ferrovie
-  Stazioni/fermate ferroviarie
-  Metropolitane
-  Corridoi principali di estensione del trasporto pubblico (con alternative da valutare)
-  Metrotranvie
-  Fermate della metropolitana

LIMITI AMMINISTRATIVI

-  Confini comunali
-  Confini Città metropolitana



Sindaco metropolitano
Giuseppe Sala

Vice Sindaca e Consigliere delegato Pianificazione territoriale
Arianna Censi

Segretario e Direttore Generale
Antonio Sebastiano Purcaro

Direttore Area Ambiente e tutela del territorio
Emilio De Vita

Direttore Settore Pianificazione territoriale generale
Isabella Susi Botto

Approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n.16 dell'11/05/2021

Publicato sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi n.40 del 06/10/2021



TAVOLA

1

1:70.000



Sistema infrastrutturale

maggio 2021

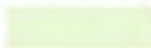

LEGENDA

LUOGHI URBANI DELLA MOBILITA' - LUM [art. 35]







ESISTENTI

-  Rilevanza metropolitana [400 m]
-  Rilevanza sovracomunale [200 m]



SISTEMA INSEDIATIVO

-  Città centrale [art. 24]
-  Poli urbani attrattori [art. 25]






ELEMENTI ATTRATTORI ESISTENTI

-  Istituti di istruzione superiore
-  Università
-  Cinema multisala
-  Grandi strutture di vendita con superfici alimentari <500 mq
-  Grandi strutture di vendita con superfici alimentari >500 mq
-  Centri sportivi

Strutture sanitarie



-  Istituti di ricovero e cura a carattere scientifico - IRCCS
-  Ospedali

SISTEMA DELLA MOBILITÀ [art. 34]


-  Tracciati linee ferroviarie esistenti [linee S - altri servizi]
-  Tracciati linee metropolitane [esistente - in progetto o realizzazione]
-  Corridoi principali di estensione del trasporto pubblico [alternative da valutare]
-  Tracciati linee tram e metrotranvie [esistente - in progetto/da riqualificare o realizzazione]
-  Tracciati stradali [autostrada - superstrada - extraurbana - urbana]

-  Aeroporti

PREVISTI

-  Rilevanza metropolitana [400 m]
-  Rilevanza sovracomunale [200 m]

ELEMENTI ATTRATTORI PROGRAMMATI

-  Aree ex Falck e Scalo Ferroviario GSV, MSV, Centri sportivi, Cinema multisala, Istituti di istruzione, Strutture sanitarie, Università e Istituti di ricerca scientifica



AREE LIBERE/DISMESSE

-  Ambiti di Trasformazione > 100.000 mq
-  Accordi di programma > 100.000 mq
-  Aree dismesse > 100.000 mq

LIMITI AMMINISTRATIVI

-  Confini comunali
-  Confini Città metropolitana

STAZIONI

-  Stazioni ferroviarie [esistenti - programmate/in fase di studio]
-  Stazioni metropolitane esistenti [esistenti - programmate/in fase di studio]

VELOSTAZIONI

-  Velostazioni [0 - 15 posteggi]
-  Velostazioni [16 - 40 posteggi]
-  Velostazioni [41 - 100 posteggi]
-  Velostazioni [101 - 200 posteggi]
-  Velostazioni [201 - 400 posteggi]
-  Velostazioni [400 - 470 posteggi]



Città
metropolitana
di Milano



Sindaco metropolitano
Giuseppe Sala

Vice Sindaca e Consigliere delegato Pianificazione territoriale
Arianna Censi

Segretario e Direttore Generale
Antonio Sebastiano Purcaro

Direttore Area Ambiente e tutela del territorio
Emilio De Vita

Direttore Settore Pianificazione territoriale generale
Isabella Susi Botto

Approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n.16 dell'11/05/2021

Publicato sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi n.40 del 06/10/2021

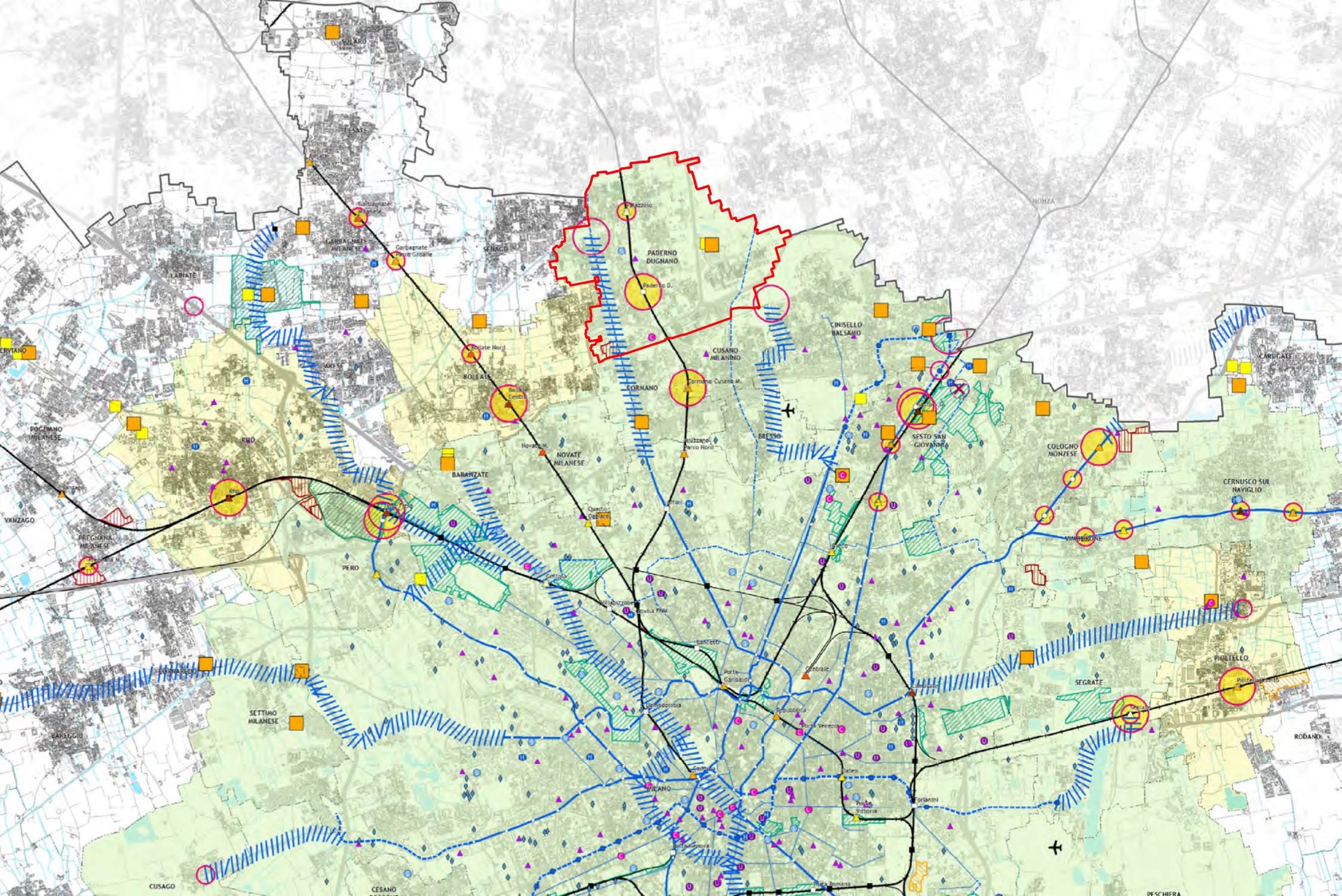


TAVOLA
2

1:70.000

**Servizi urbani e linee di forza
per la mobilità**


maggio 2021









LEGENDA

 Unità Paesistico Ambientali (UPA)

ELEMENTI DELLA MAPPA DI BASE

 Sistema insediativo

AMBITI GEOMORFOLOGICI

 Lingue moreniche e rilievi isolati
 Alta pianura
 Fascia dei fontanili
 Bassa pianura a meandri
 Terrazzi fluviali e pianure alluvionali
 Ambiti delle valli fluviali: alveo attivo e ambito definto dai margini del terrazzo fluviale

ARTICOLAZIONE DELLE UPA PER TIPOLOGIE DI PAESAGGI

PAESAGGI NATURALI

UPA:
1A; 1B

PAESAGGI AGROAMBIENTALI




UPA:
2A; 3A; 4A; 4B

PAESAGGI URBANO - TECNOLOGICI

UPA:
2B; 2C; 3B

PRIORITA' DI PIANIFICAZIONE (vedi tavola 5.3 - Rete Verde Metropolitana - Priorità di pianificazione)

Incrementare e migliorare il Capitale Naturale

 **1**
 **7**
 **10**

Rinaturalizzazione dei corsi d'acqua

 **2**
 **18**
 **19**

Costruire l'Infrastruttura Verde e Blu urbana

 **6** **13**
 **9**
 **22**
 **25**
 **26**

Mobilità sostenibile ed integrata

 **5**
 **14**

Recupero di suolo e delle sue capacità di erogare Servizi Ecosistemici

 **21**

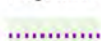
Nature Based Solutions (NBS) per le aree urbane

 **24**

Pratiche colturali sostenibili

 **3**
 **15**
 **27**

Progettazione paesaggistica delle infrastrutture

 **8**

Mitigare le infrastrutture

 **11**

Miglioramento dell'agroambiente

 **4**
 **17**
 **20**
 **28** **29** **30** **31** **32**

Prevenzione e mitigazione del rischio idrogeologico

 **12** **16**
 **23**
 **33**



Sindaco metropolitano
Giuseppe Sala

Vice Sindaca e Consigliere delegato Pianificazione territoriale
Arianna Censi

Segretario e Direttore Generale
Antonio Sebastiano Purcaro

Direttore Area Ambiente e tutela del territorio
Emilio De Vita

Direttore Settore Pianificazione territoriale generale
Isabella Susi Botto

Approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n.16 dell'11/05/2021

Publicato sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi n.40 del 06/10/2021

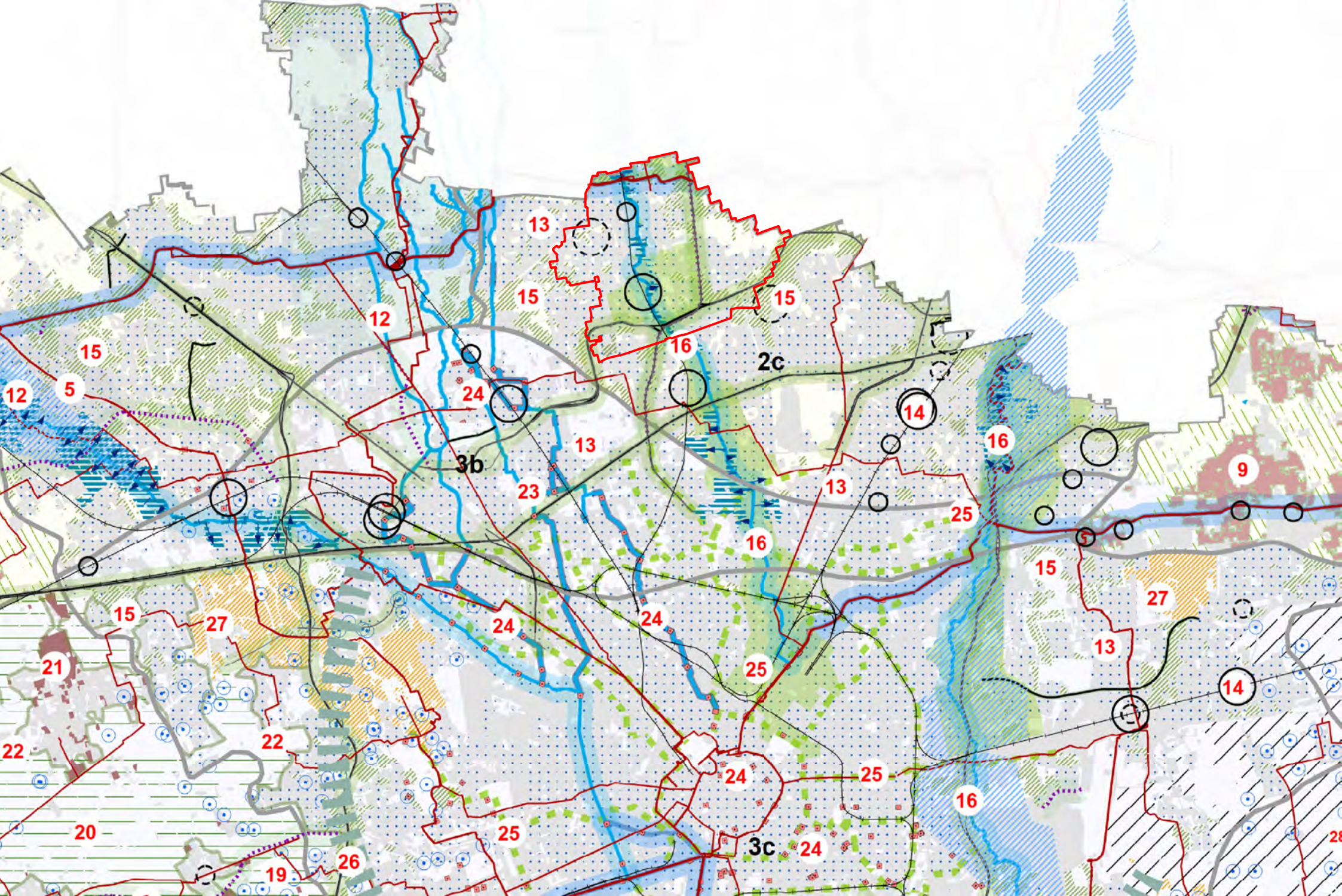


TAVOLA 5.2





1:70.000

Rete verde metropolitana Quadro di insieme


maggio 2021



LEGENDA

	Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico [art. 41, comma 1]
	Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico nei Parchi Regionali [art. 41, comma 4]
	Parchi Regionali
	Parchi Locali di Interesse Sovracomunale riconosciuti

LIMITI AMMINISTRATIVI

	Confini comunali
	Confini Città metropolitana



Città
metropolitana
di Milano



PIANO TERRITORIALE
METROPOLITANO

Sindaco metropolitano
Giuseppe Sala

Vice Sindaca e Consigliere delegato Pianificazione territoriale
Arianna Censi

Segretario e Direttore Generale
Antonio Sebastiano Purcaro

Direttore Area Ambiente e tutela del territorio
Emilio De Vita

Direttore Settore Pianificazione territoriale generale
Isabella Susi Botto

Approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n.16 dell'11/05/2021

Publicato sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi n.40 del 06/10/2021



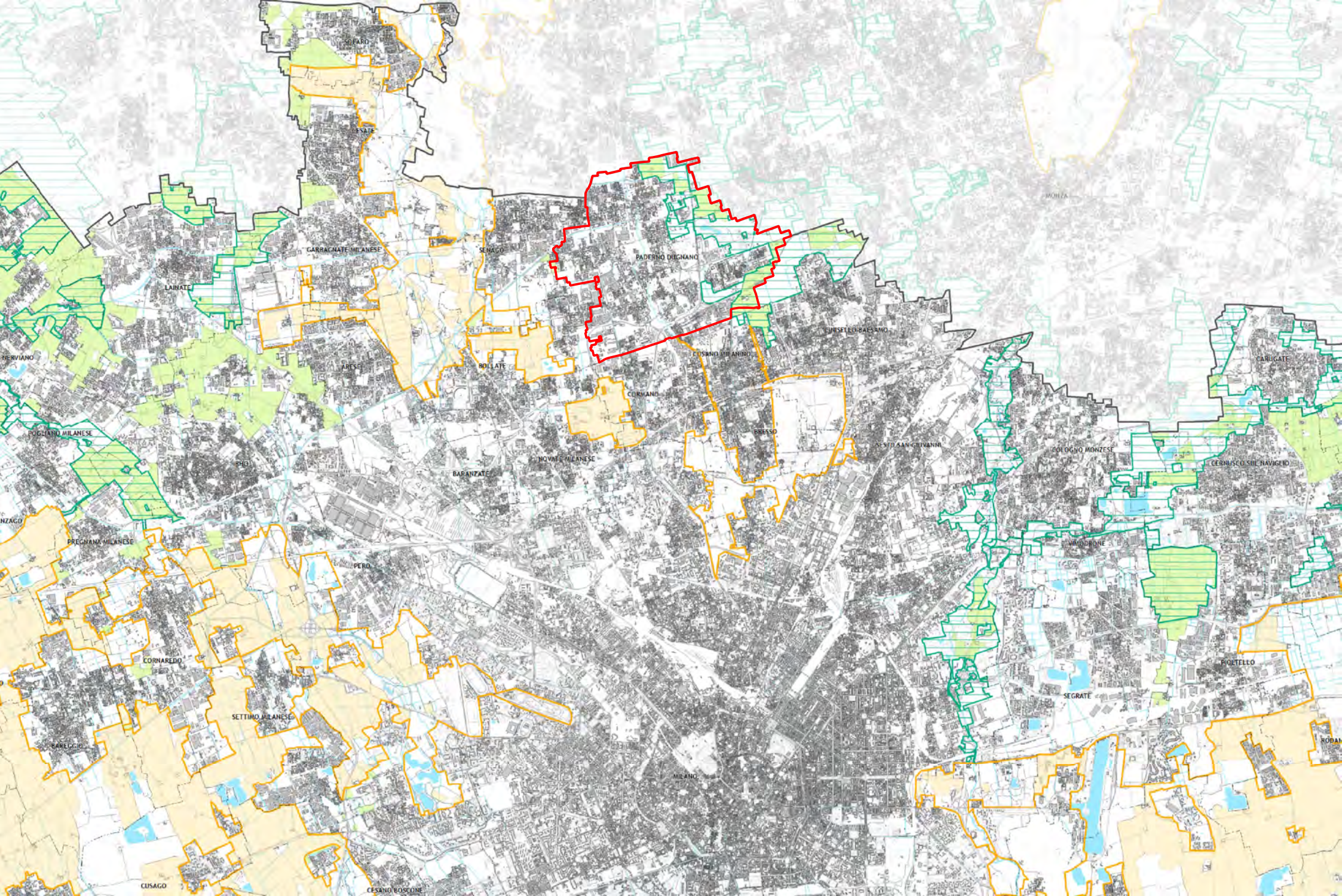
TAVOLA

6

1:70.000








Ambiti destinati all'attività agricola
di interesse strategico



maggio 2021





LEGENDA

SISTEMA DEI PERCORSI CICLABILI E DELLE CICLOSTAZIONI

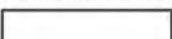
-  Percorsi ciclopedonali locali [Openstreetmap 2019]
-  Percorsi ciclopedonali portanti in programma [MiBici]
-  Percorsi ciclopedonali di supporto in programma [MiBici]
-  Tracciati percorsi ciclabili PCIR del PRMC
-  Tracciato percorso ciclabile Eurovelo
-  Tracciato percorso ciclabile BICITALIA
-  Tracciato percorso ciclabile di interesse nazionale VENTO

-  Velostazioni e ciclofficine [Stazioni MM e FS]
-  Rastrelliere [Stazioni MM e FS]

SISTEMA DEI PARCHI E DELLE AREE PROTETTE

-  Parchi regionali - Aree naturali - PLIS
-  Aree a verde attrezzato - Parchi urbani - Agricolo - Boschi [DUSAF 5.0]

LIMITI AMMINISTRATIVI

-  Confini comunali
-  Confini Città metropolitana



Sindaco metropolitano
Giuseppe Sala

Vice Sindaca e Consigliere delegato Pianificazione territoriale
Arianna Censi

Segretario e Direttore Generale
Antonio Sebastiano Purcaro

Direttore Area Ambiente e tutela del territorio
Emilio De Vita

Direttore Settore Pianificazione territoriale generale
Isabella Susi Botto

Approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n.16 dell'11/05/2021
Pubblicato sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi n.40 del 06/10/2021



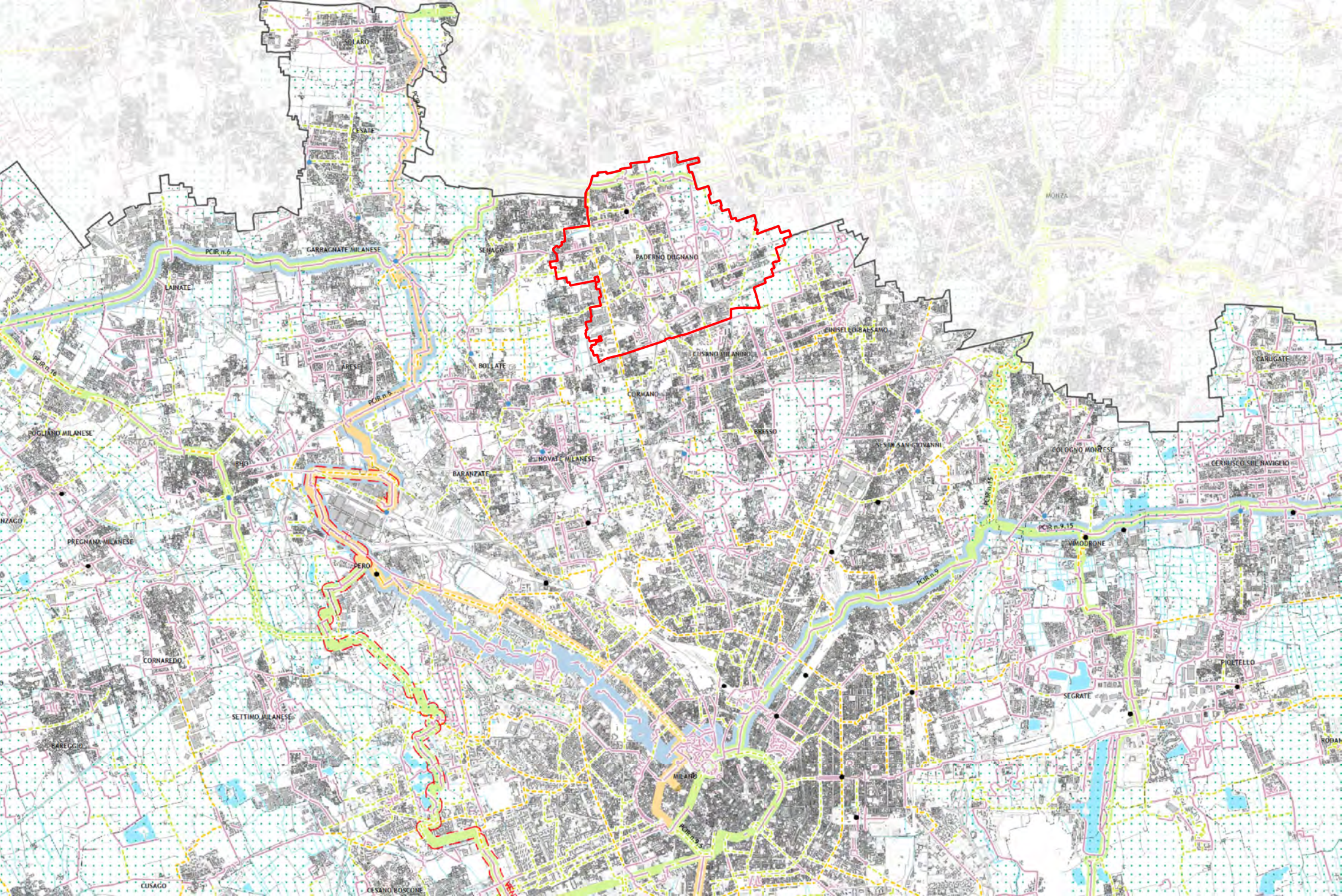
TAVOLA

9

1:70.000

Rete ciclabile metropolitana


maggio 2021





LEGENDA

 AREA PIF


 CONFINE COMUNALE


 PASM


 PARCHI REGIONALI


 griglia ctr

TIPOLOGIE FORESTALI (boschi ai sensi dell'art.42 LR 31/08)


 Alneti


 Formazioni di ciliegio tardivo


 Castagneto delle cerchie moreniche occidentali

 Formazioni antropogene


 Formazioni aspecifiche non classificabili


 aree boscate non classificate


 Pioppeti di pioppo nero in via di naturalizzazione


 Quercocarpinetto dell'alta pianura

 Quercocarpinetto della bassa pianura

 Querceto di rovere e/o farnia delle cerchie moreniche occidentali

 Querceto di farnia con olmo

 Querceto di rovere e/o farnia del pianalto

 Rimboschimenti di latifoglie

 Robinieto misto



Città
metropolitana
di Milano

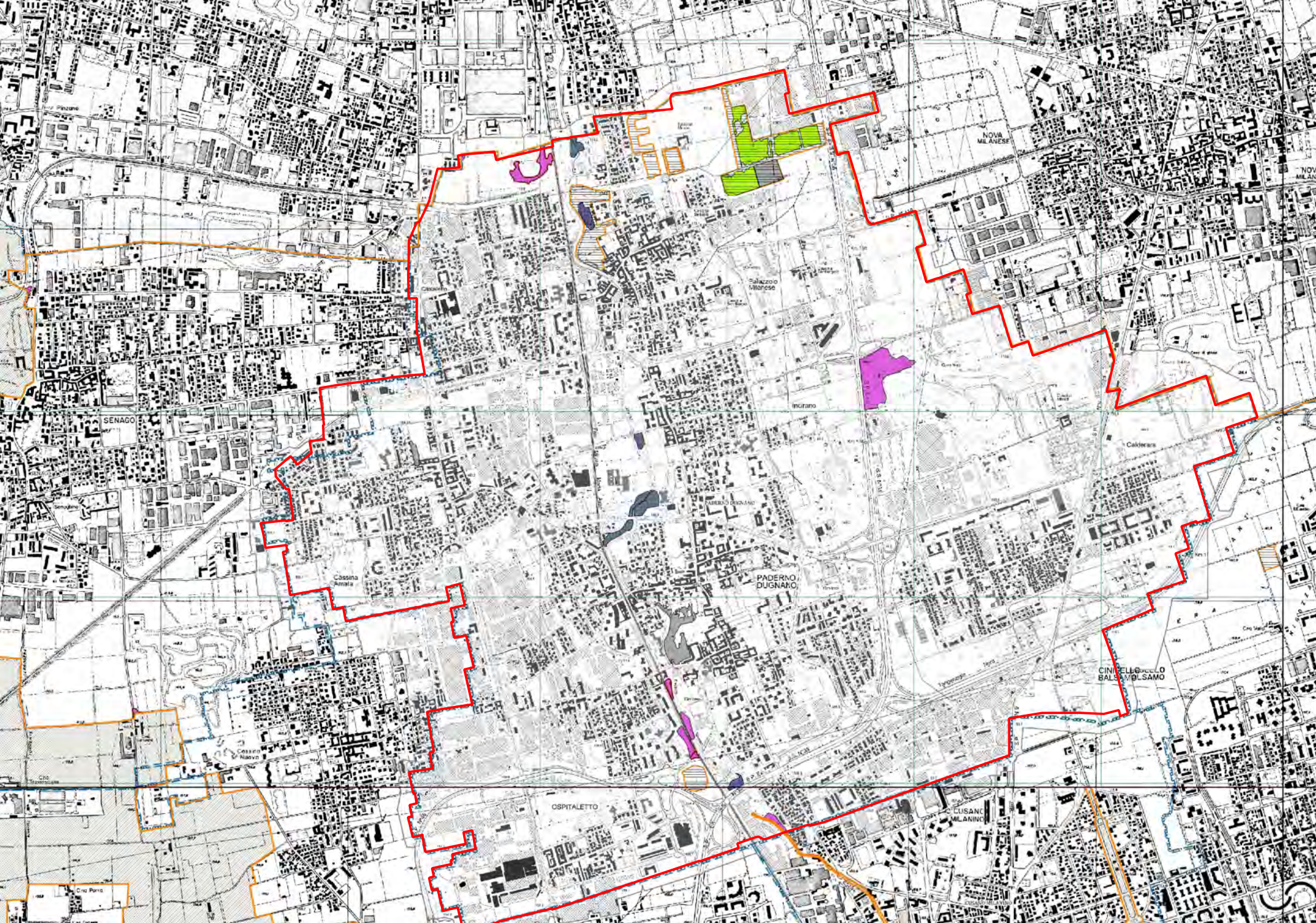
PIF

Piano di Indirizzo Forestale
della Città Metropolitana di Milano

Validità 2015-2030

CARTA DEI BOSCHI E DEI TIPI FORESTALI

TAVOLA N° 1





LEGENDA

 AREA PIF

 CONFINE COMUNALE

 FONTANILI (da PTCP)


 PASM

 PARCHI REGIONALI

BOSCHI PIF

 TRASFORMABILI


 NON TRASFORMABILI (per tipologia forestale)

 boschi trasformati (art.42 comma 1c, LR 31/08)

 nuovi boschi e sistemi verdi finanziati (art.42 comma 1b, LR 31/08)

ALTRI BOSCHI NON TRASFORMABILI


 BOSCHI DA SEME


 VARCHI RETE ECOLOGICA PROVINCIALE

 BUFFER 500 METRI AREE NATURA 2000


 BUFFER 50METRI FONTANILI

AREE PER INTERVENTI COMPENSATIVI

 ambiti di tutela paesistico-ambientale (da PTCP)

 ambiti agricoli (da PTCP)

 PLIS

 aree Natura2000



Città
metropolitana
di Milano

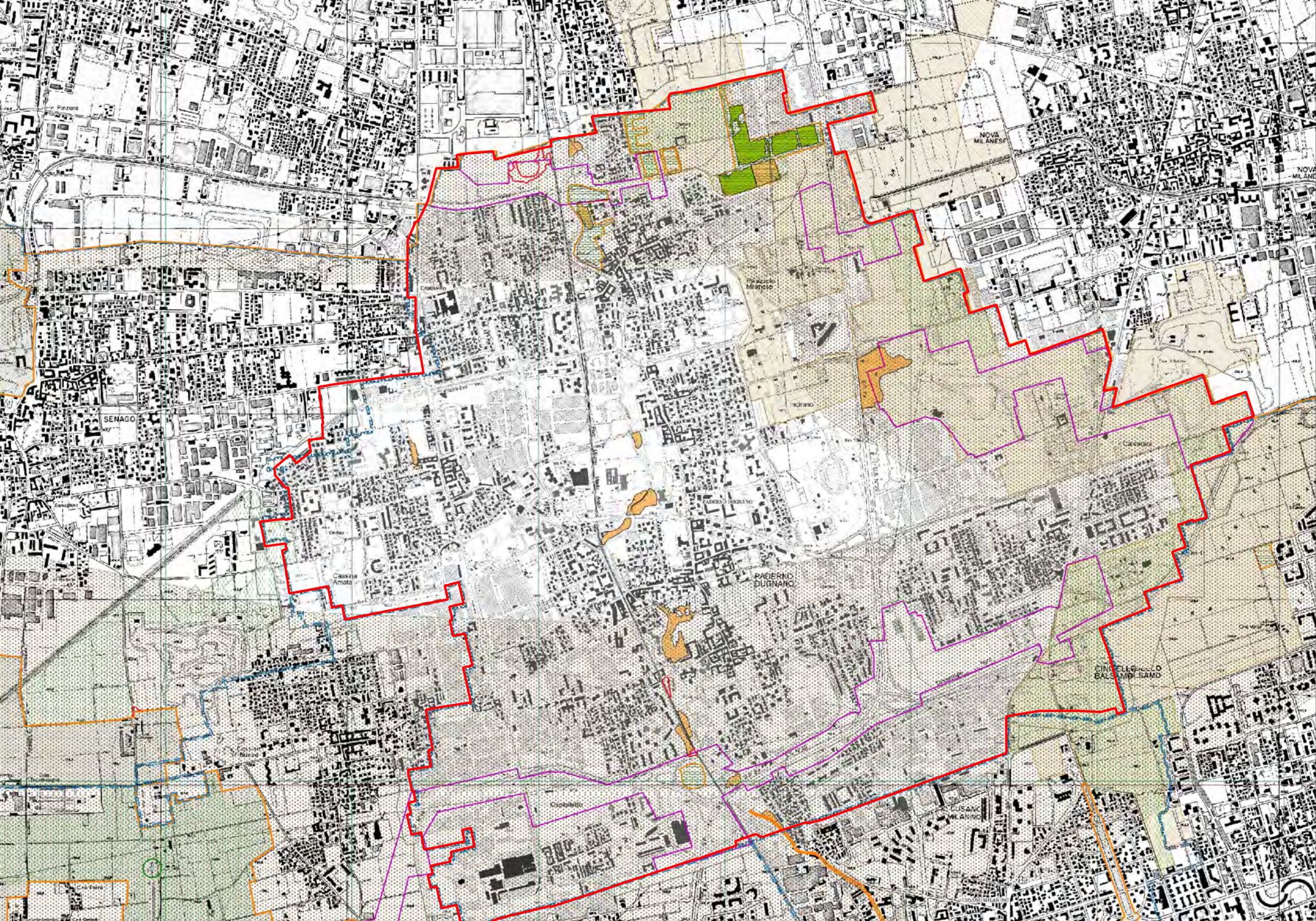
PIF

Piano di Indirizzo Forestale
della Città Metropolitana di Milano

Validità 2015-2030

CARTA DELLE TRASFORMAZIONI E DEGLI INTERVENTI
COMPENSATIVI

TAVOLA N° 3



Linea 1



DIREZIONE

- ↳ Desio
- ↳ Cesano Maderno



ESTENSIONE ITINERARIO

11 Km circa



LINEE CICLABILI DI INTERSCAMBIO

- C1
- C2
- C3
- C4
- G1



Cosa si trova nel raggio di 1 Km?



NODI DI INTERSCAMBIO CONNESSI

4 stazioni ferroviarie
5 fermate metropolitana



POPOLAZIONE SERVITA

Oltre **159 mila** persone



PENDOLARI RESIDENTI SERVITI

Oltre **85 mila**



IMPRESE SERVITE

13 mila



LAVORATORI RAGGIUNTI

59 mila



SCUOLE SERVITE

8 secondarie superiori



STUDENTI RAGGIUNTI

5 mila



POLI CULTURALI SERVITI

2 musei Sistema Museale Lombardo
71 beni culturali



POLI SANITARI SERVITI

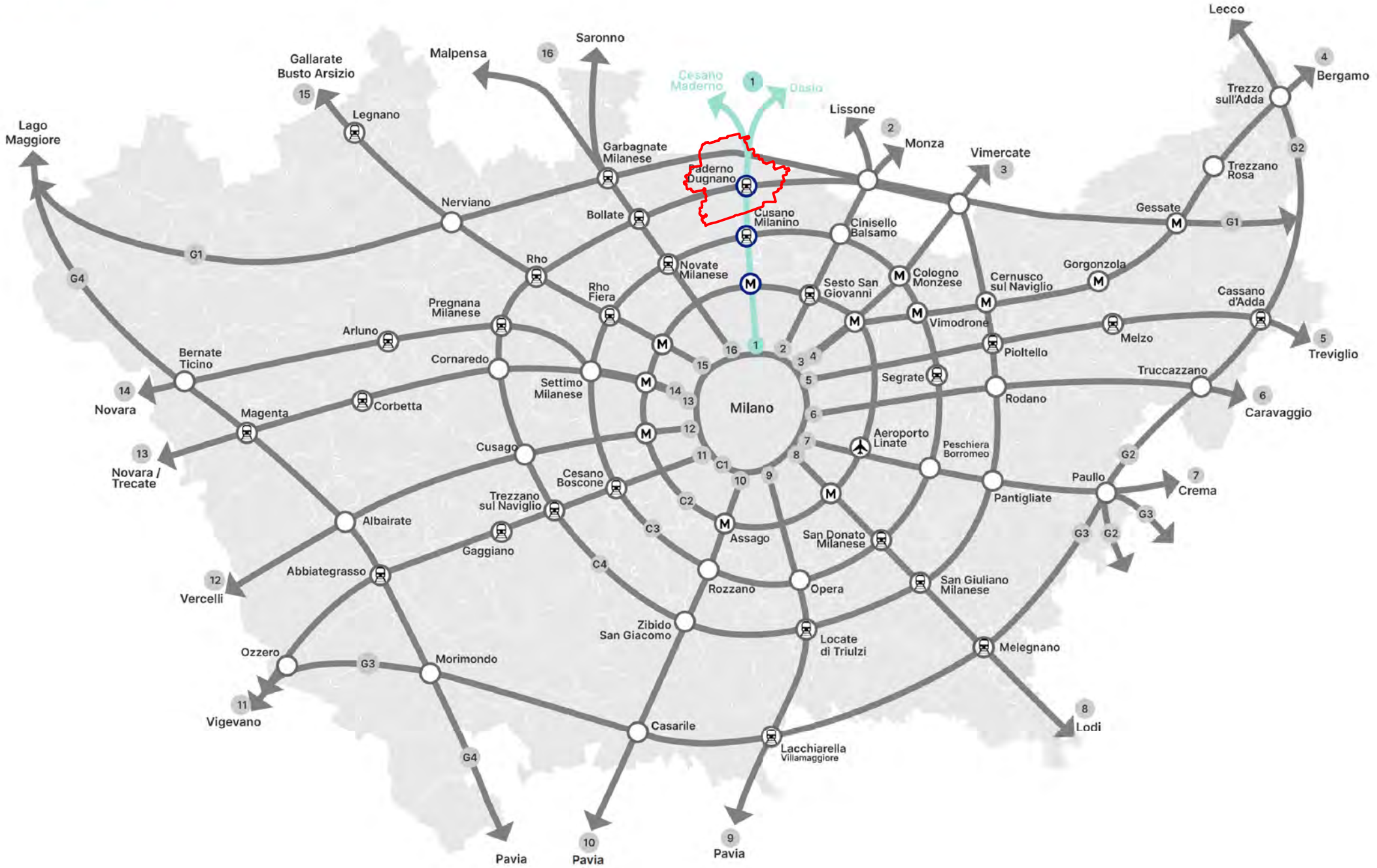
7 strutture sanitarie



POLI COMMERCIALI SERVITI

5 medie strutture di vendita
5 grandi strutture di vendita

Linea 1



Linea C4



QUARTO ANELLO CICLABILE

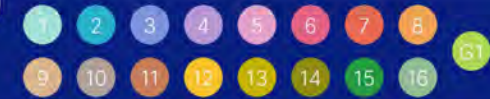


ESTENSIONE ITINERARIO

77 Km circa



LINEE CICLABILI DI INTERSCAMBIO



Cosa si trova nel raggio di 1 Km?



NODI DI INTERSCAMBIO CONNESSI

8 stazioni ferroviarie
2 fermate metropolitana



POPOLAZIONE SERVITA

Oltre **220 mila** persone



PENDOLARI RESIDENTI SERVITI

Oltre **125 mila**



IMPRESE SERVITE

17 mila



LAVORATORI RAGGIUNTI

79 mila



SCUOLE SERVITE

9 secondarie superiori



STUDENTI RAGGIUNTI

6 mila



POLI CULTURALI SERVITI

0 musei Sistema Museale Lombardo
502 beni culturali



POLI SANITARI SERVITI

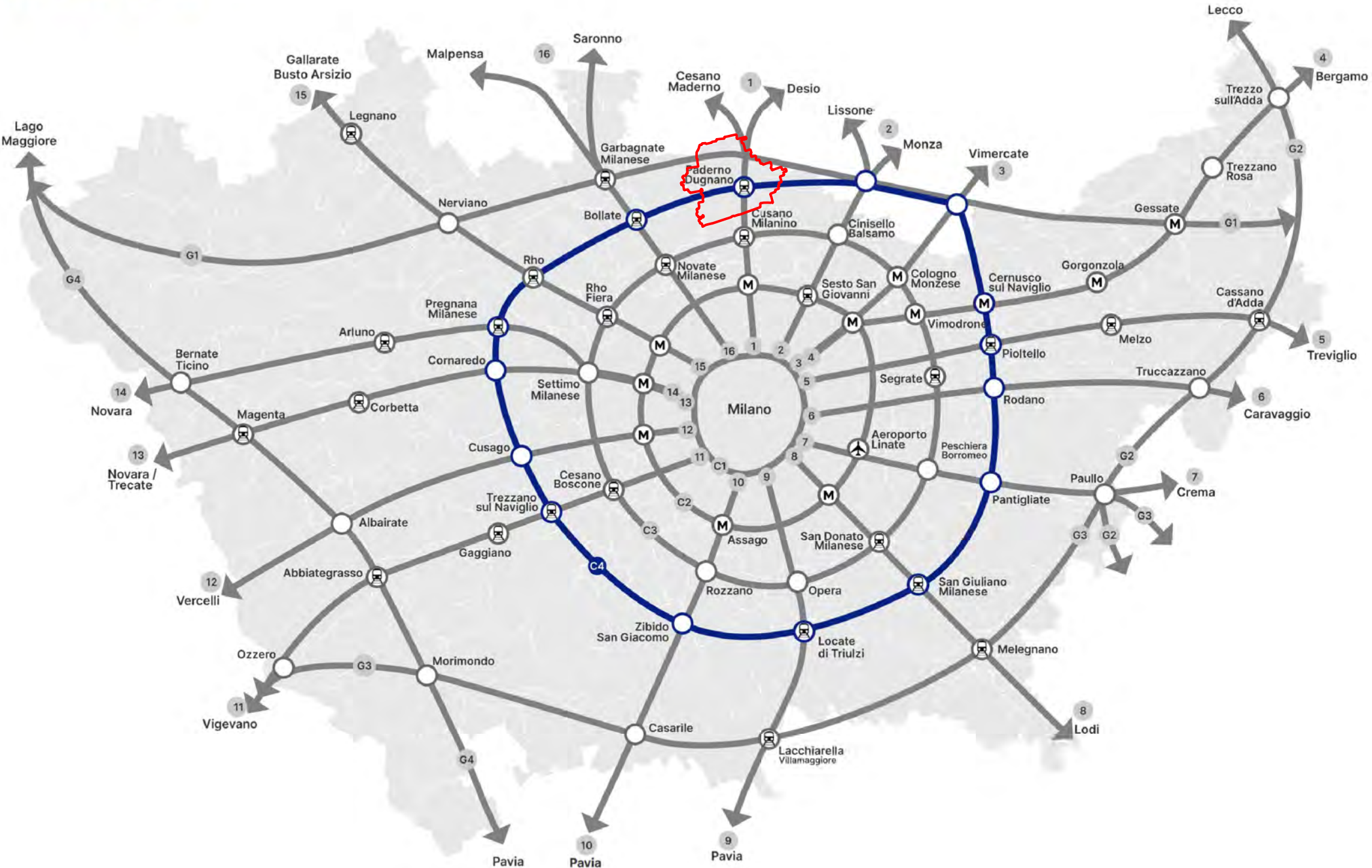
4 strutture sanitarie



POLI COMMERCIALI SERVITI

4 medie strutture di vendita
14 grandi strutture di vendita

Linea C4



Linea G1



PERCORSO

↘ Greenway Villoresi



ESTENSIONE ITINERARIO

77 Km circa



LINEE CICLABILI DI INTERSCAMBIO



Cosa si trova nel raggio di 1 Km?



NODI DI INTERSCAMBIO CONNESSI

6 stazioni ferroviarie in 5 comuni
0 fermate metropolitana



POPOLAZIONE SERVITA

Oltre **168 mila** persone



PENDOLARI RESIDENTI SERVITI

Oltre **95 mila**



IMPRESE SERVITE

12 mila



LAVORATORI RAGGIUNTI

54 mila



SCUOLE SERVITE

5 secondarie superiori



STUDENTI RAGGIUNTI

5 mila



POLI CULTURALI SERVITI

2 musei Sistema Museale Lombardo
314 beni culturali



POLI SANITARI SERVITI

3 strutture sanitarie



POLI COMMERCIALI SERVITI

3 medie strutture di vendita
8 grandi strutture di vendita

Linea G1 Greenway Villorresi

