



**Città di
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale
segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Valeria Bozzato
Autore: Neri Nicoletta

Al Consigliere Roberto Boffi

PROTOCOLLO N. **40559** del **10-11-2023**

E p.c. **SINDACO**

(Classificazione: tit_2_cl_3_fascicolo_6_anno 2019)

**Presidente del Consiglio Comunale
Simona AROSIO**

riferimenti da citare nella risposta

o g g e t t o : **Risposta all'interrogazione, prot. n. 68099 del 30/10/2023, presentata dal Capogruppo Roberto Boffi del gruppo PADERNO DUGNANO CRESCE, relativa costo totale di demolizione e ricostruzione del sovrappasso di via Camposanto e stato dei lavori del ponte di via Leonardo da Vinci.**

Gentile Consigliere Boffi,

nella presente risposta si forniscono le risposte ai quesiti formulati da Lei con l'interrogazione in data 30/10/2023 con nota prot. n. 68099, finalizzata a ricevere informazioni in merito al costo totale di demolizione e ricostruzione del sovrappasso di via Camposanto e stato dei lavori del ponte di via Leonardo da Vinci.

Si risponde ai quesiti formulati, riguardante il ponte di via Camposanto, come segue :

- In merito ai costi di realizzazione dell'intervento relativo alla riqualificazione funzionale del ponte di via Camposanto, si riportano nella tabella sottostante, le somme sostenute relative ai costi iniziali prima dell'avvio effettivo dei lavori:

Incarico	Importo (IVA e oneri contributivi esclusi)
Indagini geologiche	2.300,00
Rilievi topografici	8.900,00
Compatibilità idraulica	4.960,00
Bonifica ordigni bellici terrestri (B.O.B.T)	61.520,00

Per quanto riguarda la bonifica bellica si precisa che è stata eseguita in due fasi distinte: la prima fase ha interessato la bonifica dell'area di cantiere non oggetto di lavorazioni, la seconda fase -a cantiere avviato- ha interessato l'area della rampa di via Camposanto, l'area della nuova spalla e della zona dove si sono effettuate le palificazioni.

Oltre agli importi sopra evidenziati per incarichi a professionisti e ditte -già conclusi- vengono evidenziati i costi relativi gli incarichi dei servizi professionali -a oggi ancora in essere- che riguardano la direzione lavori e il collaudo, che vengono sotto riportati:

Incarico	Importo (IVA e oneri contributivi esclusi)
Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza	153.485,16
Collaudo tecnico-amministrativo e statico (in corso d'opera)	22.500,48

L'incarico di progettazione ricomprende sia le indagini -anche statiche- che i rilievi preliminari propedeutici per la progettazione esecutiva delle opere di riqualificazione dell'infrastruttura.

In merito ai lavori relativi alla riqualificazione del ponte, gli importi stanziati vengono di seguito riassunti:

Importi	Importo (IVA esclusa)
Lavori e costi della sicurezza contrattuali (contratto Rep.547/2022 del 29/09/2022)	859.568,00 (di cui 784.758,79 per lavori e 74.809,21 per sicurezza)
Lavori variante n.1	206.767,13
Lavori variante n.2	46.386,65

Si evidenzia che allo stato attuale sono stati emessi n.3 stati di avanzamento e conseguentemente liquidati n.3 certificati di pagamento oltre a ciò, come prescrive la normativa vigente in merito all'adeguamento prezzi, sono stati emessi e liquidati n. 3 certificati di pagamento straordinario il cui importo complessivo ammonta a totali €. 150.287,10.

- Il progetto esecutivo è stato sviluppato per ripristinare le condizioni di portanza del ponte, quindi strettamente connesso alla ristrutturazione e adeguamento statico del sovrappasso. I lavori previsti riguardano infatti opere ingegneristiche quali: il rifacimento di parte della rampa -lato camposanto- e dei relativi muri di contenimento, il rifacimento totale della spalla con fondazione a pali, la sostituzione delle travi soprastanti il torrente Seveso, la rettifica della pila centrale, la posa dei tiranti sulla spalla lato Battisti e il rifacimento della pavimentazione sulla rampa lato Camposanto e sull'impalcato.

Si è deciso di intervenire nelle zone non oggetto delle lavorazioni di ristrutturazione sopra elencate per riconsegnare all'uso dei cittadini, un'infrastruttura completamente rinnovata sia nella sede stradale, nei marciapiedi e nella pista ciclopedonale nella totalità del tratto compreso tra la rotatoria di via Camposanto e la rotatoria di via Battisti.

Le varianti in corso d'opera si sono rese necessarie per fatti imprevisti ed imprevedibili accaduti a lavori avviati che non potevano, essendo impensabili, essere previste in fase di stesura del progetto esecutivo.

- In merito al collaudo dell'opera si evidenzia che la struttura è già stata collaudata parzialmente, ossia sono già stati verificati i pali di fondazione della spalla lato via Camposanto, con esito positivo. Rimangono da collaudare le nuove travi dell'impalcato sopra il torrente Seveso e questa attività è prevista per la fine di

novembre. Successivamente l'infrastruttura verrà aperta al transito di auto, biciclette e pedoni.

Si risponde inoltre ai quesiti formulati, riguardante il ponte di via Leonardo da Vinci, come segue :

- I lavori principali di riqualificazione del ponte di via Leonardo da Vinci che riguardano: la predisposizione dei muri di contenimento del terrapieno, dei tiranti di tenuta, la posa dei giunti di dilatazione e il ripristino del manto stradale, sono terminati ed eseguiti senza mai interrompere il flusso dei veicoli. A oggi i lavori non sono ancora terminati in quanto rimangono da posizionare le reti in corrispondenza dei muri di contenimento e rimodellare la terra di contenimento.
- Per quanto riguarda i cordoli e il ripristino dello spartitraffico essi verranno sostituiti da nuovi new-jersey, che consentiranno di poter attivare facilmente il by-pass veicolare in caso di altri lavori sul ponte.
- Come detto, i lavori non sono ancora terminati e pertanto il cantiere non può essere smobilitato. Nel mese di agosto c'è stata una sospensione dei lavori per mancanza di materiale. Il termine dei lavori è previsto per la fine del mese di novembre.

Resto a disposizione per eventuali chiarimenti e saluto cordialmente.

L'Assessore

Lavori Pubblici, Reti Idriche e Tecnologiche, Infrastrutture, Ambiente, Ecologia, Igiene
Pubblica e Decoro Urbano



Giorgio Rossetti