

FERROVIA
CHIUSURA DELLA SEGNALAZIONE
PER MOTIVI DI
SICUREZZA

di **Pier Mastantuono**

È iniziata la demolizione della passerella ciclopedonale sulla ferrovia a Palazzolo, chiusa per motivi di sicurezza da mesi prima della pandemia. L'abbattimento arriva prima di poter procedere con la ricostruzione che condurrà alla riapertura di quello che è l'unico collegamento ciclabile tra l'alzaia est e quella ovest del Canale Villoresi, che interseca perpendicolarmente i binari della ferrovia. Nella notte tra il 26 e il 27 ottobre a Paderno Dugnano è stata effettuata la demolizione del troncone della passerella ciclopedonale a scavalco sulla linea ferroviaria che collega l'alzaia del Canale Villoresi con il quartiere di Palazzolo. Si tratta di un intervento reso necessario dall'ammaloramento della struttura che ha aveva portato alla chiusura: il degrado del passaggio aveva reso assolutamen-



Il cantiere richiederà circa un mese di lavoro. Termine previsto a inizio del 2024

te non procrastinabile l'intervento in capo a Città Metropolitana responsabile per il manufatto. La chiusura era arrivata dopo che il passaggio era diventato evidentemente pericoloso, con paratie sfondate e mancanti e travi traballanti che mettevano a rischio quotidianamente le decine di ciclisti e runner, che comunque hanno continuato a utilizzare il passaggio sbarato anche dopo la chiusura, incuranti dei pericoli e dei divieti. Nei prossimi giorni l'impresa incaricata dei lavori smaltirà le macerie in un

impianto di recupero autorizzato, senza interferenze con la ferrovia, e in seguito progressivamente demolirà le altre parti rimanenti. L'arrivo dei primi componenti della nuova passerella, attualmente in fase di produzione presso un'officina, è previsto per la fine del mese di novembre. L'assemblaggio in cantiere richiederà circa un mese di lavoro a termine del quale, a inizio 2024, si procederà ai primi due vari. Mentre verranno assemblati i pezzi di un troncone in cantiere, in officina si produrranno i pezzi del troncone

successivo che arriveranno a Paderno a seguito del montaggio del troncone già assemblato. Presente alle operazioni preliminari, la consigliera Daniela Caputo che è delegata di Città Metropolitana a Infrastrutture e Metrotranvie che in questi primi mesi di incarico ha lavorato perché i lavori cominciasse. Il progetto della nuova passerella in sostituzione del manufatto chiuso dal 2018 prevede la realizzazione di un sovrappasso ciclopedonale per molti versi simile a quella in demolizione, ma strutturata con

materiali maggiormente resistenti all'attacco degli agenti atmosferici, rispetto all'intelaiatura in legno e vetro che ha mostrato di non reggere la tenuta del tempo. Al posto del legno si utilizzerà l'acciaio che si ritiene abbia una tenuta maggiore rispetto ai listelli di legno in una zona a forte umidità come quella del Seveso e del Canale Villoresi. I piloni originari saranno mantenuti e per quanto riguarda i tempi, il cantiere dovrebbe essere concluso entro la primavera poi rimarranno da fare le rifiniture e la pavimentazione. ■



Passerella ciclopedonale del quartiere Palazzolo, iniziata la demolizione