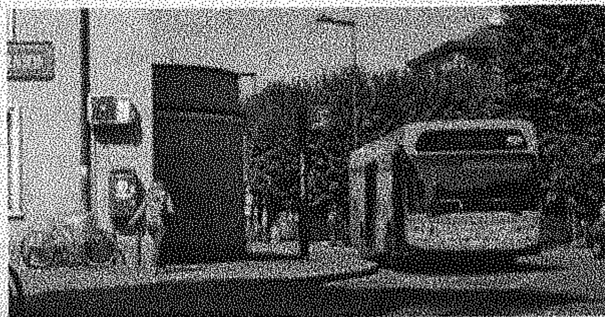


PADERNO D. - La soppressione di alcuni tratti o fermate scarsamente utilizzate, l'aumento della frequenza e dell'offerta per usi non scolastici, l'aggiunta di servizi integrati come piste ciclabili o percorsi scolastici protetti. Sono queste le tre mosse per ottimizzare e rimodulare il trasporto urbano. È quanto il Centro Studi Pim di Milano suggerisce all'Amministrazione comunale che lo ha incaricato di monitorare i flussi di carico sugli autobus che ogni giorno attraversano la città percorrendo le quattro linee. Una rete di oltre 92 chilometri per un totale di circa 137 mila chilometri annui coperti. Per la linea verde che collega Calderara alla stazione di Paderno, lo studio propone la soppressione della fermata tra via Alessandrina e viale dell'Industria che viene utilizzata da cinque viaggiatori al giorno; la

Linee bus, novità allo studio Via le fermate inutilizzate

creazione di una pista ciclabile per oltre un chilometro e mezzo tra via Leonardo Da Vinci e viale della Repubblica, tra il quartiere di Calderara e le scuole Gadda e Allende. Infine, di cancellare la fermata di via Paisiello in prossimità della scuola don Milani per cui si consiglia di creare un nuovo ingresso da via Cardinal Riboldi. Analogamente, in senso opposto è suggerita la soppressione delle fermate di via Cimarosa-Paisiello e di via Paisiello-Puccini perché poco utilizzate. Invece, per quanto riguarda la linea blu è finito sotto la lente il percorso di quasi 13 chilometri. Dopo il monitoraggio, i tecnici suggeriscono di sopprimere la deviazione



lungo la via San Michele del Carso e di migliorare le pensiline delle scuole Gadda e Gramsci. Per la linea rossa che collega il Villaggio Ambrosiano alla stazione di Paderno viene proposta una razionalizzazione delle fermate per meglio servire l'utenza dell'asilo Cappellini e di via Anzio a Incirano, a cui si potrebbero aggiungere le soppressioni delle fermate lungo la

vecchia Comasina e di via Corridori. Infine, per la linea gialla che è utilizzata per ora solo al servizio delle scuole di Palazzolo viene consigliata l'integrazione con le altre linee urbane e con il servizio della metrotramvia Milano-Limbiate e della ferrovia. Queste saranno le premesse per lo studio di rimodulazione che sarà realizzato nei prossimi mesi.