



**Città di  
Paderno Dugnano**

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale  
segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-  
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Valeria Bozzato

Autore: Neri Nicoletta

PROTOCOLLO N. 5299 del 24/1/2024

(Classificazione: tit\_2\_cl\_3\_fascicolo\_6\_anno 2019)

riferimenti da citare nella risposta

**Al Consigliere comunale  
Alessandra Landro del gruppo  
LEGA PADERNO DUGNANO**

**E, p.c. Al Presidente del Consiglio  
comunale  
Simona Arosio**

**o g g e t t o : Risposta all'interrogazione, prot. n. 2494 del 12/01/2024, presentata dal Consigliere Alessandra Landro del gruppo LEGA PADERNO DUGNANO, ad oggetto "Nuova chiusura odierna al transito del ponte che collega le vie C. Battisti e Via Camposanto".**

Gentile Consigliere Landro,

nella presente risposta si forniscono le risposte ai quesiti formulati da Lei con l'interrogazione in data 12/1/2024 con nota prot. n. 2494, finalizzata a ricevere informazioni in merito alla nuova chiusura odierna al transito del ponte che collega la vie C. Battisti e via Camposanto.

Si risponde per punti ai quesiti formulati, come segue :

**P.to 1**

Come ho già avuto modo di rispondere ad altre interrogazioni in merito al costo totale dell'opera, non ultima quella data al Consigliere Boffi Roberto nel Consiglio Comunale del 23/11/23, riassumono qui i costi sostenuti dall'Amministrazione Comunale per la riqualificazione funzionale del ponte di via Camposanto. Si riportano nella tabella sottostante, le somme sostenute relative ai costi iniziali prima dell'avvio effettivo dei lavori:

Incarico	Importo (IVA e oneri contributivi esclusi)
Indagini geologiche	2.300,00
Rilievi topografici	8.900,00
Compatibilità idraulica	4.960,00
Bonifica ordigni bellici terrestri (B.O.B.T)	61.520,00

Oltre agli importi sopra evidenziati per incarichi a professionisti e ditte -già conclusi- vengono elencati i costi relativi gli incarichi dei servizi professionali -a oggi ancora in essere- che riguardano la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e il collaudo, che vengono sotto riportati:

Incarico	Importo (IVA e oneri contributivi esclusi)
Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza	153.485,16
Collaudo tecnico-amministrativo e statico (in corso d'opera)	22.500,48

In merito ai lavori relativi alla riqualificazione del ponte, gli importi stanziati vengono di seguito riassunti:

Importi	Importo (IVA esclusa)
Lavori e costi della sicurezza contrattuali (contratto Rep.547/2022 del 29/09/2022)	859.568,00 (di cui 784.758,79 per lavori e 74.809,21 per sicurezza)
Lavori variante n.1	206.767,13
Lavori variante n.2	46.386,65

Si ricorda che sono stati liquidati all'impresa anche gli importi derivanti dall'adeguamento prezzi previsto dall'ex art.26 del DL 50/22 per un ammontare complessivo di €.176.903,45 (IVA esclusa).

Oltre ai lavori strettamente connessi con la riqualificazione del ponte, sono stati effettuati dei lavori stradali a completamento dell'intervento principale, che hanno interessato le aree di raccordo –in particolare i marciapiedi e la pista ciclopedonale- tra l'impalcato del ponte, le rampe ponte e le rotatorie di via Camposanto e via Battisti.

Lavori stradali conseguenti alla riqualificazione funzionale del sovrappasso	70.969,91
--	-----------

#### **P.to 2**

Attualmente sono stati redatti n. 4 SAL, a cui si sommano altrettanti SAL Straordinari dovuti per adeguamento prezzi ai sensi dell'ex art.26 DL 50/22 (c.d. Decreto Aiuti) e si è liquidato alla ditta esecutrice circa il 95% dell'importo contrattuale.

#### **P.to 3**

Considerate le sospensioni tecniche e le perizie di variante, intervenute durante il periodo di lavorazione del ponte, la Direzione Lavori ha ritenuto di non applicare penali per il ritardo dei tempi di esecuzione dell'opera.

#### **P.to 4**

L'apertura dell'infrastruttura è stata preceduta da una serie di prove di collaudo dell'impalcato, le cui risultanze positive, conferite nel verbale e parere dell'organo di collaudo di cui al prot. 76331 del 12/12/2023, sono state approvate con Determinazione Dirigenziale 1157/PT del 12/12/2023. Questo ha consentito, nelle more del collaudo tecnico/amministrativo, l'apertura al traffico veicolare e ciclopedonale dell'infrastruttura.

#### **P.to 5**

Durante le fasi di collaudo dell'impalcato non si sono registrati né criticità né problematiche e i parametri di esercizio dell'opera hanno rispettato ampiamente i limiti progettuali previsti per un ponte prima categoria.

#### **P.to 6**

La soc. Trenord non è stata avvisata dei lavori in quanto l'impalcato oggetto della riqualificazione è stato quello a scavalco del Seveso, e le lavorazioni hanno interessato solamente la pavimentazione superficiale senza interessare le travi portanti e quindi senza impatto sulla circolazione dei treni.

#### **P.to 7**

Il motivo per il quale si è proceduto alla chiusura del ponte risiede nel fatto che si reso necessario sostituire alcuni ancoraggi di una piastra in uno dei giunti stradali posto tra la rampa di via Camposanto e l'impalcato a scavalco del Seveso.

#### **P.to 8**

Il tempo necessario per l'intervento sopra indicato è stato stimato in quattro giorni a partire da giovedì 11 gennaio alle ore 12:00 come da Ord. Dirig. 5/24 del 11/01/2024.

**P.to 9**

Il termine di apertura al transito nelle due direzioni in corrispondenza dell'impalcato del ponte riportato nell'ordinanza summenzionata, risulta essere sufficiente per garantire tecnicamente la sistemazione degli ancoraggi.

**P.to 10**

Per risolvere la problematica riscontrata occorre rimuovere una porzione di giunto, provvedere alla pulizia della superficie sottostante, riposizionare gli ancoraggi e serrare i bulloni di tenuta della piastra. I giunti a "pettine", posizionati in corrispondenza delle rampe e della pila centrale hanno la funzione di assorbire le dilatazioni dell'impalcato senza provocare rotture alla pavimentazione in asfalto. Questi giunti sono delle lastre in acciaio tenute ferme in posizione mediante ancoraggi (barre filettate annegate nella struttura con un dado di chiusura). Sono in corso verifiche per individuare le cause che hanno provocato il problema.

**P.to 11**

L'opera non essendo ancora intervenuto il collaudo tecnico/amministrativo è in carico all'impresa esecutrice che ha il compito di provvedere a propria cura e spese al ripristino di ogni irregolarità riscontrata.

**P.to 12**

L'Ordinanza Sindacale 178/23 del 12/12/2023 avente ad oggetto "Apertura al transito veicolare del sovrappasso FNM di via Camposanto – revoca ordinanza n. 62 del 29/05/2021", consente il transito a tutti i veicoli ad eccezione dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t, eccetto mezzi di trasporto pubblico e di soccorso, e impone una velocità di percorrenza di 30 km/h.

**P.ti 13 – 14**

Il Comando di Polizia Locale quotidianamente dispone l'effettuazione di posti di controllo che interessano tutto il territorio comunale, compatibilmente con eventuali situazioni di emergenza che non sono preventivabili. I posti di controllo hanno la durata di circa 30 minuti cadauno.

Vi è da rilevare che nelle occasioni in cui le pattuglie si sono fermate in prossimità del ponte non sono state accertate violazioni, pertanto durante la permanenza in loco, sia al mattino che nei turni pomeridiani, non vi sono stati transiti di automezzi non autorizzati.

Per poter accertare una violazione, l'unica dall'apertura del ponte, la pattuglia è dovuta rimanere sul ponte per 4 ore ca. consecutive il giorno in cui ha espletato attività di regolazione del traffico in attesa che giungesse la squadra per il posizionamento dei semafori di cantiere per poter eseguire l'intervento. Una violazione accertata in 4 ore di permanenza non si ritiene possa far emergere una situazione di criticità tale da poter giustificare una presenza maggiore in loco da parte delle forze dell'ordine, che graverebbe sugli altri servizi resi alla Città.

Resta inteso che ove la Polizia Locale durante il normale transito e controllo del territorio dovesse accertare la violazione di tale divieto procederà ad applicare le sanzioni del caso.

Resto a disposizione per eventuali chiarimenti e saluto cordialmente.

L'Assessore

*Lavori Pubblici, Reti Idriche e Tecnologiche, Infrastrutture, Ambiente, Ecologia, Igiene Pubblica e*

*Decoro Urbano*

