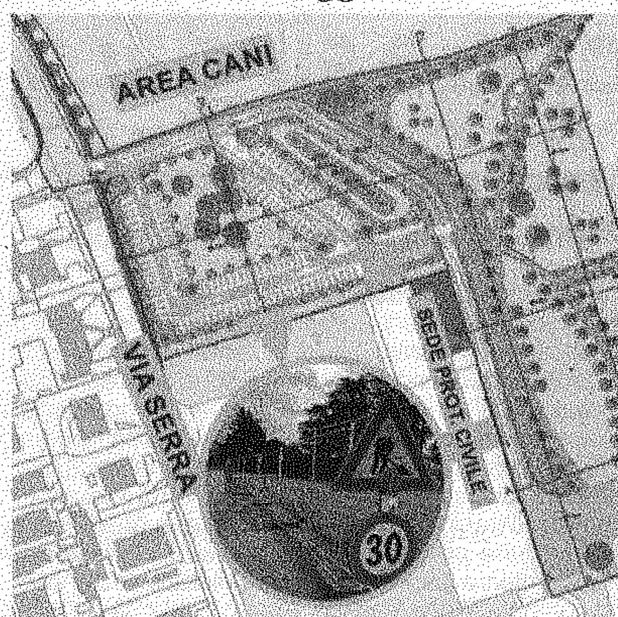


IN 135 GIORNI - *In arrivo nuovo sistema di drenaggio e alberature*

# Il Toti diventa parco spugna Come cambia il parcheggio

**PADERNO DUGNANO** - Il centro sportivo diventa città spugna. Da qualche giorno, è partito un nuovo cantiere in centro. Sono già state delimitate una parte delle aree che saranno interessate a questo progetto di riqualificazione ecosistemica finanziato dalla Città Metropolitana di Milano. L'obiettivo è la permeabilizzazione del suolo e la gestione sostenibile delle acque piovane in modo da restituire funzionalità e valori agli spazi pubblici che diventano più verdi e fruibili ed efficienti. E così cambierà il parcheggio del centro sportivo: oggi quei 25 mila metri quadri si presentano con asfalto irregolare, senza stalli

per le auto disegnati e soprattutto poco amico dell'ambiente. Il progetto prevede la realizzazione dell'area di sosta sul prato che oggi confina con via Serra che da pochi giorni è stato recintato. Qui verranno lasciate le alberature più grandi presenti e con un investimento di oltre un milione e mezzo di euro, verrà rivisto il layout di partenza poiché prevede la rimozione dell'asfalto del parcheggio attuale e la creazione di un parco di connessione tra le aree verdi a nord e quelle a sud. Si conetterà a percorsi esistenti mentre il secondo metterà in connessione il parcheggio e la nuova viabilità



carrabile con l'interno del parco. Il progetto prevede inoltre due aree di sosta attrezzate in calcestre: una con tavoli e sedute e l'altra con massi ciclopici e tronchi. Gli alberi saranno organizzati in filari lungo i percorsi mentre i piccoli gruppi alberati e quelli singoli più monumentali caratterizzeranno le ampie radure a prato, creando zone ombrose. La porzione più a sud dell'area verrà lasciata pavimentata per permettere l'organizzazione di eventuali

eventi e manifestazioni e sarà utile anche per le manovre dei mezzi in uscita dalla nuova sede della protezione civile. L'accesso del Gor sarà tramite un nuovo ingresso dal nuovo parcheggio che conterrà 113 posti auto e 14 posti per motocicli sarà rivestito da una pavimentazione drenante sugli stalli e da un asfalto normale sulla viabilità. Il termine dei lavori è previsto in 135 giorni lavorativi, quindi entro l'inizio della prossima estate.